



# IW 8086 A0

Instrucciones de mantenimiento

## Acoplamiento y soporte del motor



© INNIO Jenbacher GmbH & Co OG  
Achenseestr. 1-3  
A-6200 Jenbach, Austria  
[www.innio.com](http://www.innio.com)



**JENBACHER**  
INNIO



1	Campo de aplicación .....	1
2	Propósito .....	1
3	Intervalo de mantenimiento .....	1
4	Indicaciones de seguridad .....	2
5	Información adicional .....	3
6	Acciones .....	3
6.1	Sustitución del elemento de goma del acoplamiento.....	3
6.2	Inspección de los carriles de goma del motor y del generador.....	3
6.3	Sustitución de los carriles de goma del motor y del generador .....	3
7	Mención de revisión.....	3

---

**Los destinatarios de este documento son:**

Clientes, distribuidores autorizados, servicios técnicos autorizados, servicios de puesta en marcha autorizados, filiales, Jenbach HQ

---

**Información propiedad de INNIO: CONFIDENCIAL**

La información que recoge este documento es información protegida tanto de INNIO Jenbacher GmbH & Co OG como de sus filiales y es confidencial. Es propiedad de INNIO y no se permite su utilización, distribución a terceros o reproducción sin la previa autorización por escrito. Esta prohibición incluye también, aunque no exclusivamente, el uso de la información para elaborar, confeccionar, desarrollar o deducir reparaciones, modificaciones, piezas de repuesto, diseños o modificaciones de configuración o su presentación ante autoridades nacionales. Cuando se haya autorizado la reproducción total o parcial, se deberán anotar tanto esta advertencia como la advertencia que sigue en todas las páginas del documento de manera total o parcial.

---

**LAS VERSIONES IMPRESAS O FACILITADAS POR MEDIOS ELECTRÓNICOS NO ESTÁN CONTROLADAS**

---

## 1 Campo de aplicación

Estas instrucciones de inspección y mantenimiento (IW) son válidas para los siguientes Motores de gas Jenbacher:

- Serie 2
- Serie 3

## 2 Propósito

Estas instrucciones de inspección y mantenimiento (IW) especifican el intervalo de mantenimiento.

## 3 Intervalo de mantenimiento

Trabajo de mantenimiento	Intervalo de mantenimiento	Ejecución <sup>1)</sup>
⇒ Sustitución del elemento de goma del acoplamiento	20 000 hf / 8 000 arranques / 5 años	INNIO
⇒ Inspección de los carriles de goma del motor y del generador	20 000 hf	INNIO
⇒ Sustitución de los carriles de goma del motor y del generador	30 000 hf / 5 años	INNIO

### Aplicable a:

- Serie 2: Plan de mantenimiento A

## • Serie 3: Plan de mantenimiento A

Trabajo de mantenimiento	Intervalo de mantenimiento	Ejecución <sup>*)</sup>
⇒ Sustitución del elemento de goma del acoplamiento	20 000 hf / 8 000 arranques / 5 años	INNIO
⇒ Inspección de los carriles de goma del motor y del generador	20 000 hf	INNIO
⇒ Sustitución de los carriles de goma del motor y del generador	40 000 hf / 5 años	INNIO

**Aplicable a:**

- Serie 2: Plan de mantenimiento C
- Serie 3: Plan de mantenimiento C

Trabajo de mantenimiento	Intervalo de mantenimiento	Ejecución <sup>*)</sup>
⇒ Sustitución del elemento de goma del acoplamiento	20 000 hf / 5 años	INNIO
⇒ Inspección de los carriles de goma del motor y del generador	20 000 hf	INNIO
⇒ Sustitución de los carriles de goma del motor y del generador	30 000 hf / 5 años	INNIO


**Aplicable a:**

- Serie 2: Plan de mantenimiento B
- Serie 3: Plan de mantenimiento B Plan de mantenimiento D

<b>*) Ejecución</b>	<b>Esta columna indica cómo se lleva a cabo el trabajo de mantenimiento.</b>
K	Esta actividad la debe realizar el cliente, INNIO o una empresa autorizada seleccionada por INNIO.
INNIO	Esta actividad la debe realizar INNIO o una empresa autorizada seleccionada por INNIO.

**4 Indicaciones de seguridad**

**⚠ ADVERTENCIA**



**Lesiones**

No llevar equipo de protección o no respetar las prescripciones de seguridad y las instrucciones de protección del trabajador puede provocar lesiones.

- Utilizar el equipo de protección individual (EPI) correspondiente.
- Respetar las prescripciones de seguridad de acuerdo con TA 2300-0005.
- Respetar las instrucciones de protección del trabajador de acuerdo con TA 2300-0001.

**⚠ ADVERTENCIA****Peligro por puesta en marcha no autorizada**

Pueden producirse lesiones graves como cortes, aplastamientos o seccionamientos/ cizallamientos de partes del cuerpo debido a un contacto accidental con componentes giratorios o móviles.



- Apagar el motor según TA 1100-0105.
- Asegurar el motor contra su puesta en marcha no autorizada según TA 2300-0010.

**5 Información adicional****Documentos relevantes:**

TA 1100-0105 – Parada del motor

TA 2300-0001 – Protección de los trabajadores

TA 2300-0005 – Normas de seguridad

TA 2300-0010 – Guía de aplicación del kit LOTO

**6 Acciones****6.1 Sustitución del elemento de goma del acoplamiento**

Esta actividad la debe realizar INNIO o una empresa autorizada seleccionada por INNIO.

**6.2 Inspección de los carriles de goma del motor y del generador**

Esta actividad la debe realizar INNIO o una empresa autorizada seleccionada por INNIO.

**6.3 Sustitución de los carriles de goma del motor y del generador**

Esta actividad la debe realizar INNIO o una empresa autorizada seleccionada por INNIO.

**7 Mención de revisión****Histórico de revisiones**

Índice	Fecha	Descripción/Resumen de cambios	Experto Revisor
5	31.07.2019	Betriebsstundenintervall bei Arbeitsschritt „Gummischienen von Motor und Generator tauschen“ ergänzt / Operating hour interval at work step „Replace rubber rails of the engine and generator“ added	Niedziela S. Waldron P.
4	04.07.2019	Metadaten angepasst / Metadata adapted	Kecht S. Pichler R.

## Histórico de revisiones

3	28.02.2019	Strukturelle Anpassungen / Structural adaption Gültigkeit auf Baureihe 2 und 3 mit 50 Hz erweitert / Validation to type 2 and 3 with 50 Hz extended Arbeitsschritte „Gummischienen von Motor und Generator inspizieren“ und „Gummischienen von Motor und Generator tauschen“ ergänzt / Work steps „Inspect rubber rails of the engine and generator“ and „Replace the rubber rails of the engine and generator“ added	<b>Niedziela S.</b> <i>Waldron P.</i>
2	05.02.2013	Alle 4000Bh Ausrichtung der Kupplung überprüfen / Check coupling alignment every 4000 Oh	<b>Bilek</b> <i>Gloiser</i>
1	16.05.2010	Umstellung auf CMS / Change to <b>C</b> ontent <b>M</b> anagement <b>S</b> ystem ersetzt / replaced Index: <b>b</b>	<b>Provin</b> <i>Provin</i>