

# I 8030 0

Directive de maintenance



## Plan d'inspection selon les événements GridCode



© INNIO Jenbacher GmbH & Co OG  
Achenseestr. 1-3  
A-6200 Jenbach, Autriche  
[www.innio.com](http://www.innio.com)



1	Domaine d'application.....	1
2	But .....	1
3	Intervalle de maintenance .....	1
4	Consignes de sécurité.....	2
5	Informations supplémentaires.....	3
6	Étapes de travail.....	3
6.1	Inspecter le générateur, le moteur et le bâtiment .....	3
6.2	Inspecter l'accouplement et le régulateur de tension.....	3
7	Note de révision .....	4

---

**Les groupes cibles du présent document sont les suivants :**

client, partenaire commercial, partenaire de service, partenaire mise en service, filiales/succursales, site de Jenbach

---

**Information propriétaire d'INNIO : CONFIDENTIEL**

Les informations contenues dans le présent document sont des informations protégées et confidentielles de INNIO Jenbacher GmbH & Co OG et ses filiales. Elles sont la propriété d'INNIO et toute utilisation, reproduction ou transmission à des tiers est interdite sans une autorisation écrite préalable. Ceci concerne, mais sans exclusivité, l'utilisation d'informations pour l'élaboration, la fabrication, le développement ou la dérivation de réparations, modifications, pièces de rechange, constructions ou modifications de configuration ou leur demande auprès des administrations. Lorsque l'autorisation de reproduction totale ou partielle a été accordée, la présente remarque et la suivante doivent être indiquées sur toutes les pages du document, total ou partiel.

---

**LES VERSIONS IMPRIMÉES OU TRANSMISES PAR VOIE ÉLECTRONIQUE NE SONT PAS VÉRIFIÉES**

---

## 1 Domaine d'application

La présente directive d'inspection (I) s'applique aux Moteurs à gaz Jenbacher suivants :

- Moteurs type 2
- Moteurs type 3
- Moteurs type 4
- Moteurs type 6

## 2 But

Cette directive d'inspection (I) indique l'intervalle de maintenance et décrit les opérations suivantes :

- ⇒ Inspecter le générateur, le moteur et le bâtiment

## 3 Intervalle de maintenance

Travail de maintenance	Intervalle de maintenance	Réalisation <sup>1)</sup>
⇒ Inspecter le générateur, le moteur et le bâtiment	En fonction de l'état <sup>1)</sup>	K
⇒ Inspecter l'accouplement et le régulateur de tension	En fonction de l'état <sup>2)</sup>	INNIO

<sup>1)</sup> pour message opérationnel possible B2831

<sup>2)</sup> Pour avertissement possible DIA.NE W3586

**S'applique à :**

- Moteurs type 2: Plan de maintenance A Plan de maintenance B Plan de maintenance C
- Moteurs type 3: Plan de maintenance A Plan de maintenance B Plan de maintenance C Plan de maintenance D
- Moteurs type 4: Plan de maintenance A Plan de maintenance B Plan de maintenance D Plan de maintenance E Plan de maintenance P
- Série 6: Plan de maintenance A Plan de maintenance B Plan de maintenance D

<b>*) Exécution</b>	<b>Cette colonne indique qui doit exécuter l'opération de maintenance.</b>
K	Cette opération doit être réalisée par le client, INNIO ou une entreprise sélectionnée et habilitée par INNIO.
INNIO	Cette opération doit être réalisée par INNIO ou une entreprise sélectionnée et habilitée par INNIO.

**4 Consignes de sécurité****⚠ AVERTISSEMENT****Risque induit par une mise en service non autorisée**

Risque de blessures graves telles que la coupure, l'écrasement, l'arrachage ou le cisaillement de membres suite au contact involontaire avec des composants en rotation ou en mouvement.



- Arrêter le moteur conformément à la TA 1100-0105.
- Sécuriser le moteur contre tout redémarrage intempestif, conformément à la TA 2300-0010.

**⚠ AVERTISSEMENT****Dommages aux personnes**

Risques de dommages sur les personnes si l'équipement de protection personnel n'est pas porté ou bien si les consignes d'hygiène et de sécurité du travail ne sont pas respectées.

- Porter l'équipement de protection individuelle (EPI) correspondant.
- Respecter les consignes de sécurité de la TA 2300-0005.
- Respecter les directives d'hygiène et de sécurité du travail de la TA 2300-0001.

**⚠ AVERTISSEMENT****Activités avec potentiel de risque !**

Risque pour les personnes si aucune analyse de risques n'est effectuée pour les activités avec potentiel de risque

- **L'analyse de risques** spécialement élaborée pour cette opération de maintenance doit être réalisée dans le cadre de toutes les opérations effectuées afin de désamorcer les risques. Les analyses de risques figurent dans [information.jenbacher.com](http://information.jenbacher.com) – Nos départements - Service – Rubrique service - HST – Analyses de risques.
- Afin d'éviter les risques en liaison avec l'activité, remplir avant le début du travail la **Short Duration Safety Checklist**, que chaque ingénieur de maintenance doit avoir avec lui lors d'interventions sur des sites extérieurs.

**5 Informations supplémentaires****Documents importants :**

TA 1100-0105 – Arrêt du moteur

TA 2300-0001 – Protection des salariés

TA 2300-0005 – Directives de sécurité

TA 2300-0010 – Guide d'utilisation du kit LOTO

**6 Étapes de travail****6.1 Inspecter le générateur, le moteur et le bâtiment****Motif du message opérationnel :**

Apparition d'une anomalie réseau déclenchant une modification définie de tension, de courant, de fréquence.

**Inspection optique :**

- Rechercher d'éventuelles fuites ou déformations sur l'ensemble du groupe générateur.
- Inspecter plus particulièrement les supports, connexions de bride et compensateurs
- Contrôler le décalage restant des châssis du moteur et du générateur
- Contrôler les éventuelles fissures et éclatements de béton sur le bâtiment et les fondations



Avant de remettre le groupe générateur en service, s'assurer qu'il se trouve bien en état de fonctionner.

**6.2 Inspecter l'accouplement et le régulateur de tension****Motif du message opérationnel :**

Intervient après 5 anomalies graves de réseau qui ont causé un angle de charge de générateur >150°.

**Inspection visuelle de l'accouplement :**

- Déposer le couvercle du carter d'embrayage.
- Inspection de l'embrayage (éventuelles déformations et fissures).
- Vérifier le revêtement élastomère - traces de frottement, écailles - à l'intérieur du couvercle du carter d'embrayage.
- Monter le couvercle du carter d'embrayage.

**Contrôle du générateur :**

- Vérifier les varistors et/ou les Snubber Resistors.
- Vérifier les diodes.
- Déplacement vers le point de référence (pleine charge avec Cos phi défini).
- Mesurer la tension d'excitation et comparer avec la valeur figurant sur la Feuille de données première mise en service.
- Vérifier stator, rotor, exciteur.
- Vérification électrique – Mesure d'isolation.



Avant de remettre le groupe générateur en service, s'assurer qu'il se trouve bien en état de fonctionner.

**Remise en service après anomalie réseau demande de maintenance (W3586) :**

- Vérifier l'étanchéité de toute l'installation, notamment les tuyaux souples, les conduites, les ferrures et accessoires de tuyauterie, joints glissants (contrôle visuel).
- Vérification acoustique de bruits de fonctionnement inhabituels.
- Porter une attention toute particulière au turbocompresseur, au système d'aspiration et au système de gaz d'échappement (mélange du gaz, papillon des gaz).
- Vérification du pare-flamme en cas de retour d'allumage.

**7 Note de révision****Déroulement de la révision**

Index	Date	Description / Résumé des modifications	Expert <i>Vérificateur</i>
2	30.04.2019	Strukturelle Anpassungen / Structural Adaptions GE druch INNIO ersetzt / GE replaced by INNIO	<b>Fallzberger F.</b> <i>Pichler R.</i>
1	19.10.2012	Erstausgabe / First release	<b>Bilek</b> <i>Kruckenhauser Hirzinger</i>