

Bollettino di servizio

INFORMAZIONI PROPRIETARIE GE

Le informazioni contenute in questo documento sono informazioni proprietarie della General Electric Company e sono divulgate in via riservata. Sono proprietà di GE e non possono essere usate, divulgate a terzi o riprodotte senza consenso scritto esplicito da parte di GE. È inoltre vietato, senza limitazioni, usare queste informazioni per creare, produrre, sviluppare o rielaborare qualsiasi riparazione, modifica, parte di ricambio, design o modifica alla configurazione, o per ottenere un'approvazione governativa o normativa al riguardo. Se è stato ottenuto il consenso per la riproduzione dell'intero documento o di parte di esso, questo avviso e gli avvisi presenti su ogni pagina di questo documento dovranno apparire anche in ogni riproduzione dell'intero documento o di parte di esso.

Tipo di motore

Tutti i tipi

Oggetto

Attività di manutenzione del motore
Regole fondamentali per l'installazione dei pezzi di ricambio



SB-081 | 09 feb. 2012

Fabrizio NOTA
Jenbacher gas engines

T +43 5244 600-2577
F +43 5244 600-42577

fabrizio.nota@ge.com
www.ge-energy.com



INFORMAZIONI IMPORTANTI SULLA MANUTENZIONE

Per garantire un funzionamento affidabile, i motori a gas Jenbacher richiedono l'esecuzione degli interventi di manutenzione previsti dal relativo calendario di manutenzione. È della massima importanza che le condizioni di pulizia interna e i parametri dell'olio lubrificante rispettino le specifiche applicabili. Durante le attività di manutenzione occorre prestare particolare attenzione; gli interventi di manutenzione devono essere eseguiti da personale qualificato in grado di usare strumenti e procedure all'avanguardia.

La presenza di sporco e di corpi estranei all'interno dell'impianto di lubrificazione, dell'impianto di raffreddamento e della condotta del gas del motore si ripercuoterà negativamente sulla vita del motore e può essere causa di potenziali guasti. Pertanto, tutti i pezzi di ricambio da installare devono essere controllati visivamente per garantire le condizioni di pulizia e l'assenza di corpi estranei.

In un caso recente è stato scoperto che un sacchetto di plastica all'interno della cartuccia del filtro dell'olio non era stato notato prima dell'installazione del pezzo, provocando seri danni indiretti al motore.

Alla luce di quanto sopra, desideriamo ribadire la necessità di assicurare che ogni pezzo da installare nei motori sia privo di sporcizia, contaminazioni e corpi estranei.

CODICE REVISIONE

INDICE	DATA	DESCRIZIONE / RIEPILOGO REVISIONE
01	09 feb. 2012	Prima versione del presente documento

Tab. 01: Storico revisioni