



W 8051 M0

Directive de maintenance

Conduite collectrice des gaz brûlés/Isolation



© INNIO Jenbacher GmbH & Co OG
Achenseestr. 1-3
A-6200 Jenbach, Autriche
www.innio.com

1	Domaine d'application.....	1
2	But	1
3	Intervalle de maintenance	1
4	Consignes de sécurité.....	2
5	Informations supplémentaires.....	2
6	Vérification du collecteur d'échappement et isolation de l'isolation.....	3
7	Numéro de révision.....	3

Les groupes cibles du présent document sont les suivants :

client, partenaire commercial, partenaire de service, partenaire mise en service, filiales/succursales, site de Jenbach

Information propriétaire d'INNIO : CONFIDENTIEL

Les informations contenues dans le présent document sont des informations protégées et confidentielles de INNIO Jenbacher GmbH & Co OG et ses filiales. Elles sont la propriété d'INNIO et toute utilisation, reproduction ou transmission à des tiers est interdite sans une autorisation écrite préalable. Ceci concerne, mais sans exclusivité, l'utilisation d'informations pour l'élaboration, la fabrication, le développement ou la dérivation de réparations, modifications, pièces de rechange, constructions ou modifications de configuration ou leur demande auprès des administrations. Lorsque l'autorisation de reproduction totale ou partielle a été accordée, la présente remarque et la suivante doivent être indiquées sur toutes les pages du document, total ou partiel.

LES VERSIONS IMPRIMÉES OU TRANSMISES PAR VOIE ÉLECTRONIQUE NE SONT PAS VÉRIFIÉES

1 Domaine d'application

Cette instruction de maintenance (W) s'applique aux Moteurs Jenbacher suivantes :

- Moteurs type 2
- Moteurs type 3
- Moteurs type 4
- Moteurs type 6

2 But

Cette instruction de maintenance (W) indique l'intervalle de maintenance et décrit les opérations suivantes :

- ⇒ Vérification du collecteur d'échappement et isolation de l'isolation

3 Intervalle de maintenance

Travail de maintenance	Intervalle de maintenance	Réalisation ¹⁾
⇒ Vérification du collecteur d'échappement et isolation de l'isolation	12 000 démarrages ¹⁾	K

¹⁾ Dans le cadre du remplacement de la culasse

S'applique à :

- Moteurs type 2: Plan de maintenance A Plan de maintenance B Plan de maintenance C
- Moteurs type 3: Plan de maintenance A Plan de maintenance B Plan de maintenance C Plan de maintenance D

- Moteurs type 4: Plan de maintenance A Plan de maintenance B Plan de maintenance D Plan de maintenance E Plan de maintenance P
- Série 6: Plan de maintenance A Plan de maintenance B Plan de maintenance D

*) Exécution	Cette colonne indique qui doit exécuter l'opération de maintenance.
K	Cette opération doit être réalisée par le client, INNIO ou une entreprise sélectionnée et habilitée par INNIO.
INNIO	Cette opération doit être réalisée par INNIO ou une entreprise sélectionnée et habilitée par INNIO.

4 Consignes de sécurité

AVERTISSEMENT



Risque induit par une mise en service non autorisée

Risque de blessures graves telles que la coupure, l'écrasement, l'arrachage ou le cisaillement de membres suite au contact involontaire avec des composants en rotation ou en mouvement.



- Arrêter le moteur conformément à la TA 1100-0105.
- Sécuriser le moteur contre tout redémarrage intempestif, conformément à la TA 2300-0010.



AVERTISSEMENT



Dommages aux personnes

Risques de dommages sur les personnes si l'équipement de protection personnel n'est pas porté ou bien si les consignes d'hygiène et de sécurité du travail ne sont pas respectées.

- Porter l'équipement de protection individuelle (EPI) correspondant.
- Respecter les consignes de sécurité de la TA 2300-0005.
- Respecter les directives d'hygiène et de sécurité du travail de la TA 2300-0001.

5 Informations supplémentaires

Documents importants :

TA 1100-0105 – Arrêt du moteur

TA 2300-0001 – Protection des salariés

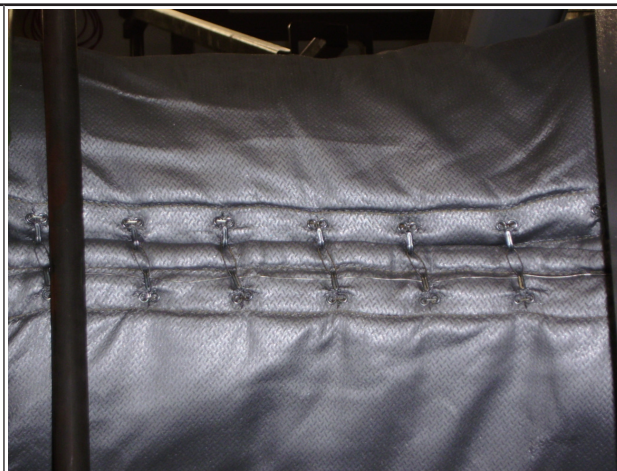
TA 2300-0005 – Directives de sécurité

TA 2300-0010 – Guide d'utilisation du kit LOTO

6 Vérification du collecteur d'échappement et isolation de l'isolation

- Vérifier la ligne d'échappement et les raccords quant au calaminage et à des fissures. La décoloration de l'isolation permet de mettre en évidence les éventuels points de défaut d'étanchéité.
- Vérifier les conduites de protection internes des compensateurs quant à des fissures et/ou signes d'usure.
- Vérifier l'isolation des gaz d'échappement.

Utiliser les crochets de montage prévus.

**7 Numéro de révision****Déroulement de la révision**

Index	Date	Description / Résumé des modifications	Expert Vérificateur
5	30.04.2019	GE durch INNIO ersetzt / GE replaced by INNIO	Kecht S. <i>Pichler R.</i>
4	29.06.2018	Strukturelle Anpassungen / Structural adaptations Peaking Wartungsintervall ergänzt / Peaking maintenance interval added	Rogers E. <i>Waldron P.</i>
3	26.07.2011	Inhalte ergänzt / contents added	Boxleitner <i>Zahner</i>
2	10.06.2010	Anpassung Schutzvermerk / Adjustment Classification	Provin <i>Provin</i>
1	26.05.2010	Umstellung auf CMS / Change to Content Management System ersetzt / replaced Index: a	Provin <i>Licht</i>

