

TA 1902-0001

Istruzione tecnica



Istruzioni di montaggio e di controllo per viti a gambo scaricato



© INNIO Jenbacher GmbH & Co OG
Achenseestr. 1-3
A-6200 Jenbach, Austria
www.innio.com

1	Istruzioni sui valori del momento torcente.....	1
2	Direttive e criteri per il controllo delle viti a gambo scaricato.....	1
3	Indice delle revisioni.....	2

I destinatari del presente documento sono i seguenti:

Cliente, partner commerciali, officine autorizzate, partner IB, filiali/uffici esterni, stabilimento di Jenbach

Nota relativa al diritto di autore di INNIO: RISERVATO

Le informazioni contenute nel documento sono dati protetti e confidenziali di INNIO Jenbacher GmbH & Co OG e delle società affiliate. Tali informazioni sono di proprietà di INNIO e non potranno essere utilizzate, divulgate a terzi o riprodotte se non previa autorizzazione scritta di INNIO. Rientrano in questa disposizione, in via non esaustiva, l'utilizzo di informazioni per la creazione, produzione, lo sviluppo o la definizione di riparazioni, modifiche, ricambi, strutture, modifiche di configurazione oppure la relativa richiesta ad autorità statali. In presenza di un'autorizzazione per la riproduzione totale o parziale, questa indicazione e l'altra dovranno essere riportate in tutto o in parte su tutte le pagine del documento.

COPIA NON CONTROLLATA SE STAMPATA O TRASMESSA ELETTRONICAMENTE

1 Istruzioni sui valori del momento torcente

- 1.1 La tabella con i momenti torcenti è indicata nella TA 1902-.... del relativo manuale per l'uso e la manutenzione.
- 1.2 Tutte le viti nonché i relativi dadi che sono elencati nella TA 1902 sono da serrare solo con la coppia di serraggio prescritta (e/o angolo di chiusura) e solo con una adatta chiave dinamometrica. Contemporaneamente i filetti, nonché le superfici di appoggio delle teste e dei dadi devono essere lubrificati con olio fresco per motore come mezzo antigrippaggio (in nessun caso usare lubrificanti al molibdeno).
Seguire assolutamente quanto contenuto nell'indicazione tecnica TA 000-00-003



Non usare mai delle viti, dei dadi e delle rosette che presentano imperfezioni - anche leggere - (per es. sul filetto o sulle superfici di appoggio).
Eventualmente usare soltanto **Loctite n. 243**.

2 Direttive e criteri per il controllo delle viti a gambo scaricato



Dopo lo smontaggio del motore tutte le viti a gambo scaricato devono assolutamente venire provate circa la loro piena efficienza. Le superfici di appoggio delle teste devono mostrare una superficie pulita nonché i segni della rettifica o della fosfatizzazione.

Da cambiare sono anche le viti con gambo scaricato che di solito non vengono smontate durante lo scomposizione del motore, p. es. viti di contrappeso, le viti del volano, ecc.

- 2.1 La superficie di appoggio della testa, i raccordi e la superficie dei filetti del gambo devono essere esenti da tracce di ruggine, di tacche, ecc.
Le superfici di appoggio della testa devono essere fosfatizzate o devono essere lavorate a rettifica.
- 2.2 La superficie di appoggio della testa deve essere ortogonale al filetto.
- 2.3 Controllare che le viti a gambo scaricato non presentino delle cricche.
- 2.4 Controllare che i filetti delle viti siano senza difetti (cioè esenti da cricche, ammaccature, ecc.).
- 2.5 Non soddisfacendo ai criteri indicati, secondo i punti 2.1 - 2.4, le viti a gambo scaricato devono essere sostituite.
Perciò in linea di principio tutte le viti che agiscono in un accoppiamento devono essere sostituite.
- 2.6 Quando si sono manifestati dei difetti al cuscinetto di banco, ai pistoni ed alle bielle, è necessario cambiare le viti intorno ai pezzi difettosi ed anche l'intero set di viti.

3 Indice delle revisioni

Revisioni			
Indice	Data	Descrizione / Riepilogo delle modifiche	Esperto Controllore
2	10.04.2019	GE durch INNIO ersetzt / GE replaced by INNIO	Stojiljkovic T. <i>Pichler R.</i>
1	27.05.2010	Umstellung auf CMS / Change to C ontent M anagement System ersetzt / replaced Index: e	Schartner <i>Pichler</i>