

Service Bulletin

Baureihe | Generell

Betreff | Ölanalysen durch GE Jenbacher Vertragslabor

Nr. 063 | 29.08.2007 rev. 18.07.2008

Rene Steinberger
GE Energy | Jenbacher Service

Tel. +43 | 5244 | 600-2694
Fax +43 | 5244 | 600-42694

rene.steinberger@ge.com
www.gejenbacher.com



Ölanalysen durch GE Jenbacher Vertragslabor

Die regelmäßige Überwachung des Ölzustands und Ölwechsel zum richtigen Zeitpunkt sind wesentliche Faktoren zur Früherkennung von Fehlentwicklungen, zur Reduktion von Schadensrisiken und letztlich zur Gewährleistung einer langfristigen Zuverlässigkeit der GE Jenbacher Gasmotoren.

Wir bieten Ihnen ab sofort die Möglichkeit, die Auswertung Ihrer Ölanalysen mit dem GE Jenbacher Vertragslabor Spectro-Lab / Jet-Care kostengünstig durchzuführen.

Vorteile:

- Die qualitativ hochwertigen Analysen enthalten alle für eine Beurteilung des Öl- und Motorzustandes notwendigen und von GE Jenbacher geforderten Elemente, beispielsweise auch Schwefel und Additive, die neben dem Ölzustand und Verschleiß auch für die Ermittlung und Kontrolle der Produktelemente des Öls wesentlich sind. Die Grenzwerte entsprechen jenen der technischen Anweisung 1000-0099B und die Beurteilung erfüllt die Richtlinien von GE Jenbacher.
- Alle Analysen werden in die Spectro-Lab Datenbank eingepflegt. Der Abruf all Ihrer Daten ist mittels Passwort online jederzeit möglich. Kommt es zum Überschreiten von Grenzwerten, werden Sie zusätzlich per E-Mail informiert.
- Die Auswertung weltweit vergleichbarer Daten durch GE Jenbacher schafft die Möglichkeit, Ölprodukte, Motoren, Ölstandszeiten und die Auswirkungen der Treibgase besser als bisher beurteilen und vergleichen zu können. Sie profitieren davon, indem Verbesserungen und Adaptierungen im Zusammenhang mit Motoröl effizienter und effektiver vorangetrieben werden.

Vorgehensweise:

Sie können die vorgesehenen Probenahme-Kits bei GE Jenbacher erwerben. Mit dem Kauf jedes Probenbehälters ist die Analyse automatisch vorab bezahlt. In der nun folgenden Anweisung sind die entsprechenden Ersatzteilnummern aufgelistet. Des weiteren erhalten Sie eine detaillierte Beschreibung wie die Probenahme durchzuführen ist, welche Informationen auf dem Probenbegleitschein zu vermerken sind und wie die Online-Registrierung Ihrer Anlage erfolgt.

Es gibt drei Laborstandorte, an die Sie Ihre Probe(n) jeweils direkt oder über eine Adresse in Deutschland schicken können:

 SPECTRO Palace Gate Odiham Hampshire RG29 1NP, UK	 SPECTRO Rinaustrasse 452 4303 Kaiseraugst Switzerland	 JET-CARE 3 Saddle Road Cedar Knolls NJ 07927 USA
--	---	--

----- NEU -----

Ab sofort können Ölproben auch an folgende Adresse in Deutschland geschickt werden:

**Spectro Oil AG
C/o. Fortex Kurierdienst-Spedition
Bahnhofstraße 66
D-79618 Rheinfelden-Herten**

Bei dieser Adresse handelt es sich um ein Postfach in Deutschland. Es befindet sich in unmittelbarer Nähe zur Schweizer Grenze und wird vom benachbarten Spectro-Labor Kaiseraugst täglich geleert. Mit dieser Einrichtung möchten wir Kunden, Partnern und Tochterunternehmen, vor allem jenen aus dem EU-Raum, eine raschere und kostengünstigere Variante zur Versendung ihrer Ölproben an ein GE Jenbacher Vertragslabor bieten.

Im Probenahme-Behälter befinden sich Klebeetiketten, die bereits mit den oben angeführten Versandadressen bedruckt sind. Jene für das neu eingerichtete Postfach in Deutschland folgen in Kürze. Bitte fixieren Sie die Aufkleber an den Behältern und versenden Sie diese zusammen mit dem Probenbegleitschein.

Die Analyseergebnisse können Sie nach erfolgter Registrierung unter <http://www.spectro-oil.com/gej> oder <http://www.jet-care.com/gej> abrufen. Einen Link zu dieser Seite finden Sie auch im GE Jenbacher Webportal <https://information.jenbacher.com/> im Menü » Produkte+Service » Öl-Management.



1. Gültigkeitsbereich:	2
2. Analysenpakete:	2
3. Öl- Probennahme Anleitung (Auszug aus der TA-Nr.: 1000-0112):	2
3.1 Vorgang der Ölprobenentnahme:	2
3.1.1 Ölprobenentnahme bei laufender Maschine:	3
3.1.2 Ölprobenentnahme bei stehender Maschine:	4
4. Ausfüllen des Probenbegleitscheines:	5
5. Registrieren der Anlagen und Motoren:	6
Anhang:	10





1. Gültigkeitsbereich:

Die hier angeführten Probennahme-Anweisungen (TA - Auszüge) dienen nur zur Information und unterliegen nicht dem Änderungsdienst.

Es sind nur die TA's aus der anlagenspezifischen Dokumentation der jeweiligen Motorbeschreibung gültig. Gültigkeit hat jener Änderungsstand, der bei Vertragsunterzeichnung aktuell ist!

Nachstehend angeführte TA's sind zu beachten:

TA-Nr.: 1000-0112	Entnahme von Schmierölproben
TA-Nr.: 1000-0099B	Analysenumfang und Grenzwerte für Gebrauchtölanalysen
TA-Nr.: 1000-0099C	Austesten der anlagenspezifischen Ölstandzeit

2. Analysenpakete:

Das Startpaket enthält:

Teilenummer	Beschreibung
510132	Koffer aus Hartplastik mit 20 Probenbehältern, inkl. Probenetiketten und Versandtaschen
506605	30m Probennahmeschlauch
506606	Probennahmepumpe

Nachfüllpackungen können bei Jenbacher über folgende Teilenummern bestellt werden:

Teilenummer	Beschreibung
506605	30m Probennahmeschlauch
506606	Probennahmepumpe
506602	Nachfüllpackung 5 Probenbehälter
506603	Nachfüllpackung 10 Probenbehälter
506604	Nachfüllpackung 20 Probenbehälter

3. Öl- Probennahme Anleitung (Auszug aus der TA-Nr.: 1000-0112):

3.1 Vorgang der Ölprobenentnahme:

- Ölproben müssen in die von Spectro-Lab/Jet Care dafür vorgesehenen Probenbehälter abgefüllt werden.
- Ölproben sind bei ganz normal im Lastbetrieb befindlichem Motor zu ziehen.
- Eine Ölprobennahme bei stehendem Motor darf nur entnommen werden, wenn am Motor keine Entnahmestelle vorgesehen ist.
- Nur aktuelle Ölanalysen sind Grundlage zur Problemvermeidung. Daher wird empfohlen die Ölproben express zu versenden. Spectro / Jet-Care garantiert die Durchführung der Analyse, das Erstellen des Analysenberichtes und das Versenden des Berichtes an eine bekannt gegebene „e-mail Adresse“ innerhalb von 48 Stunden ab Erhalt der Ölprobe.

3.1.1 Ölprobenentnahme bei laufender Maschine:

Um eine repräsentative Probe zu erhalten, muss ~ 0,3 Liter Öl abgelassen und verworfen werden, bevor die eigentliche Probe gezogen wird.



Verschraubung



Ölprobenentnahme erfolgt durch Einschrauben der Entnahmeleitung (TI.Nr.460134).



Ölprobenentnahme bei Mechanical Drive mit Verschraubung in der Druckölleitung vor Ölfilter.



Ölprobenentnahme bei Baureihe 2 und 3 mit Verschraubung in der Druckölleitung vor Ölfilter.



Ölprobenentnahme bei Baureihe 4 mit
Verschraubung in der Druckölleitung vor Ölfilter.



Ölprobenentnahme bei Baureihe 6 mit
Verschraubung in der Druckölleitung vor Ölfilter.

3.1.2 Ölprobenentnahme bei stehender Maschine:

Bei stehender Maschine wird die Ölprobe mittels sauberen Schlauch über die Peilstaböffnung entnommen.

Der Schlauch darf nicht länger als der Peilstab sein, damit die Probe nicht durch Schlamm und Bodensatz verfälscht wird.

Wird ein Schlauchstück wieder verwendet, muss der Schlauch durch 3maligen Pumpvorgang gespült werden.



4. Ausfüllen des Probenbegleitscheines:

Nur korrekt und vollständig ausgefüllte Probenbegleitscheine gewährleisten die eindeutige Zuordnung der Analyse zum entsprechenden Motor.

Folgende Daten sind zwingend am Probenbegleitschein zu vermerken:

Daten	Bemerkung	Wo zu finden
Anlagenname	Projektname , Adresse	Wird vom Betreiber vergeben
Motornummer	7- stellige Zahl	Ist dem Anlagentypenschild zu entnehmen – siehe Anhang. Das Anlagentypenschild befindet sich am Rahmen des Aggregates.
UZ – Nummer (Design Number, ID Number)	J XXXX	Ist dem Deckblatt der Anlagendokumentation zu entnehmen – siehe Anhang.
Kunden ID Nummer		Wird vom Kunden vergeben
Aggregattyp	JMS XXX GS – X.X	Ist dem Anlagentypenschild zu entnehmen – siehe Anhang. Das Anlagentypenschild befindet sich am Rahmen des Aggregates.
Betriebsstunden des Motors	Gesamtstunden des Motors seit Inbetriebnahme	Ist der Anzeige der DIA.NE zu entnehmen
Betriebsstunden seit dem letzten Ölwechsel		Muss im Betriebsdatenerfassungsblatt E0101 aufgezeichnet werden – siehe Wartungshandbuch der jeweiligen Anlage.
Name des Schmieröles	Besteht aus dem Namen des Ölherstellers und dem Namen des speziellen Produktes z. B. Mobil Pegasus 705	Ölfass
Ölfüllmenge	Gesamte Menge Öl, die für die Motorschmierung zur Verfügung steht. Ölfüllmenge = Füllvolumen der Ölwanne + Füllvolumen des Ölkühlers + (wenn vorhanden) Füllmenge des Zusatztankes	Ist der Motordokumentation zu entnehmen
Nachfüllmenge seit dem letzten Ölwechsel		Selbständige Aufzeichnungen des Betreibers
Datum der Probennahme		



5. Registrieren der Anlagen und Motoren:

Es ist unbedingt erforderlich Anlage und Motoren für Gebrauchtölanalysen zu registrieren, am besten bereits während der Inbetriebnahme der Motoren. Dieser Vorgang ist notwendig, damit unser Labor die Proben der entsprechenden Anlage zuordnen kann.

Schritt 1:

Nach Öffnen des Internet Explorer zu Spectro oder (Nord Amerika) Jet-Care Adresse <http://www.spectro-oil.com/gej> oder <http://www.jet-care.com/gej> gehen. Es erscheint die erste Seite unserer Gebrauchtölanalysen Web Seite.

The screenshot shows the Spectro/Jet-Care website. The navigation bar at the top contains the following links: Register Site, Register Engine, Account, ECHO, Program, Reports, and Logout. The 'Register Site' link is highlighted with a blue circle. Below the navigation bar, there are links for Spectro, Jet-Care, and GE, as well as Industrial services, Analysis tests, Questions, Spectro - contact us, and Jet-Care - contact us. A login section includes fields for User Name and Password, and a Log in button. The GE logo and 'Partner Jenbacher gas engines' text are in the top right corner.

Auf Register Site
klicken



Step 2:

Registrieren der Anlage:

SPECTRO JET-CARE GE Partner Jenbacher gas engines

[Register Site](#) [Register Engine](#) [Account](#) [ECHO](#) [Program](#) [Reports](#) [Logout](#)

[Spectro](#)
[Jet-Care](#)
[GE](#)

[Industrial services](#)
[Analysis tests](#)
[Questions](#)
[Spectro - contact us](#)
[Jet-Care - contact us](#)

A. Company name and head office address :

B. Site name and address :

C. Site telephone:

D. Shipping address for sample bottles :

E. Report Name 1:
Report Email 1:

F. Report Name 2:
Report Email 2:

G. Report Name 3:
Report Email 3:

H. Report type: PDF ☐ ECHO ☐

I. Report method: Email ☐ Web ☐

Submit

Submit button

Diese Seite erfordert den Eintrag der Adresse der Anlage und die Adresse, an die die Analysenberichte zu schicken sind. Nach Erhalt dieser Daten wird ein Passwort generiert und an die erste E-mail Adresse (Report Email 1) retourniert. Das Passwort wird vollständigen Zugang gewähren und das Eintragen der Motordaten gestatten.

Die Berichte können entweder als .pdf file oder als "ECHOTM" Data File versandt werden. "ECHOTM" Data Files können mit dem ECHOTM Programm gelesen werden, welches von dieser Web Seite unter "program" geladen werden kann. „Reporting method“ kann entweder durch "E"Mail oder durch Herunterladen der Passwort geschützten Daten erfolgen.

Alle Daten vervollständigen und auf "**Submit**" klicken.



Schritt 3:

Nach Erhalt wird "User" – Name und Passwort generiert und an „Report Email 1“geschickt.
Diese Daten auf der Startseite eintragen und „Log in“ drücken.

SPECTRO JET-CARE

Partner
Jenbacher gas engines

Register Site Register Engine Account ECHO Program Reports Logout

[Spectro](#)
[Jet-Care](#)
[GE](#)

[Industrial services](#)
[Analysis tests](#)
[Questions](#)
[Spectro - contact us](#)
[Jet-Care - contact us](#)

User Name :

Password:

Log in

Schritt 4:

Die nächste Seite, die erscheint, erlaubt vollständigen Zugang zur Datenbank, insbesondere die Möglichkeit die Motoren der Anlage registrieren zu können, für die das Passwort generiert wurde.
Auf "Register Engine" drücken.

SPECTRO JET-CARE

Partner
Jenbacher gas engines

Register Site Register Engine Account ECHO Program Reports Logout

[Spectro](#)
[Jet-Care](#)
[GE](#)

[Industrial services](#)
[Analysis tests](#)
[Questions](#)
[Spectro - contact us](#)
[Jet-Care - contact us](#)

User : don
Total Files : 0
Total Size : 0 KB
Site : Site1

File (click to download)	Size (KB)	Date
--------------------------	-----------	------



Schritt 5:

Für jeden Motor der Anlage muss das Anmeldeformular vollständig ausgefüllt werden. Nach dem Ausfüllen der Daten für den ersten Motor **„Submit“** drücken - Es erscheint eine Bestätigung - nun können die weiteren Motoren der Anlage angelegt werden - Nach jedem einzelnen Motor „Submit“ drücken, solange bis alle Motoren der Anlage angelegt sind. Danach können die Proben, versehen mit beigelegten Etiketten, abgeschickt werden.

Submit button

Program button

Die Anleitung zur Verwendung des "ECHO Reporting Programmes" befindet sich in der Menüleiste unter **"Program"** als File "How to use the ECHO reporting programe.pdf"



Anhang:

Anlagentypenschild

Generating Set ISO 8528		CE
Jenbacher gas engines		GE Jenbacher GmbH & Co OHG A-6200 Jenbach (Austria)
Type	JMS XXX GS-X.X	
Serial No.	XXXXXXX X	
Year of manufacture	2007	
Rated power	COP	3048 kW
Rated power factor	1	
Maximum site altitude of installation	500 m	
Max. ambient temperature (intake air)	30 °C	
Rated frequency	50 Hz	
Rated voltage	690 / 398 V	
Rated current	2550 A	
Mass	30200 kg	
Performance class	G2	
		J XXXX

Deckblatt der Motorbeschreibung

GE Energy

Jenbacher
Description / Operation

CHP-Module: JMS XXX GS-X.X
XXXX Hospital

Module Number: XXXXXX.X
Engine Number: XXXXXX.X

2007-01

Probenbegleitschein

Site name	
Serial number	
UZ / Design / Identification number	
Type	
Customer Identification	
Engine operating hours	
Hours since the last oil change	
Oil brand	
Oil capacity	
Top up since last oil change	
Sample date (dd/mm/yy)	



SPECTRO
Palace Gate
Odiham
Hampshire
RG29 1NP, UK



SPECTRO
Rinaustrasse 452
4303 Kaiseraugst
Switzerland



JET-CARE
3 Saddle Road
Cedar Knolls
NJ 07927
USA