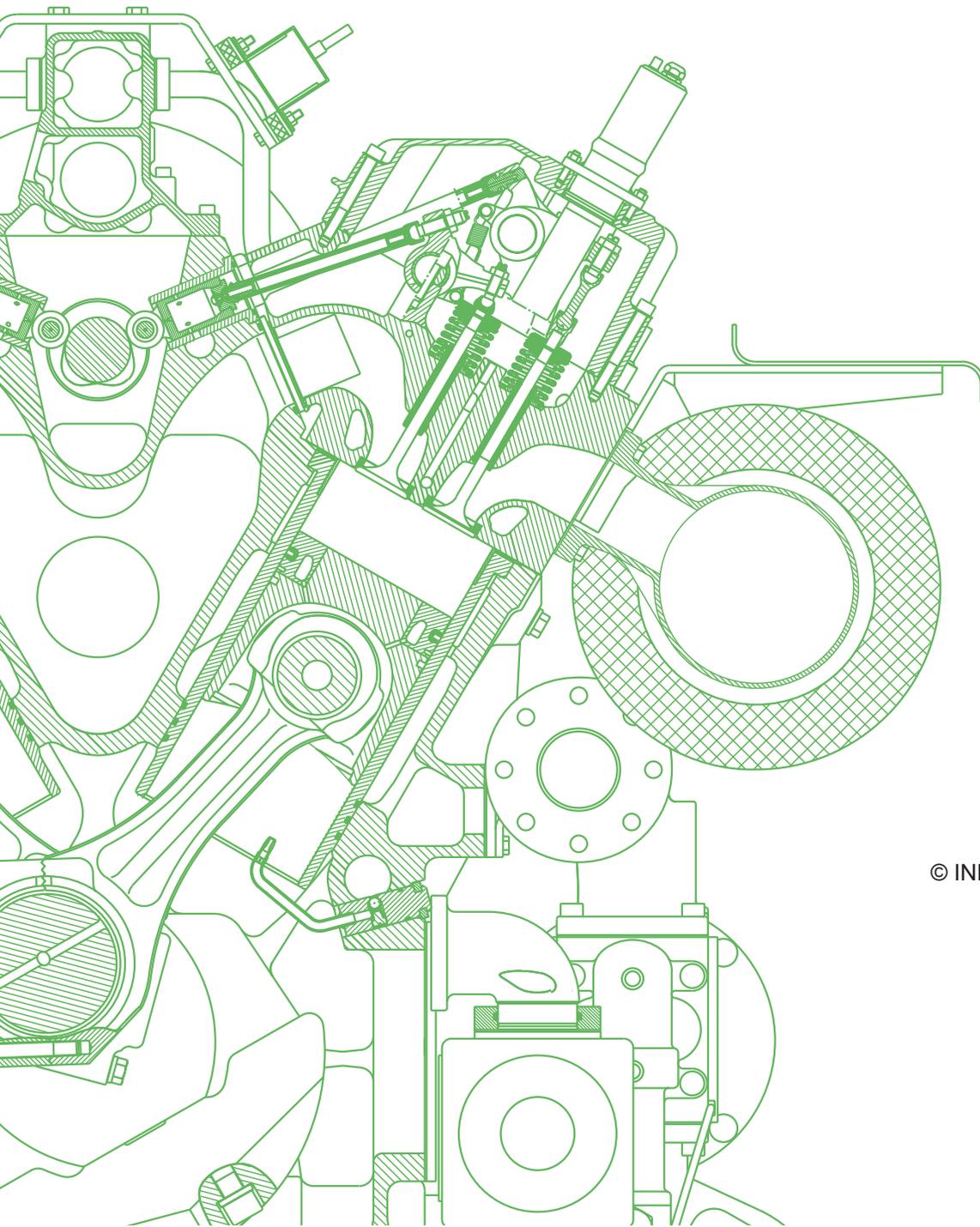




IW 8056 M0

Wartungsanweisung

Brennraum



© INNIO Jenbacher GmbH & Co OG
Achenseestr. 1-3
A-6200 Jenbach, Austria
www.innio.com



JENBACHER
INNIO

1	Anwendungsbereich	1
2	Zweck	1
3	Wartungsintervall	1
4	Sicherheitshinweise	3
5	Zusätzliche Informationen	3
6	Arbeitsschritte	4
6.1	Brenngasqualität, vor allem Siliziumgehalt bei Deponiegasmotoren überprüfen.....	4
6.2	Ölverbrauch überprüfen.....	4
6.3	Öleintrag in den Motor durch defekten Blow-by Filter überprüfen und Ansaugleitung auf „Ölnässe“ inspizieren.....	4
6.4	Brennraum inspizieren und reinigen.....	4
6.5	Brennraum reinigen.....	4
6.6	Motor optimieren.....	4
7	Revisionsvermerk	4

Die Zielstellen dieses Dokumentes sind:

Kunde, Vertriebspartner, Servicepartner, IB-Partner, Töchter/Außenstellen, Standort Jenbach

Eigentumsrechtlicher Hinweis von INNIO: VERTRAULICH

Die Informationen in diesem Dokument sind geschützte Informationen der INNIO Jenbacher GmbH & Co OG und deren Tochtergesellschaften und vertraulich. Sie sind Eigentum von INNIO und dürfen ohne vorherige schriftliche Genehmigung nicht verwendet, an Dritte weitergeleitet oder vervielfältigt werden. Hierzu zählt auch, aber nicht ausschließlich, die Nutzung der Informationen zur Erstellung, Herstellung, Entwicklung oder Ableitung von Reparaturen, Modifizierungen, Ersatzteilen, Konstruktionen oder Konfigurationsänderungen oder deren Beantragung bei staatlichen Behörden. Wenn die vollständige oder teilweise Vervielfältigung genehmigt wurde, sind dieser Hinweis sowie der weitere Hinweis auf allen Seiten dieses Dokuments ganz oder teilweise zu vermerken.

GEDRUCKTE ODER ELEKTRONISCH VERMITTELTE VERSIONEN SIND NICHT KONTROLLIERT

1 Anwendungsbereich

Diese Inspektions- und Wartungsanweisung (IW) gilt für folgende Jenbacher Gasmotoren:

- Baureihe 2
- Baureihe 3
- Baureihe 4
- Baureihe 6
- Baureihe 9

2 Zweck

Diese Inspektions- und Wartungsanweisung (IW) gibt das Wartungsintervall an.

3 Wartungsintervall

Wartungsarbeit	Wartungsintervall	Durchführung ¹⁾
⇒ Brennraum inspizieren und reinigen	Zustandsabhängig ¹⁾	INNIO
⇒ Brenngasqualität, vor allem Siliziumgehalt bei Deponiegasmotoren überprüfen	6 Monate	K
⇒ Ölverbrauch überprüfen	6 Monate	K
⇒ Öleintrag in den Motor durch defekten Blow-by Filter überprüfen und Ansaugleitung auf „Ölnässe“ inspizieren	6 Monate	INNIO

¹⁾ Bei Wirkungsgradverlust; Bei Überschreitung der lokal einzuhaltenden Emissionswerte (HC, CO, NOx, CH2O..); Bei Abgastemperaturspreizung; Bei Zündaussetzer durch Ablagerungen; Bei Condition Based Maintenance der Zylinderköpfe; Bei eingeschränktem Leistungsvermögen (Leistungsreduktion durch Klopfregelung) und/oder verminderte Betriebsstabilität (Abstellung Klopfregelung); Bei eingeschränktem Leistungsvermögen auf Grund zu geringer Turboladerreserve (Nichterreichen der Zielleistung)

Gültig für:

- Baureihe 2: **Wartungsplan A** **Wartungsplan B** **Wartungsplan C**
- Baureihe 3: **Wartungsplan A** **Wartungsplan B** **Wartungsplan C** **Wartungsplan D**
- Baureihe 6: **Wartungsplan A** **Wartungsplan B** **Wartungsplan D**
- Baureihe 9: **Wartungsplan V**
- Baureihe 4: **Wartungsplan A** **Wartungsplan B** **Wartungsplan D** **Wartungsplan E** **Wartungsplan P**

Wartungsarbeit	Wartungsintervall	Durchführung ¹⁾
⇒ Motor optimieren	10 000 Bh	INNIO
⇒ Brennraum reinigen	15 000 Bh	INNIO
⇒ Brenngasqualität, vor allem Siliziumgehalt bei Deponiegasmotoren überprüfen	6 Monate	K
⇒ Ölverbrauch überprüfen	6 Monate	K
⇒ Öleintrag in den Motor durch defekten Blow-by Filter überprüfen und Ansaugleitung auf „Ölnässe“ inspizieren	6 Monate	INNIO

Gültig für:

- Baureihe 4 mit Stahlkolben: **Wartungsplan A** **Wartungsplan B**

Wartungsarbeit	Wartungsintervall	Durchführung ¹⁾
⇒ Motor optimieren	10 000 Bh	INNIO
⇒ Brennraum reinigen	15 000 Bh	INNIO
⇒ Brenngasqualität, vor allem Siliziumgehalt bei Deponiegasmotoren überprüfen	6 Monate	K
⇒ Ölverbrauch überprüfen	6 Monate	K
⇒ Öleintrag in den Motor durch defekten Blow-by Filter überprüfen und Ansaugleitung auf „Ölnässe“ inspizieren	6 Monate	INNIO

Gültig für:

- Baureihe 4 mit Stahlkolben: **Wartungsplan C**

*) Durchführung	Diese Spalte definiert, wer die Wartungsarbeit durchführt.
K	Diese Tätigkeit ist vom Kunden, INNIO oder einem von INNIO ausgewählten autorisierten Unternehmen durchzuführen.
INNIO	Diese Tätigkeit ist von INNIO oder einem von INNIO ausgewählten autorisierten Unternehmen durchzuführen.

4 Sicherheitshinweise

⚠️ WARNUNG

Gefährdung durch unbefugte Inbetriebsetzung

Schwere Verletzungen wie Schneiden, Quetschen oder Abtrennen oder Abscheren von Körperteilen durch unbeabsichtigten Kontakt mit drehenden oder beweglichen Maschinenteilen.

- Motor laut TA 1100-0105 abstellen.
- Motor gegen unbefugten Neustart laut TA 2300-0010 sichern.



⚠️ WARNUNG

Personenschaden

Wird keine persönliche Schutzausrüstung getragen bzw. die Sicherheitsvorschriften oder der Arbeitnehmerschutz nicht beachtet kann es zu Personenschäden kommen.

- Entsprechende Persönliche Schutzausrüstung (PSA) tragen.
- Sicherheitsvorschriften laut TA 2300-0005 beachten.
- Hinweise zu Arbeitnehmerschutz laut TA 2300-0001 beachten.



5 Zusätzliche Informationen



Durch den Motorbetrieb wirken sich Öl mit hohem Ölaschegehalt, Ölverbrauch und Brenngaszusammensetzung auf die Ablagerungen im Brennraum aus.

Relevante Dokumente:

IW 0309 M0 – Zündkerzen

TA 1000-0300 – Treibgas- und Verbrennungsluftanforderungen

TA 1100-0105 – Motorabstellung

TA 1400-0200 – Motoroptimierung - Baureihe 4

TA 1503-0050 – Ölverbrauchszähler Online Ölverbrauchsmessung

TA 2300-0001 – Arbeitnehmerschutz

- TA 2300-0005 – Sicherheitsvorschriften
- TA 2300-0010 – LOTO-Kit Anwendungsleitfaden
- W 8053 M0 – Zylinderkopftausch
- W 8053 M4 – Zylinderkopftausch
- W 8053 M6 – Zylinderkopf
- W 8053 M9 – Zylinderkopf

6 Arbeitsschritte

6.1 Brenngasqualität, vor allem Siliziumgehalt bei Deponiegasmotoren überprüfen

Siehe TA 1000-0300.

6.2 Ölverbrauch überprüfen

Erhöhten Ölverbrauch durch z.B. beschädigte oder gebrochene Kolbenringe überprüfen, siehe auch TA 1503-0050.

6.3 Öleintrag in den Motor durch defekten Blow-by Filter überprüfen und Ansaugleitung auf „Ölnässe“ inspizieren

Erhöhten Öleintrag in den Motor durch defekten Blow-by Filter überprüfen. Dazu auch die Ansaugleitung auf „Ölnässe“ inspizieren.

Diese Tätigkeit ist von INNIO oder einem von INNIO ausgewählten autorisierten Unternehmen durchzuführen.

6.4 Brennraum inspizieren und reinigen

Diese Tätigkeit ist von INNIO oder einem von INNIO ausgewählten autorisierten Unternehmen durchzuführen.

6.5 Brennraum reinigen

Diese Tätigkeit ist von INNIO oder einem von INNIO ausgewählten autorisierten Unternehmen durchzuführen.

6.6 Motor optimieren

Siehe TA 1400-0200.

Diese Tätigkeit ist von INNIO oder einem von INNIO ausgewählten autorisierten Unternehmen durchzuführen.

7 Revisionsvermerk

Revisionsverlauf

Index	Datum	Beschreibung / Änderungszusammenfassung	Experte Prüfer
5	14.01.2020	Strukturelle Anpassungen / Structural adaptations	Kecht S. <i>Pichler R.</i>

Revisionsverlauf

4	30.04.2019	GE durch INNIO ersetzt / GE replaced by INNIO	Fallzberger F. <i>Pichler R.</i>
3	28.09.2018	Grundlegende Überarbeitung / Fundamental revision	Steinbjörn J. <i>Waldron P.</i>
2	10.06.2010	Anpassung Schutzvermerk / Adjustment Classification	Provin <i>Provin</i>
1	26.05.2010	Umstellung auf CMS / Change to C ontent M anagement S ystem ersetzt / replaced Index: -	Provin <i>Licht</i>

