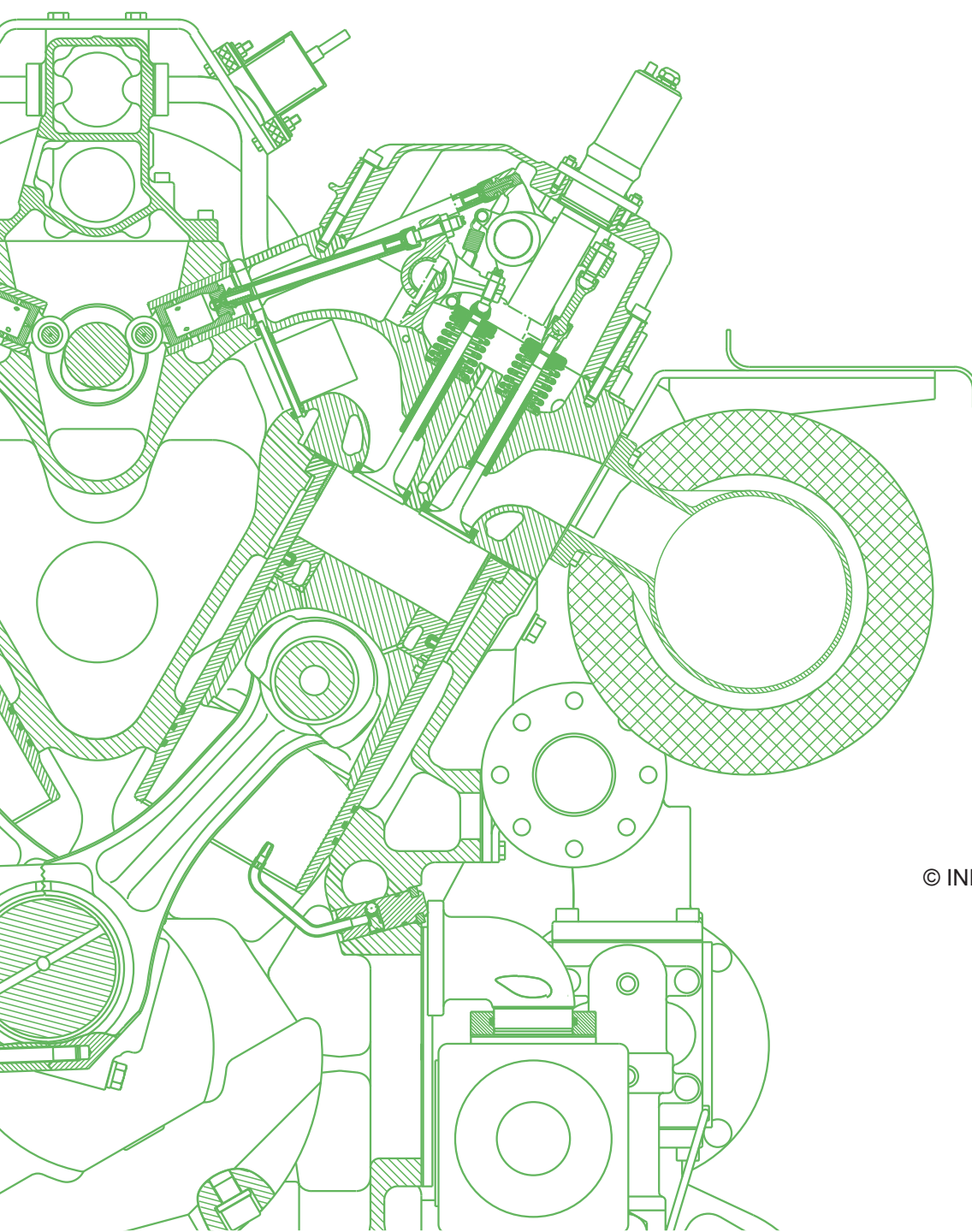




# W 8035 A9

Onderhoudsinstructie

Accu



© INNIO Jenbacher GmbH & Co OG  
Achenseestr. 1-3  
A-6200 Jenbach, Austria  
[www.innio.com](http://www.innio.com)



**JENBACHER**  
INNIO



1	Toepassingsgebied.....	1
2	Doel .....	1
3	Onderhoudsinterval .....	1
4	Veiligheidsinstructies .....	2
5	Aanvullende informatie .....	3
6	Werkwijze.....	4
6.1	Bufferaccu in de schakelkast (+AUXC) vervangen .....	4
6.2	Bufferaccu tussen+ ENGIA / +ENGIB vervangen .....	7
6.3	Bufferaccu in de JW-module vervangen .....	11
6.4	Bufferaccu in de TCA-module vervangen .....	15
7	Revisienummer .....	17

#### Dit document is bestemd voor:

klant, verkooppartners, servicepartners, IB-partners, (dochter-)filialen, locatie Jenbach

#### Copyrightverklaring van INNIO: VERTROUWELIJK

De informatie in dit document is beschermde informatie van INNIO Jenbacher GmbH & Co OG en zijn dochterondernemingen en is vertrouwelijk. De informatie is eigendom van INNIO en mag zonder voorafgaande schriftelijke toestemming niet gebruikt, aan derden doorgegeven of vermenigvuldigd worden. Hieronder valt ook, maar niet uitsluitend, het gebruik van de informatie voor de productie, fabricage, ontwikkeling of afleiding van reparaties, modificaties, reserveonderdelen, constructies of configuratiewijzigingen dan wel het indienen van aanvragen hiervoor bij overheidsinstanties. Als de volledige of gedeeltelijke vermenigvuldiging is toegestaan, dienen deze verklaring en de verdere verklaringen op alle pagina's van dit document helemaal of gedeeltelijk te worden vermeld.

#### AFGEDRUKTE OF ELEKTRONISCH VERSTUURDE KOPIEËN ZIJN ONGECONTROLEERD

## 1 Toepassingsgebied

Deze onderhoudsinstructie (W) geldt voor de volgende Jenbacher gasmotoren:

- Modelreeks 9

## 2 Doel

Deze Onderhoudsinstructie (W) geeft het onderhoudsinterval aan en beschrijft de volgende taak:

- ⇒ Bufferaccu in de schakelkast (+AUXC) vervangen
- ⇒ Bufferaccu tussen+ ENGIA / +ENGIB vervangen
- ⇒ Bufferaccu in de JW-module vervangen
- ⇒ Bufferaccu in de TCA-module vervangen

## 3 Onderhoudsinterval

Onderhoudstaak	Onderhoudsinterval	Uitvoering <sup>1)</sup>
⇒ Bufferaccu in de schakelkast (+AUXC) vervangen		K
⇒ Bufferaccu tussen+ ENGIA / +ENGIB vervangen	5 jaar	K
⇒ Bufferaccu in de JW-module vervangen	5 jaar	K
⇒ Bufferaccu in de TCA-module vervangen	5 jaar	K

#### Geldig voor:

- Modelreeks 9: Onderhoudsschema V

**\*) Uitvoering door** Deze kolom geeft aan wie de onderhoudstaak uitvoert.

K	Deze onderhoudstaak dient te worden uitgevoerd door de klant, INNIO zélf of door een bedrijf dat daarvoor door INNIO is geselecteerd en geautoriseerd.
INNIO	Deze onderhoudstaak dient te worden uitgevoerd door INNIO zélf of door een bedrijf dat daarvoor door INNIO is geselecteerd en geautoriseerd.

## 4 Veiligheidsinstructies

### ⚠ GEVAAR



#### Gevaar voor personen wegens elektrische spanning!

##### Kasten staan onder spanning.

- Schakel de stroomtoevoer uit, voordat u besturingskasten opent
- Beveilig tegen hernieuwd inschakelen.

### ⚠ WAARSCHUWING



#### Elektrische spanning

- Schakel de zekering uit vóórdat u met de werkzaamheden begint.
- Gebruik uitsluitend gereedschap met veilige spanning (steeksleutel, schroefsleutel, schroevendraaier)



### ⚠ WAARSCHUWING



#### Gevaar door onbeveogde inbedrijfstelling

Ernstig letsel zoals snijwonden aan of beknelling of amputatie van lichaamsdelen door onbedoeld contact met draaiende of bewegende machineonderdelen.

- Schakel de motor uit conform TA 1100-0105.
- Beveilig de motor tegen een onbeveogde herstart conform TA 2300-0010.



**⚠ WAARSCHUWING****Letselrisico**

Indien er geen persoonlijke beschermingsmiddelen worden gedragen of de arbo-veiligheidsvoorschriften niet worden nageleefd, ontstaat er letselrisico.

- Draag altijd de vereiste persoonlijke beschermingsmiddelen (PBM).
- Neem de veiligheidsvoorschriften conform TA 2300-0005 in acht.
- Neem de instructies inzake arbo-veiligheidsvoorschriften conform TA 2300-0001 in acht.

**⚠ WAARSCHUWING****gevaar voor kortsluiting**

Contact met metalen voorwerpen aan de accupolen kan kortsluiting veroorzaken.

- Raak de contacten niet aan met metalen voorwerpen en plaats metalen gereedschap niet op de contacten.
- Bescherm de accupolen tegen contact door middel van poolkappen.

**5 Aanvullende informatie****Relevante documenten:**

**TA 1100-0105** – Uitschakeling van de motor

**TA 2300-0001** – Veiligheid van werknemers

**TA 2300-0005** – Veiligheidsvoorschriften

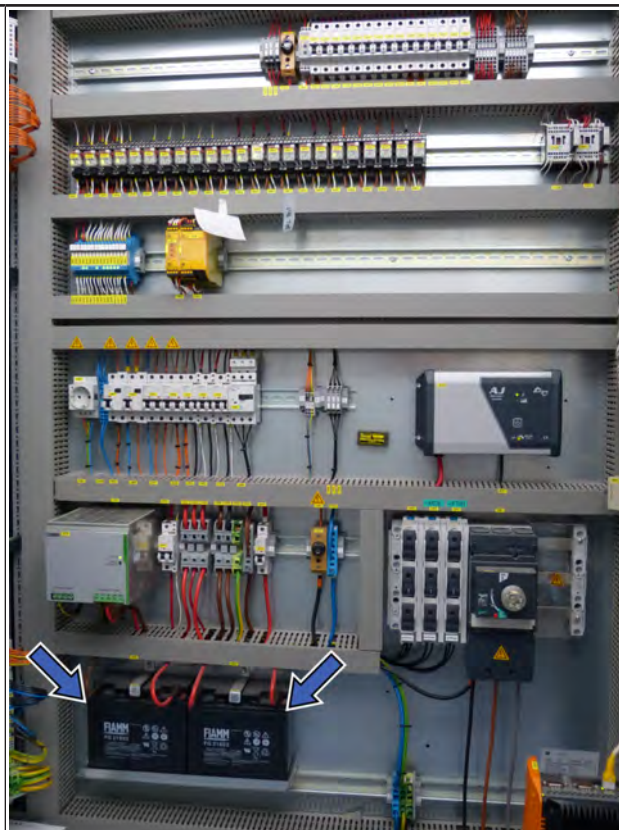
**TA 2300-0010** – LOTO-kit gebruikshandleiding

## 6 Werkwijze

### 6.1 Bufferaccu in de schakelkast (+AUXC) vervangen



Gebruikte bufferaccu: 2 x FIAMM FG 21803 12 V  
18 Ah



#### **GEVAAR**

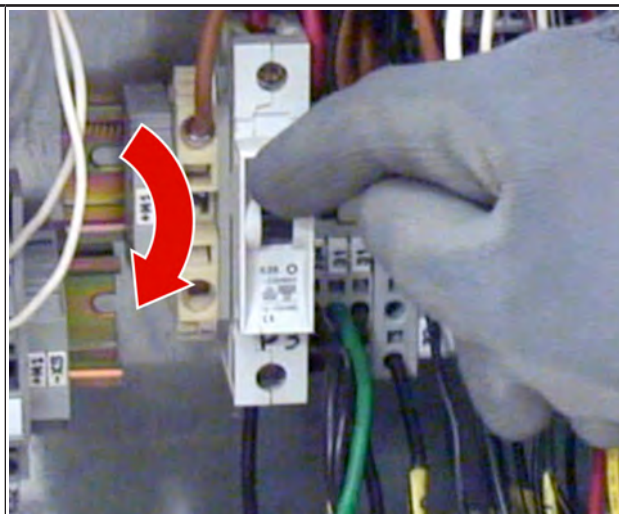


**Gevaar voor personen wegens elektrische spanning!**

**Kasten staan onder spanning.**

- Schakel de stroomtoevoer uit, voordat u besturingskasten opent
- Beveilig tegen hernieuwd inschakelen.

- Zet de hoofdzekeringen van de bufferaccu's en startmotoraccu's op UIT [AUS].
- Hoofdzekering(en) voor de laadapparatuur uitschakelen of hoofdschakelaar voor eigenbedrijfsvoorzieningen uitschakelen. Zie daarvoor het schakelschema voor de installaties.



- Beveilig de hoofdzekeringen tegen eventuele inschakeling.



- Controleer of het geheel niet onder stroom staat.  
Dit kan worden gecontroleerd met behulp van een tang-ampèremeter voor gelijkstroom aan de leidingen naar de startmotoraccu.



- Maak bij het demonteren van de verbindingen naar de accu's gebruik van een geïsoleerde steeksleutel.

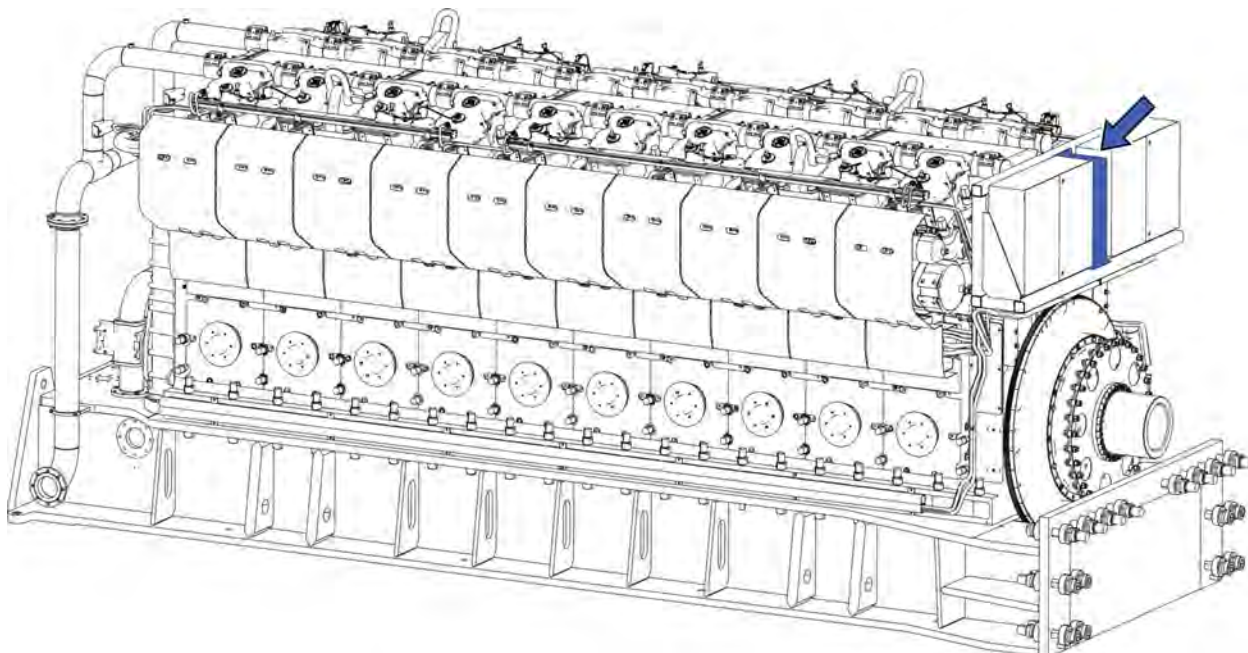




<ul style="list-style-type: none"> <li>• Verwijder de beschermkappen van de aansluitingen.</li> <li>• Koppel de minpool ① los.</li> <li>• Koppel de pluspool ② los.</li> <li>• Isoleer de accupolen met afdekkappen of geschikte tape.</li> <li>• Draai de schroefverbinding van de neerhouders los ③ (2 schroeven).</li> <li>• Verwijder de neerhouders samen met de schroeven.</li> <li>• Verwijder de accu en plaats deze op een veilige en stabiele locatie. (stapel geen accu's op elkaar / onzorgvuldig geplaatste accu's vormen een struikelgevaar)</li> </ul>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Plaats de nieuwe accu's.</li> <li>• Monteer de neerhouders weer.</li> <li>• Sluit de accu's aan en plaats de beschermkappen weer.</li> </ul>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Controleer vervolgens of alle werkzaamheden aan gevaarlijke delen zijn afgesloten en er geen sprake is van gevaar voor mens en machine.</li> <li>• Verwijder de LOTO-beveiligingen</li> </ul>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Zet de hoofdzekeringen van de buffer- en startaccu's en het laadapparaat op AAN [EIN]</li> </ul>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Sluit de schakelkast weer af!</li> </ul>	



## 6.2 Bufferaccu tussen+ ENGIA / +ENGIB vervangen



Positie van de bufferaccu's tussen +ENGIA en +ENGIB (voorbeeldillustratie)



Gebruikte bufferaccu's: 2 x OPTIMA YellowTop S 5,5

### **⚠ GEVAAR**



**Gevaar voor personen wegens elektrische spanning!**

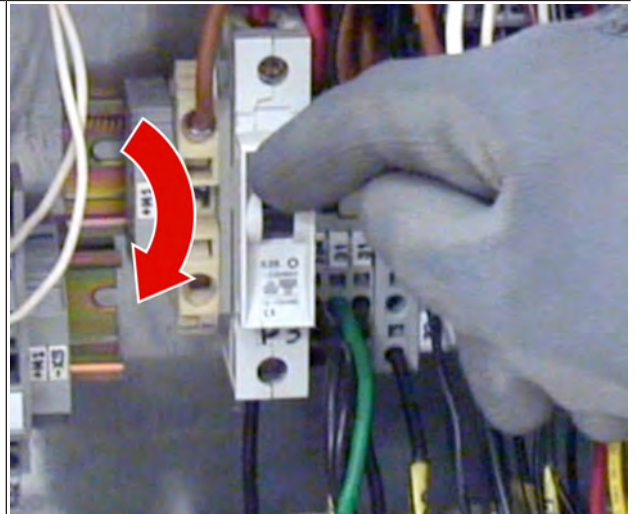
**Kasten staan onder spanning.**

- Schakel de stroomtoevoer uit, voordat u besturingskasten opent
- Beveilig tegen hernieuwd inschakelen.

- Schakel de zekering in de +ENGIA schakelkast uit.
- Beveilig de zekering met LOTO tegen onbedoeld inschakelen.



- Zet de hoofdzekeringen van de bufferaccu's en startmotoraccu's op UIT [AUS].
- Hoofdzekering(en) voor de laadapparatuur uitschakelen of hoofdschakelaar voor eigenbedrijfsvoorzieningen uitschakelen. Zie daarvoor het schakelschema voor de installaties.



- Beveilig de hoofdzekeringen tegen eventuele inschakeling.



- Controleer of het geheel niet onder stroom staat.  
Dit kan worden gecontroleerd met behulp van een tang-ampèremeter voor gelijkstroom aan de leidingen naar de startmotoraccu.



- Verwijder de meetschijf (SW 17).



- Maak bij het demonteren van de verbindingen naar de accu's gebruik van een geïsoleerde steeksleutel.

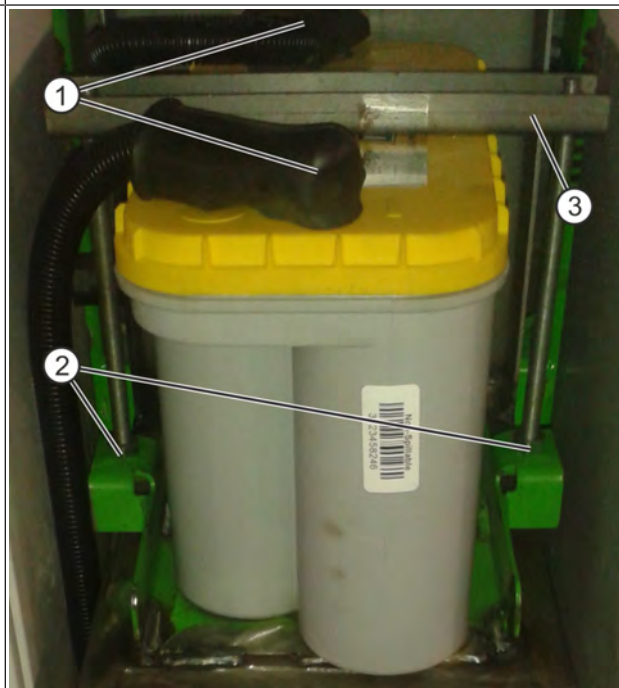


- Verwijder de beschermkappen ① van de aansluitingen.
- Koppel de minpool los.
- Koppel de pluspool los.
- Isoleer de accupolen met afdekkappen of geschikte tape.
- Schroef beide batterijen (2 x 2 x SW 17) van de onderste schroefverbinding ② van de neerhouders los.
- Verwijder de neerhouders ③ samen met de stelschroeven.
- Verwijder de accu en plaats deze op een veilige en stabiele locatie.

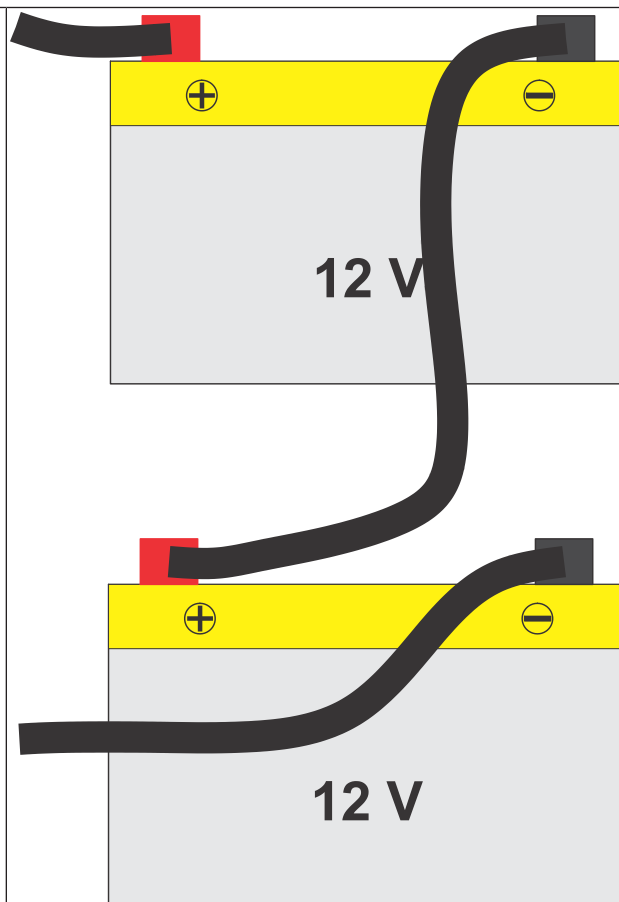


Stapel geen accu's op elkaar / onzorgvuldig geplaatste accu's vormen een struikelgevaar

- Plaats de nieuwe accu's.
- Monteer de neerhouders weer.



- Sluit de accu's opnieuw aan volgens het aansluitschema hiernaast.
- Plaats de beschermkappen op de contacten.
- Monteer de afdekking weer.

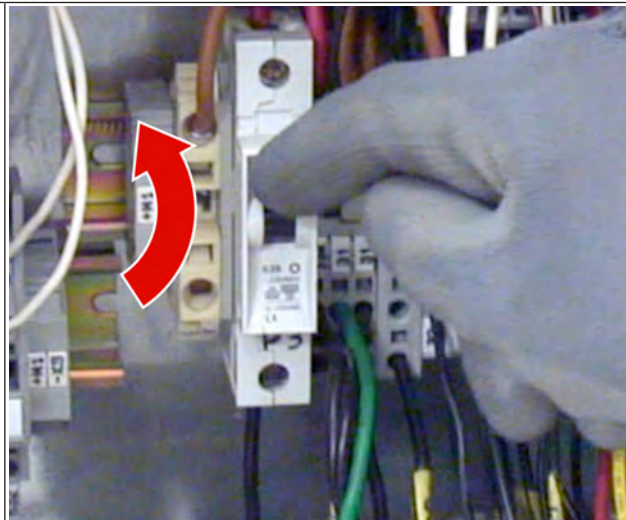


- Controleer vervolgens of alle werkzaamheden aan gevaarlijke delen zijn afgesloten en er geen sprake is van gevaar voor mens en machine.
- Verwijder de LOTO-beveiligingen





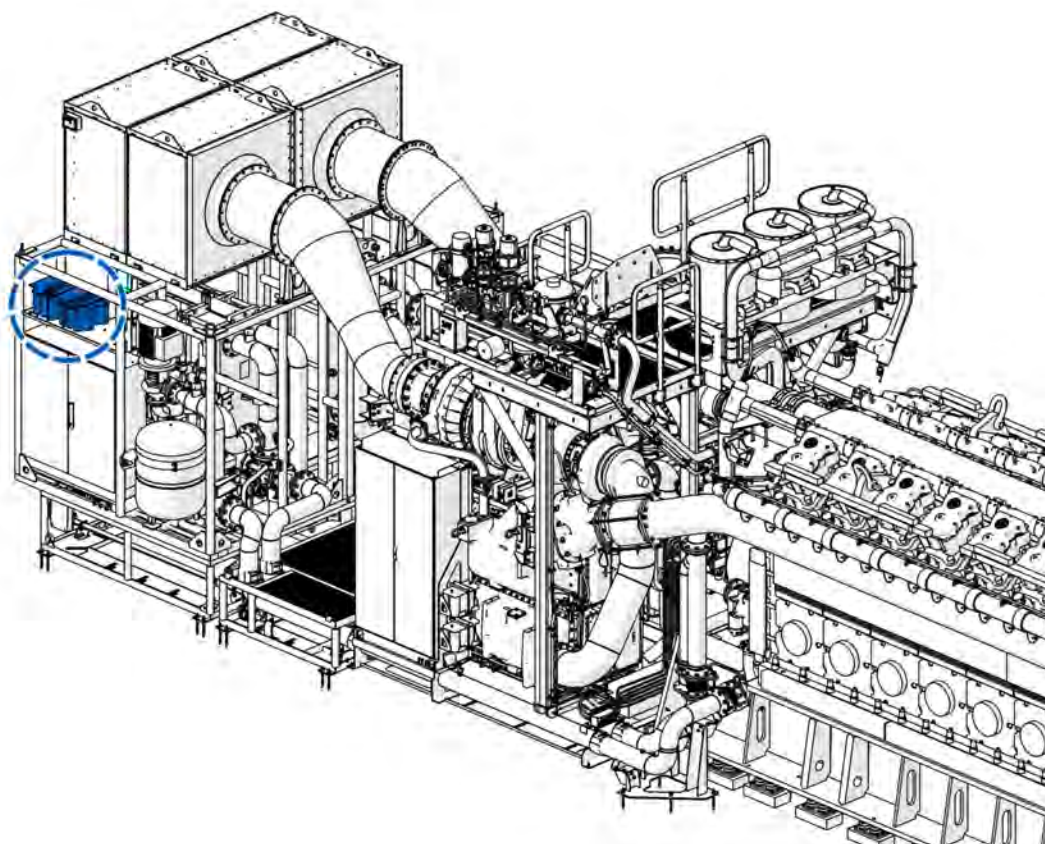
- Zet de hoofdzekeringen van de buffer- en startaccu's en het laadapparaat op AAN [EIN]



- Sluit de schakelkast weer af!

### 6.3 Bufferaccu in de JW-module vervangen

Geldig voor TCM+AUX-module:



*Positie van de bufferaccu's in de JW-module (voorbeeldillustratie)*



Gebruikte bufferaccu's: 4 x OPTIMA YellowTop S 5,5

## ⚠ GEVAAR

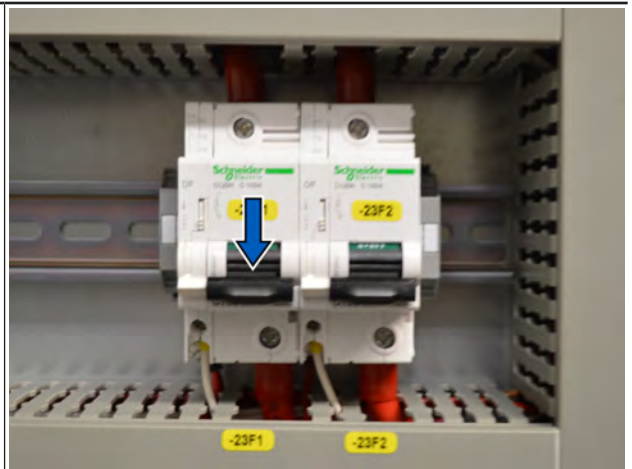


**Gevaar voor personen wegens elektrische spanning!**

**Kasten staan onder spanning.**

- Schakel de stroomtoevoer uit, voordat u besturingskasten opent
- Beveilig tegen hernieuwd inschakelen.

- Zet de hoofdzekeringen van de bufferaccu's op **UIT [AUS]**.
- Hoofdzekering(en) voor de laadapparatuur uitschakelen of hoofdschakelaar voor eigenbedrijfsvoorzieningen uitschakelen. Zie daarvoor het schakelschema voor de installaties.






- Beveilig de hoofdzekeringen tegen eventuele inschakeling.

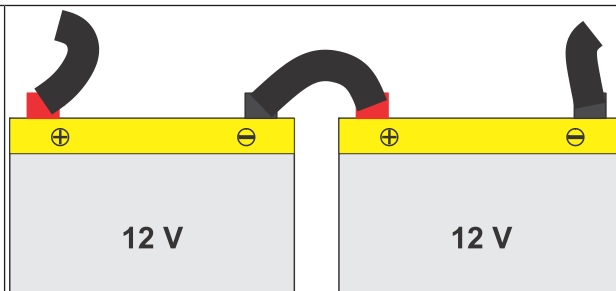


(Voorbeeldfoto)



<ul style="list-style-type: none"> <li>Controleer of het geheel niet onder stroom staat. Dit kan worden gecontroleerd met behulp van een tang-ampèremeter voor gelijkstroom aan de leidingen naar de startmotoraccu.</li> </ul>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>Demonteer de schroeven ①. (12x)</li> <li>Verwijder de meetschijf ②. (4x)</li> </ul>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>Maak bij het demonteren van de verbindingen naar de accu's gebruik van een geïsoleerde steeksleutel.</li> </ul>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>Verwijder de beschermkappen van de aansluitingen.</li> <li>Koppel de minpool los.</li> <li>Koppel de pluspool los.</li> <li>Isoleer de accupolen met afdekcapen of geschikte tape.</li> <li>Verwijder de accu en plaats deze op een veilige en stabiele locatie. (stapel geen accu's op elkaar / onzorgvuldig geplaatste accu's vormen een struikelgevaar)</li> <li>Plaats de nieuwe accu's.</li> <li>Monteer de neerhouders weer.</li> </ul>	

- Sluit de accu's opnieuw aan volgens het aansluitschema hiernaast.
- Plaats de beschermkappen op de contacten.
- Monteer de afdekking weer.

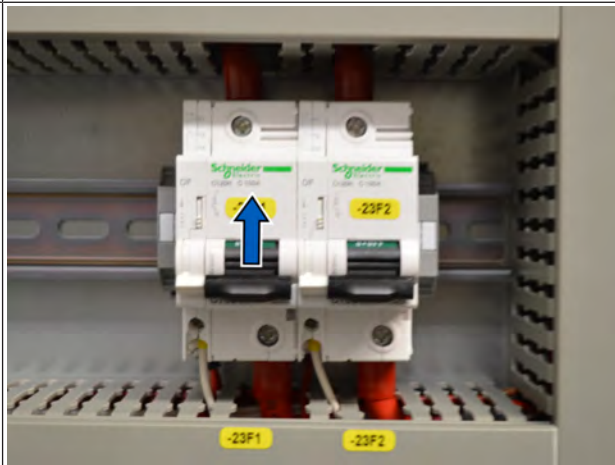


- Controleer vervolgens of alle werkzaamheden aan gevaarlijke delen zijn afgesloten en er geen sprake is van gevaar voor mens en machine.
- Verwijder de LOTO-beveiligingen



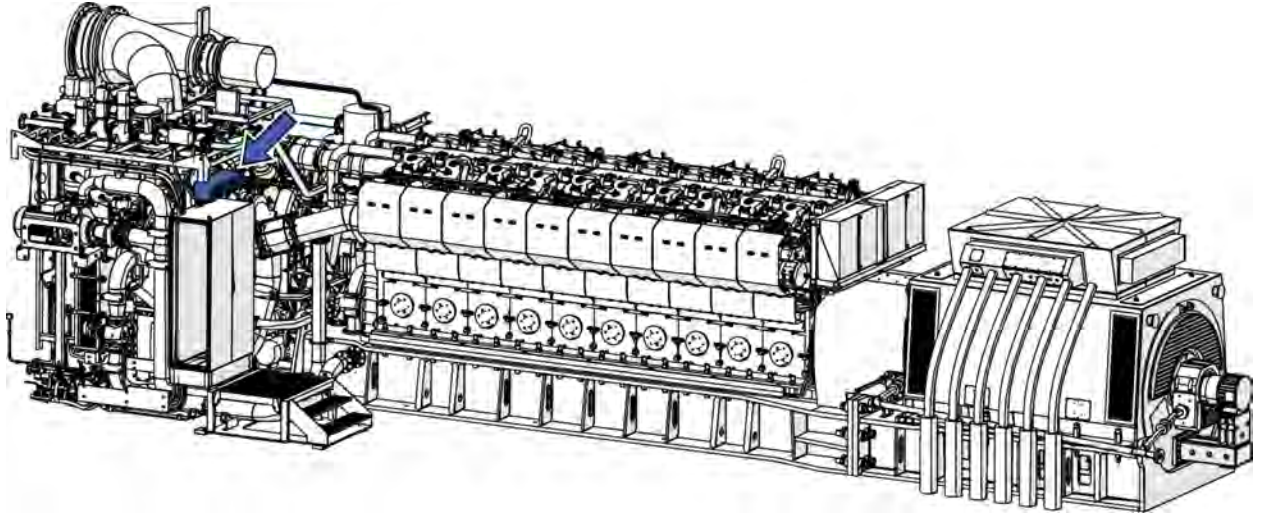
(Voorbeeldfoto)

- Zet de hoofdzekeringen van de bufferaccu's op AAN [EIN].
- Hoofdzekering(en) voor de laadapparatuur AAN [EIN] zetten of hoofdschakelaar voor eigenbedrijfsvoorzieningen inschakelen.



## 6.4 Bufferaccu in de TCA-module vervangen

Geldig voor TCA-module:



Positie van de bufferaccu's in de TCA-module (voorbeeldillustratie)



Gebruikte bufferaccu's: 2 x OPTIMA YellowTop S 5,5

### **⚠ GEVAAR**

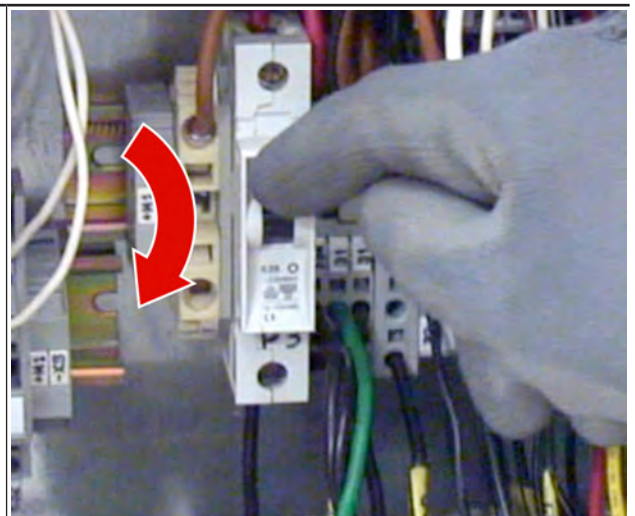


**Gevaar voor personen wegens elektrische spanning!**

**Kasten staan onder spanning.**

- Schakel de stroomtoevoer uit, voordat u besturingskasten opent
- Beveilig tegen hernieuwd inschakelen.

- Zet de hoofdzekeringen van de bufferaccu's op UIT [AUS].
- Hoofdzekering(en) voor de laadapparatuur uitschakelen of hoofdschakelaar voor eigenbedrijfsvoorzieningen uitschakelen. Zie daarvoor het schakelschema voor de installaties.



- Beveilig de hoofdzekeringen tegen eventuele inschakeling.

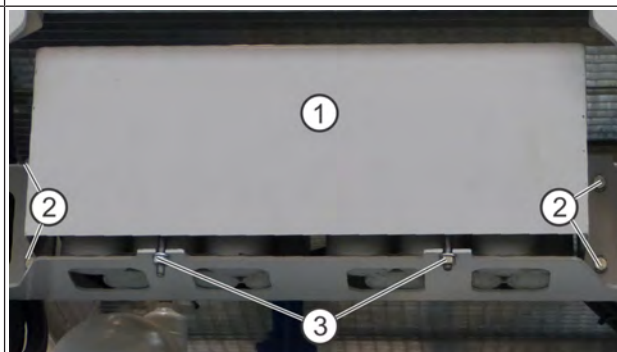


(Voorbeeldfoto)

- Controleer of het geheel niet onder stroom staat.  
Dit kan worden gecontroleerd met behulp van een tang-ampèremeter voor gelijkstroom aan de leidingen naar de startmotoraccu.



- Draai de schroeven ② los (SW 17).
- Verwijder de meetschijf ①.
- Draai de onderste schroefverbinding ③ van de neerhouders van beide accu's los.
- Verwijder de neerhouders samen met de stelschroeven.



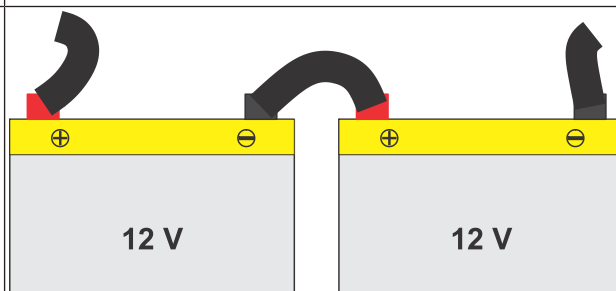
- Maak bij het demonteren van de verbindingen naar de accu's gebruik van een geïsoleerde steeksleutel.



- Verwijder de beschermkappen van de aansluitingen.
- Koppel de minpool los.
- Koppel de pluspool los.
- Isoleer de accupolen met afdekkappen of geschikte tape.



- Verwijder de accu en plaats deze op een veilige en stabiele locatie. (stapel geen accu's op elkaar / onzorgvuldig geplaatste accu's vormen een struikelgevaar)
- Plaats de nieuwe accu's.
- Monteer de neerhouders weer.
- Sluit de accu's opnieuw aan volgens het aansluitschema hiernaast.
- Plaats de beschermkappen op de contacten.
- Monteer de afdekking weer.

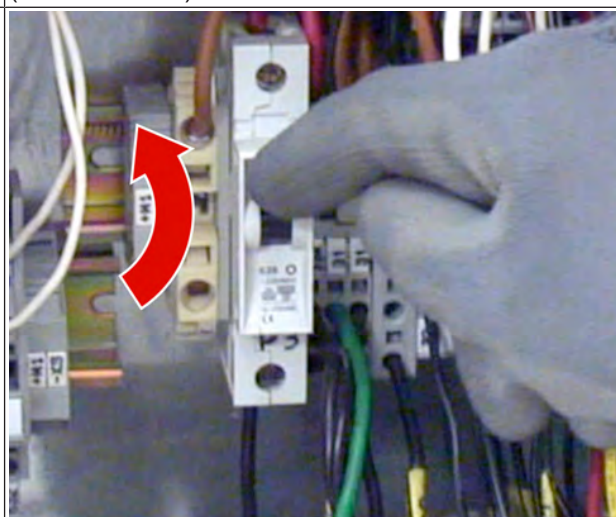


- Controleer vervolgens of alle werkzaamheden aan gevaarlijke delen zijn afgesloten en er geen sprake is van gevaar voor mens en machine.
- Verwijder de LOTO-beveiligingen



(Voorbeeldfoto)

- Zet de hoofdzekeringen van de bufferaccu's op AAN [EIN].
- Hoofdzekering(en) voor de laadapparatuur AAN [EIN] zetten of hoofdschakelaar voor eigenbedrijfsvoorzieningen inschakelen.



## 7 Revisienummer

### Revisiehistorie

Index	Datum	Beschrijving / samenvatting wijzigingen	Deskundige Gecontroleerd door
-------	-------	---	----------------------------------

## Revisiehistorie

3	30.07.2019	GE durch INNIO ersetzt / GE replaced by INNIO	<b>Schweinberger A.</b> <i>Pichler R.</i>
2	05.10.2016	Anpassung an TCM+AUX-Module / Adjustment to TCM+AUX-Modules	<b>Grain W.</b> <i>Fahringer A.</i>
1	19.02.2015	Erstausgabe / First issue	<b>Kecht</b> <i>Fahringer</i>