



# W 8050 M9

Инструкция по техническому обслуживанию

## Коренной подшипник коленчатого вала



© INNIO Jenbacher GmbH & Co OG  
Achenseestr. 1-3  
A-6200 Йенбах, Австрия  
[www.innio.com](http://www.innio.com)



**JENBACHER**  
INNIO



1	Область применения .....	1
2	Назначение .....	1
3	Периодичность технического обслуживания .....	1
4	Указания по технике безопасности .....	2
5	Дополнительная информация .....	2
6	Замена коренного подшипника коленчатого вала .....	2
7	Revisionsvermerk .....	2

**Данный документ предназначен для:**

клиентов, дилеров, партнеров по техническому обслуживанию, IB-партнеров, дочерних отделений и филиалов GE Jenbacher

**Информация о праве собственности компании INNIO: КОНФИДЕНЦИАЛЬНО**

Информация, содержащаяся в данном документе – конфиденциальная информация компании INNIO Jenbacher GmbH & Co OG и ее дочерних предприятий и не подлежит разглашению. Она является собственностью компании INNIO и не может использоваться, копироваться и передаваться третьей стороне без ее письменного разрешения. Это касается (но не исключительно) также использования информации для создания, изготовления, разработки, ремонта, модификации запасных частей, изменений конструкции и конфигурации или запросов об этом в государственных учреждениях. Если полное или частичное копирование было разрешено, то на всех страницах данного документа должны быть полностью или частично приведены ссылки на источник.

**ПЕЧАТНЫЕ ИЛИ ЭЛЕКТРОННЫЕ ВЕРСИИ НЕ КОНТРОЛИРУЮТСЯ****1 Область применения**

Данная инструкция по техобслуживанию (ИТ) действительна для следующих газовых двигателей Jenbacher:

- Производственный ряд 9

**2 Назначение**

В данной инструкции по техобслуживанию (W) указана периодичность техобслуживания.

**3 Периодичность технического обслуживания**

Работа по техобслуживанию	Периодичность технического обслуживания	Выполнение *)
⇒ Замена коренного подшипника коленчатого вала	20 000 часов работы / 4 000 запусков	INNIO

**Действительно для:**

- Производственный ряд 9: План техобслуживания V

**\*) Выполнение** В этой колонке определяется сторона, выполняющая работу по техническому обслуживанию.

K	Эта работа должна выполняться клиентом, INNIO или уполномоченной, авторизованной компанией, выбранной INNIO.
INNIO	Эта работа должна выполняться INNIO или уполномоченной компанией, выбранной INNIO.

## 4 Указания по технике безопасности

**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ****Опасность несанкционированного ввода в эксплуатацию**

Тяжелые травмы – порезы, защемления, отрезание частей тела – в результате непреднамеренного контакта с вращающимися или движущимися частями машины.

- Остановить двигатель согласно ТА 1100-0105.
- Заблокировать его от несанкционированного перезапуска согласно ТА 2300-0010.

**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ****Травмы персонала**

Неиспользование средств индивидуальной защиты или несоблюдение правил техники безопасности или охраны труда может стать причиной травм персонала.

- Использовать соответствующие средства индивидуальной защиты (СИЗ).
- Соблюдать правила техники безопасности в соответствии с ТА 2300-0005.
- Соблюдать указания по охране труда в соответствии с ТА 2300-0001.

## 5 Дополнительная информация

**Сопутствующие документы:**

**ТА 1100-0105** – Останов двигателя

**ТА 2300-0001** – Техника безопасности персонала

**ТА 2300-0005** – Правила техники безопасности

**ТА 2300-0010** – Действия и комплект блокировки и опломбирования

## 6 Замена коренного подшипника коленчатого вала

Эта работа должна выполняться INNIO или уполномоченной компанией, выбранной INNIO.

## 7 Revisionsvermerk

**Порядок изменений**

Индекс	Дата	Описание/итоги изменений	Эксперта Проверил
3	31.07.2019	GE durch INNIO ersetzt / GE replaced by INNIO	<b>Schweinberger A.</b> <i>Pichler R.</i>
2	05.10.2016	Terminologie und Struktur angepasst / Adjustment of terminology and structure	<b>Dibiasi W.</b> <i>Waldron P.</i>

## Порядок изменений

1	16.01.2015	Erstausgabe / First issue	<b>Kecht</b> <i>Nota</i>
---	------------	---------------------------	-----------------------------

