



TA 1902-0001

Instrucción técnica

Instrucciones de montaje y de ensayo para tornillos de dilatación



© INNIO Jenbacher GmbH & Co OG
Achenseestr. 1-3
A-6200 Jenbach, Austria
www.innio.com

1	Advertencias acerca de los valores del par	1
2	Instrucciones de ensayo y criterios de selección para tornillos de dilatación	1
3	Mención de revisión.....	2

Los destinatarios de este documento son:

Clientes, distribuidores autorizados, servicios técnicos autorizados, servicios de puesta en marcha autorizados, filiales, Jenbach HQ

Información propiedad de INNIO: CONFIDENCIAL

La información que recoge este documento es información protegida tanto de INNIO Jenbacher GmbH & Co OG como de sus filiales y es confidencial. Es propiedad de INNIO y no se permite su utilización, distribución a terceros o reproducción sin la previa autorización por escrito. Esta prohibición incluye también, aunque no exclusivamente, el uso de la información para elaborar, confeccionar, desarrollar o deducir reparaciones, modificaciones, piezas de repuesto, diseños o modificaciones de configuración o su presentación ante autoridades nacionales. Cuando se haya autorizado la reproducción total o parcial, se deberán anotar tanto esta advertencia como la advertencia que sigue en todas las páginas del documento de manera total o parcial.

LAS VERSIONES IMPRESAS O FACILITADAS POR MEDIOS ELECTRÓNICOS NO ESTÁN CONTROLADAS

1 Advertencias acerca de los valores del par

- 1.1 Lista de pares en las instrucciones de servicio respectivas, ver IT 1902 -
- 1.2 Además. Todos los tornillos o sus correspondientes tuercas listados en la TA nº 1902 sólo deben ser apretados con el par de apriete (y el ángulo de giro) prescrito y sólo con la llave dinamométrica adecuada, con utilización simultánea de aceite de motor nuevo (¡no utilizar en ningún caso lubricante de molibdeno!) como agente lubricante sobre la rosca limpia y la superficie de apoyo de la cabeza o de la tuerca.
¡Es imprescindible tener en cuenta al respecto la TA nº 000-00-003!



Jamás se deben utilizar tornillos, tuercas o arandelas dañados, e. g. en rosca o asiento, por ligero que sea el daño.

En caso de seguro líquido para los tornillos se debe utilizar solo **LOCTITE Nr. 243**.

2 Instrucciones de ensayo y criterios de selección para tornillos de dilatación



Después del desmontaje del motor se ha de comprobar la validez absoluta de todos los tornillos de dilatación. Siempre que no se disponga de los aparatos adecuados de comprobación o cuando los conocimientos del tema sean realmente insuficientes, y en especial, cuando el gasto de la comprobación supere el valor de los tornillos, estos se han de sustituir.

Atención: En este caso hay que examinar también todos aquellos tornillos de dilatación que no se desmontan necesariamente en caso de un desmontaje del motor, e. g. tornillos de contrapeso, tornillos de volante, etc.

- 2.1 Los asientos de cabeza, cada radio de transición y superficies de mango deben ser libres de muescas, de trazos de machacar y de oxidaciones.
Las superficies de apoyo de las cabezas deben presentar un perfecto rectificado con estrías cruzadas o fosfatado.
- 2.2 Los asientos de cabeza deben ser perpendiculares con respecto al roscado.
- 2.3 Verificar que los tornillos de dilatación están exentos de grietas.
- 2.4 El roscado debe ser impecable, sin trazos de machacar, sin fisuras, sin aplastones, etc.

- 2.5 Al no cumplir los criterios según párrafos 2.1 – 2.4 los tornillos de dilatación deben ser sustituidos por nuevos.
En tal caso se deben sustituir todos los tornillos que forman una unidad de acción.
- 2.6 Al reparar daños de bielas, de cojinetes principales y de pistones se deben sustituir los tornillos de dilatación respectivos y los que se encuentran en los entornos del daño, cambiando siempre todos los tornillos que forman una unidad de acción.

3 Mención de revisión

Histórico de revisiones

Índice	Fecha	Descripción/Resumen de cambios	Experto <i>Revisor</i>
2	10.04.2019	GE durch INNIO ersetzt / GE replaced by INNIO	Stojiljkovic T. <i>Pichler R.</i>
1	27.05.2010	Umstellung auf CMS / Change to C ontent M anagement S ystem ersetzt / replaced Index: e	Schartner <i>Pichler</i>