



W 8024 M0

Onderhoudsinstructie

Uitlaatgasturbocompressor



© INNIO Jenbacher GmbH & Co OG
Achenseestr. 1-3
A-6200 Jenbach, Austria
www.innio.com

1	Toepassingsgebied.....	1
2	Doel	1
3	Onderhoudsinterval	1
4	Veiligheidsinstructies	3
5	Aanvullende informatie	3
6	Werkwijze.....	3
6.1	Uitlaatgasturbocompressor aan compressorzijde inspecteren	3
6.2	Uitlaatgasturbocompressor reviseren	4
6.3	Turbinen-Gehäuse erneuern (nur bei Heißgas-Paket)	5
6.4	Abgasturbolader oder Laufgruppe tauschen.....	5
7	Revisienummer	5

Dit document is bestemd voor:

klant, verkooppartners, servicepartners, IB-partners, (dochter-)filialen, locatie Jenbach

Copyrightverklaring van INNIO: VERTROUWELIJK

De informatie in dit document is beschermde informatie van INNIO Jenbacher GmbH & Co OG en zijn dochterondernemingen en is vertrouwelijk. De informatie is eigendom van INNIO en mag zonder voorafgaande schriftelijke toestemming niet gebruikt, aan derden doorgegeven of vermenigvuldigd worden. Hieronder valt ook, maar niet uitsluitend, het gebruik van de informatie voor de productie, fabricage, ontwikkeling of afleiding van reparaties, modificaties, reserveonderdelen, constructies of configuratiewijzigingen dan wel het indienen van aanvragen hiervoor bij overheidsinstanties. Als de volledige of gedeeltelijke vermenigvuldiging is toegestaan, dienen deze verklaring en de verdere verklaringen op alle pagina's van dit document helemaal of gedeeltelijk te worden vermeld.

AFGEDRUKTE OF ELEKTRONISCH VERSTUURDE KOPIEËN ZIJN ONGECONTROLEERD

1 Toepassingsgebied

Deze onderhoudsinstructie (W) geldt voor de volgende uitlaatgas-turbocompressoren:

- Firma KBB Typ HPR 4000 bei Baureihe 3

2 Doel

Deze onderhoudsinstructie (W) geeft het onderhoudsinterval aan en beschrijft de volgende taak:

- ⇒ Uitlaatgasturbocompressor aan compressorzijde inspecteren

3 Onderhoudsinterval

Onderhoudstaak	Onderhoudsinterval	Uitvoering ¹⁾
⇒ Uitlaatgasturbocompressor aan compressorzijde inspecteren	10 000 bu	K
⇒ Uitlaatgasturbocompressor reviseren	20 000 bu / 5.000 starts / 5 jaar ¹⁾	INNIO
⇒ Turbinen-Gehäuse erneuern (nur bei Heißgas-Paket)	20 000 bu / 5.000 starts / 5 jaar ²⁾	INNIO
⇒ Abgasturbolader oder Laufgruppe tauschen	60 000 bu	INNIO

¹⁾ 5 jaar alleen bij stilstand van de motor langer dan 1 jaar.

²⁾ nur bei Turbolader mit Tlnr. 1231501/1231502 (Heißgas-Paket)

Geldig voor:

- Modelreeks 3: Onderhoudsschema A

Onderhoudstaak	Onderhoudsinterval	Uitvoering ¹⁾
⇒ Uitlaatgasturbocompressor aan compressorzijde inspecteren	10 000 bu	K
⇒ Uitlaatgasturbocompressor reviseren	20 000 bu	INNIO
⇒ Turbinen-Gehäuse erneuern (nur bei Heißgas-Paket)	20 000 bu ¹⁾	INNIO
⇒ Abgasturbolader oder Laufgruppe tauschen	60 000 bu	INNIO

¹⁾ nur bei Turbolader mit Tlnr. 1231501/1231502 (Heißgas-Paket)

Geldig voor:

- Modelreeks 3: Onderhoudsschema B Onderhoudsschema D

Onderhoudstaak	Onderhoudsinterval	Uitvoering ¹⁾
⇒ Uitlaatgasturbocompressor aan compressorzijde inspecteren	10 000 bu	K
⇒ Uitlaatgasturbocompressor reviseren	20 000 bu / 5.000 starts / 5 jaar ¹⁾	INNIO
⇒ Turbinen-Gehäuse erneuern (nur bei Heißgas-Paket)	20 000 bu / 5.000 starts / 5 jaar ²⁾	INNIO
⇒ Abgasturbolader oder Laufgruppe tauschen	80 000 bu	INNIO

¹⁾ 5 jaar alleen bij stilstand van de motor langer dan 1 jaar.

²⁾ nur bei Turbolader mit Tlnr. 1231501/1231502 (Heißgas-Paket)




Geldig voor:

- Modelreeks 3: Onderhoudsschema C

*) Uitvoering door Deze kolom geeft aan wie de onderhoudstaak uitvoert.

K	Deze onderhoudstaak dient te worden uitgevoerd door de klant, INNIO zélf of door een bedrijf dat daarvoor door INNIO is geselecteerd en geautoriseerd.
INNIO	Deze onderhoudstaak dient te worden uitgevoerd door INNIO zélf of door een bedrijf dat daarvoor door INNIO is geselecteerd en geautoriseerd.

4 Veiligheidsinstructies

⚠ WAARSCHUWING	
	Gevaar door onbevoegde inbedrijfstelling Ernstig letsel zoals snijwonden aan of beknelling of amputatie van lichaamsdelen door onbedoeld contact met draaiende of bewegende machineonderdelen.
	➤ Schakel de motor uit conform TA 1100-0105.
	➤ Beveilig de motor tegen een onbevoegde herstart conform TA 2300-0010.

5 Aanvullende informatie

Relevante documenten

TA 1100-0105 – Uitschakeling van de motor

TA 2300-0010 – LOTO-kit gebruikshandleiding

6 Werkwijze

6.1 Uitlaatgasturbocompressor aan compressorzijde inspecteren

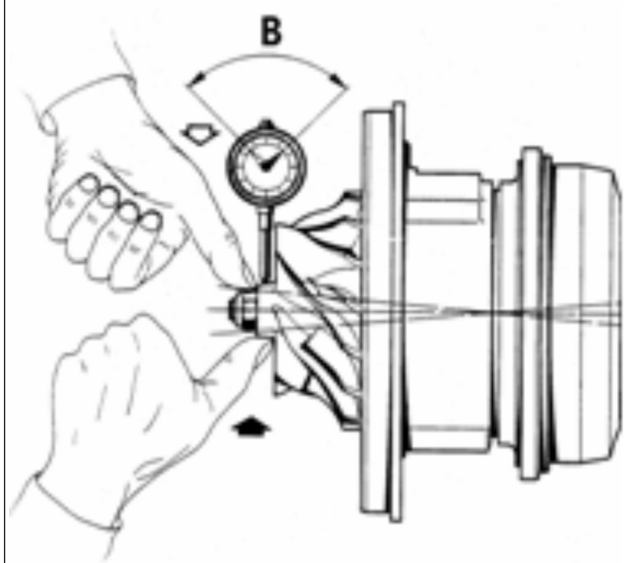
De onderstaande inspectiewerkzaamheden kunnen aan de compressorzijde worden uitgevoerd terwijl de uitlaatgasturbocompressor is gemonteerd. Dazu beim Gemischeintritt das Verdichtergehäuse demontieren.

Visuele inspectie

- Turbocompressorhuis op afzettingen controleren.
- Controleer het compressorwiel op beschadigingen.

Radialspielprüfung (Kippspiel) verdichterseitig B = < 0,6 mm

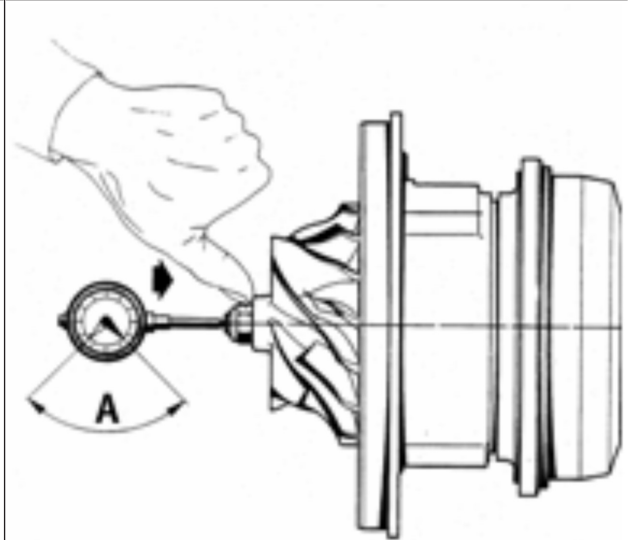
- Plaats de meetklok radiaal op het compressorwiel.
- Druk de as omhoog en vervolgens omlaag.
- Die radiale Auslenkung des Rotors an der Messuhr ablesen, das Kippspiel muss < 0,6 mm betragen.



Das Radialspiel (Kippspiel) lässt nur die Beurteilung des maßlichen Verschleißes zu. Aussagen zum Zustand der Lagerflächen (Riefen o.ä.) sind nicht möglich.

Axialspielprüfung (A = 0,1 – 0,18 mm)

- Plaats de meetklok op het aseinde aan de compressorzijde.
- Druk de as naar de turbinezijde en stel de meetklok in op "0".
- Trek de as langzaam naar de compressorzijde.
- Das Axialspiel (Rotor – Lager) an der Messuhr ablesen und muss 0,1 – 0,18 mm betragen.

**Rundlaufabweichung vom Rotor überprüfen**

- Plaats de meetklok radiaal op het compressorwiel.
- Draai de rotor linksom.
- Die Rundlaufabweichung wird durch die Messuhr angezeigt und muss < 0,02 mm betragen.

6.2 Uitlaatgasturbocompressor reviseren

Deze onderhoudstaak dient te worden uitgevoerd door INNIO zelf dan wel door een bedrijf dat door INNIO is geselecteerd en geautoriseerd.

6.3 Turbinen-Gehäuse erneuern (nur bei Heißgas-Paket)

Deze onderhoudstaak dient te worden uitgevoerd door INNIO zelf dan wel door een bedrijf dat door INNIO is geselecteerd en geautoriseerd.

6.4 Abgasturbolader oder Laufgruppe tauschen

Deze onderhoudstaak dient te worden uitgevoerd door INNIO zelf dan wel door een bedrijf dat door INNIO is geselecteerd en geautoriseerd.

7 Revisienummer**Revisiehistorie**

Index	Datum	Beschrijving / samenvatting wijzigingen	Deskundige <i>Gecontroleerd door</i>
5	30.04.2019	GE durch INNIO ersetzt / GE replaced by INNIO	Fallzberger F. <i>Pichler R.</i>
4	31.07.2018	Standard Peaking Wartungsintervall ergänzt / Standard peaking maintenance interval added	Lopez F. <i>Boewing R.</i>
3	31.03.2017	Strukturelle Anpassungen / Structural adaption Intervall 20 000 Bh - Turbolader Gehäuse erneuern (Heißgas-Paket) hinzugefügt / Interval 20,000 Oh – Turbocharger housing replacement (Hot gas package) added	Lopez F. <i>Boewing R.</i>
2	10.06.2010	Anpassung Schutzvermerk / Adjustment Classification	Provin <i>Provin</i>
1	26.05.2010	Umstellung auf CMS / Change to Content Management System ersetzt / replaced Index: b	Provin <i>Licht</i>

