

Service Bulletin

Baureihe | Containeraggregate

Betreff | Verbesserte Containerbelüftung

Nr. 46 | 09.09.05

Änderungsstand: 19.09.05

Herbert Sonnerer
GE Energy | Jenbacher Service

Tel. +43 | 5244 | 600-2168
Fax +43 | 5244 | 600-42168

herbert.sonnerer@ge.com
www.gejenbacher.com





Jenbacher hat nun Möglichkeiten entwickelt, die Belüftung unserer Container weiter zu verbessern und den Temperaturunterschied zwischen Lufteinlass Container und Lufteinlass Gasmotor bei allen Containerarten auf unter 3°C zu senken.

Dies führt zu einer besseren Performance des Turboladers (so dass eine Standardversion mit optimiertem Wirkungsgrad eingesetzt werden kann), zu einer höheren Lebenserwartung des Turboladers aufgrund weniger Ablagerungen, sowie besserer Kühlung der elektronischen Bauteile durch die verbesserte Luftströmung.

Die Art des Upgrades ist von der jeweiligen Container Version abhängig:

➤ **3-m-Container mit seitlichem Lufteinlass**

Die beiden Einlassventilatoren werden zusammen mit den Konsolen und dem Leitblech ausgetauscht. Nach dem Upgrade ist der untere Ventilator auf den Motorraum ausgerichtet und mit dem Leitblech versehen, während der obere, geneigte Ventilator wie unten dargestellt auf die Mitte des Containers gerichtet wird.

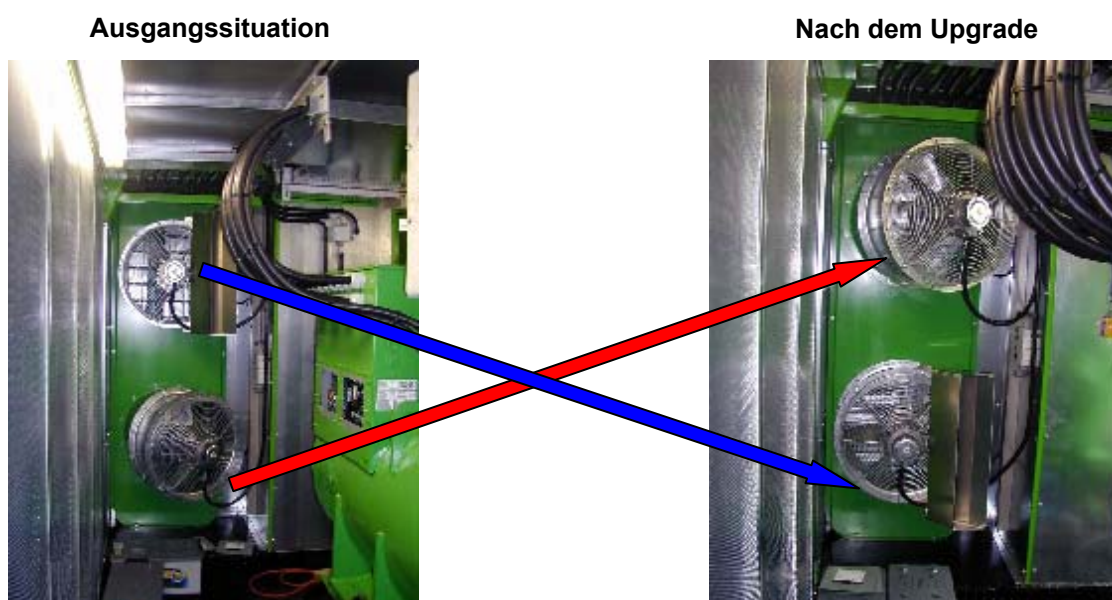


Abb. 1: Austausch der Ventilatoren zur Verbesserung der Luftzirkulation

Für diesen Umbau wird kein zusätzliches Material benötigt.



➤ **40-Fuß-ISO-Standardcontainer mit seitlichem Lufteinlass**

Zusätzlich zu den für den 3-m-Container ergriffenen Maßnahmen wird der obere Einlassventilator etwa 14 cm nach oben versetzt, um die Durchlüftung weiter zu verbessern.

Hierzu ist das Ablenkblech TI. 380364 notwendig

➤ **40-Fuß- und 3-m-ISO-Standardcontainer mit Lufteinlass von oben**

Unterhalb des Einlassgebläses, das die Zuluft in zwei Ströme teilt, wird ein Leitblech eingebaut. Der eine Luftstrom wird zum Lufteinlass des Gasmotors gelenkt, der andere wird nach unten in den Motorraum geleitet. Die folgenden Abbildungen zeigen die Verbesserung der Strömungsverteilung im Containerinneren:

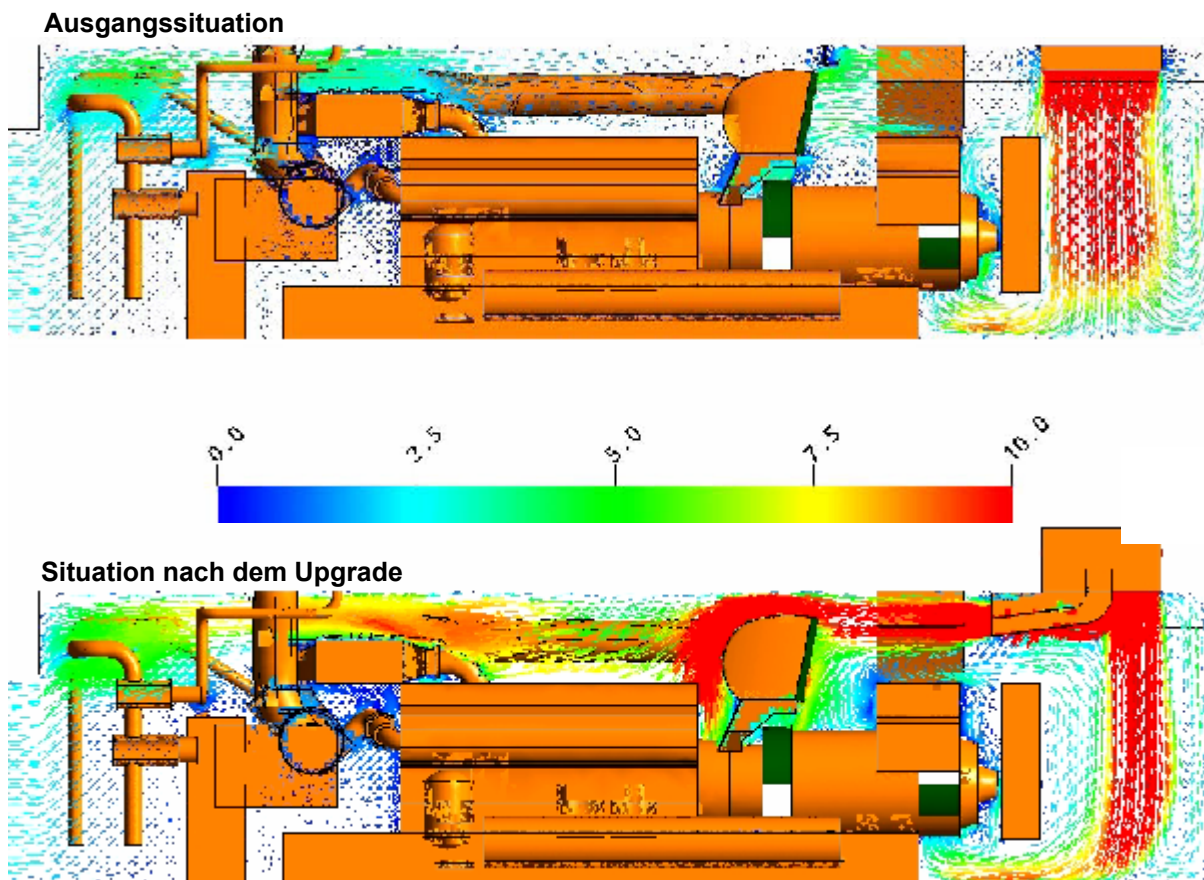


Abb. 2: Verbesserung der Strömungsverteilung im Containerinneren



Aus Platzgründen müssen zur Befestigung des Leitblechs die Lufteinlassklappen entfernt werden. Da die Auslassklappe an ihrem Platz bleibt und der Lufteinlassfilter genügend Widerstand bietet, ist jedoch kein Durchzug im Motorraum zu erwarten.

Materialbedarf: Leitblech, Tl. 441144. Die vorhandenen Lufteinlassklappen müssen entfernt werden!

Im Falle erhöhter Umgebungstemperaturen verbessern die beschriebenen Upgrades die Ventilationsbedingungen langfristig, was die Lebensdauer des Turboladers und der elektronischen Bauteile dauerhaft erhöht.

Bitte kontaktieren Sie die Jenbacher Service Organisation für ein entsprechendes Angebot für dieses aktuelle Upgrade.