



IW 8086 A0

Directive de maintenance

Accouplement et palier moteur



© INNIO Jenbacher GmbH & Co OG
Achenseestr. 1-3
A-6200 Jenbach, Autriche
www.innio.com



JENBACHER
INNIO

1	Domaine d'application.....	1
2	But	1
3	Intervalle de maintenance	1
4	Consignes de sécurité.....	2
5	Informations supplémentaires.....	3
6	Étapes de travail.....	3
6.1	Remplacer l'élément en caoutchouc de l'accouplement	3
6.2	Inspecter les rails en caoutchouc du moteur et du générateur	3
6.3	Remplacer les rails en caoutchouc du moteur et du générateur	3
7	Numéro de révision.....	3

Les groupes cibles du présent document sont les suivants :

client, partenaire commercial, partenaire de service, partenaire mise en service, filiales/succursales, site de Jenbach

Information propriétaire d'INNIO : CONFIDENTIEL

Les informations contenues dans le présent document sont des informations protégées et confidentielles de INNIO Jenbacher GmbH & Co OG et ses filiales. Elles sont la propriété d'INNIO et toute utilisation, reproduction ou transmission à des tiers est interdite sans une autorisation écrite préalable. Ceci concerne, mais sans exclusivité, l'utilisation d'informations pour l'élaboration, la fabrication, le développement ou la dérivation de réparations, modifications, pièces de rechange, constructions ou modifications de configuration ou leur demande auprès des administrations. Lorsque l'autorisation de reproduction totale ou partielle a été accordée, la présente remarque et la suivante doivent être indiquées sur toutes les pages du document, total ou partiel.

LES VERSIONS IMPRIMÉES OU TRANSMISES PAR VOIE ÉLECTRONIQUE NE SONT PAS VÉRIFIÉES

1 Domaine d'application

Cette instruction d'inspection et de maintenance de maintenance (IW) s'applique aux Moteurs à gaz Jenbacher suivants :

- Moteurs type 2
- Moteurs type 3

2 But

La présente instruction d'inspection et de maintenance (IW) donne l'intervalle de maintenance.

3 Intervalle de maintenance

Travail de maintenance	Intervalle de maintenance	Réalisation ¹⁾
⇒ Remplacer l'élément en caoutchouc de l'accouplement	20 000 Hs / 8 000 démarrages / 5 ans	INNIO
⇒ Inspecter les rails en caoutchouc du moteur et du générateur	20 000 Hs	INNIO
⇒ Remplacer les rails en caoutchouc du moteur et du générateur	30 000 Hs / 5 ans	INNIO

S'applique à :

- Moteurs type 2: Plan de maintenance A

• Moteurs type 3: Plan de maintenance A

Travail de maintenance	Intervalle de maintenance	Réalisation ^{*)}
⇒ Remplacer l'élément en caoutchouc de l'accouplement	20 000 Hs / 8 000 démarrages / 5 ans	INNIO
⇒ Inspecter les rails en caoutchouc du moteur et du générateur	20 000 Hs	INNIO
⇒ Remplacer les rails en caoutchouc du moteur et du générateur	40 000 Hs / 5 ans	INNIO

S'applique à :

- Moteurs type 2: Plan de maintenance C
- Moteurs type 3: Plan de maintenance C


Travail de maintenance	Intervalle de maintenance	Réalisation ^{*)}
⇒ Remplacer l'élément en caoutchouc de l'accouplement	20 000 Hs / 5 ans	INNIO
⇒ Inspecter les rails en caoutchouc du moteur et du générateur	20 000 Hs	INNIO
⇒ Remplacer les rails en caoutchouc du moteur et du générateur	30 000 Hs / 5 ans	INNIO

S'applique à :

- Moteurs type 2: Plan de maintenance B
- Moteurs type 3: Plan de maintenance B Plan de maintenance D

*) Exécution	Cette colonne indique qui doit exécuter l'opération de maintenance.
K	Cette opération doit être réalisée par le client, INNIO ou une entreprise sélectionnée et habilitée par INNIO.
INNIO	Cette opération doit être réalisée par INNIO ou une entreprise sélectionnée et habilitée par INNIO.

4 Consignes de sécurité

⚠ AVERTISSEMENT	
	Dommages aux personnes
	Risques de dommages sur les personnes si l'équipement de protection personnel n'est pas porté ou bien si les consignes d'hygiène et de sécurité du travail ne sont pas respectées.
	➤ Porter l'équipement de protection individuelle (EPI) correspondant.
	➤ Respecter les consignes de sécurité de la TA 2300-0005.
	➤ Respecter les directives d'hygiène et de sécurité du travail de la TA 2300-0001.

⚠ AVERTISSEMENT**Risque induit par une mise en service non autorisée**

Risque de blessures graves telles que la coupure, l'écrasement, l'arrachage ou le cisaillement de membres suite au contact involontaire avec des composants en rotation ou en mouvement.



- Arrêter le moteur conformément à la TA 1100-0105.
- Sécuriser le moteur contre tout redémarrage intempestif, conformément à la TA 2300-0010.

**5 Informations supplémentaires****Documents importants :**

TA 1100-0105 – Arrêt du moteur

TA 2300-0001 – Protection des salariés

TA 2300-0005 – Directives de sécurité

TA 2300-0010 – Guide d'utilisation du kit LOTO

6 Étapes de travail**6.1 Remplacer l'élément en caoutchouc de l'accouplement**

Cette opération doit être réalisée par INNIO ou une entreprise sélectionnée et habilitée par INNIO.

6.2 Inspecter les rails en caoutchouc du moteur et du générateur

Cette opération doit être réalisée par INNIO ou une entreprise sélectionnée et habilitée par INNIO.

6.3 Remplacer les rails en caoutchouc du moteur et du générateur

Cette opération doit être réalisée par INNIO ou une entreprise sélectionnée et habilitée par INNIO.

7 Numéro de révision**Déroulement de la révision**

Index	Date	Description / Résumé des modifications	Expert Vérificateur
5	31.07.2019	Betriebsstundenintervall bei Arbeitsschritt „Gummischienen von Motor und Generator tauschen“ ergänzt / Operating hour interval at work step „Replace rubber rails of the engine and generator“ added	Niedziela S. <i>Waldron P.</i>
4	04.07.2019	Metadaten angepasst / Metadata adapted	Kecht S. <i>Pichler R.</i>

Déroulement de la révision

3	28.02.2019	Strukturelle Anpassungen / Structural adaption Gültigkeit auf Baureihe 2 und 3 mit 50 Hz erweitert / Validation to type 2 and 3 with 50 Hz extended Arbeitsschritte „Gummischienen von Motor und Generator inspizieren“ und „Gummischienen von Motor und Generator tauschen“ ergänzt / Work steps „Inspect rubber rails of the engine and generator“ and „Replace the rubber rails of the engine and generator“ added	Niedziela S. <i>Waldron P.</i>
2	05.02.2013	Alle 4000Bh Ausrichtung der Kupplung überprüfen / Check coupling alignment every 4000 Oh	Bilek <i>Gloiser</i>
1	16.05.2010	Umstellung auf CMS / Change to C ontent M anagement S ystem ersetzt / replaced Index: b	Provin <i>Provin</i>