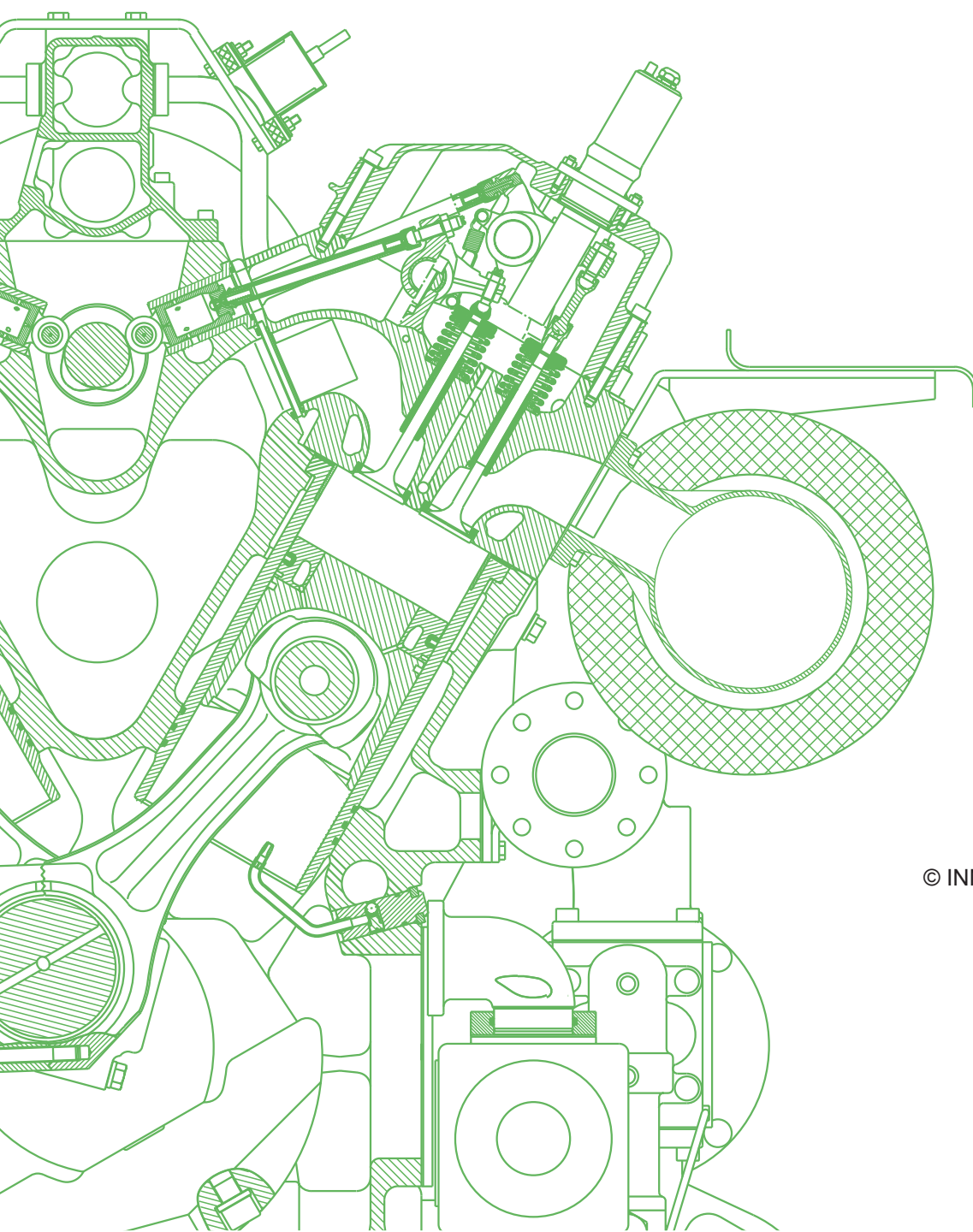




IW 8083 A6

Onderhoudsinstructie

Spoelluchtventilator



© INNIO Jenbacher GmbH & Co OG
Achenseestr. 1-3
A-6200 Jenbach, Austria
www.innio.com

1	Toepassingsgebied.....	1
2	Doel	1
3	Onderhoudsinterval	1
4	Veiligheidsinstructies	2
5	Aanvullende informatie	3
6	Werkwijze.....	5
6.1	Condensaat handmatig aftappen	5
6.2	Motorkoelribben inspecteren.....	6
6.3	Schoepen inspecteren	6
7	Revisienummer	6

Dit document is bestemd voor:

klant, verkooppartners, servicepartners, IB-partners, (dochter-)filialen, locatie Jenbacher

Copyrightverklaring van INNIO: VERTROUWELIJK

De informatie in dit document is beschermde informatie van INNIO Jenbacher GmbH & Co OG en zijn dochterondernemingen en is vertrouwelijk. De informatie is eigendom van INNIO en mag zonder voorafgaande schriftelijke toestemming niet gebruikt, aan derden doorgegeven of vermenigvuldigd worden. Hieronder valt ook, maar niet uitsluitend, het gebruik van de informatie voor de productie, fabricage, ontwikkeling of afleiding van reparaties, modificaties, reserveonderdelen, constructies of configuratiewijzigingen dan wel het indienen van aanvragen hiervoor bij overheidsinstanties. Als de volledige of gedeeltelijke vermenigvuldiging is toegestaan, dienen deze verklaring en de verdere verklaringen op alle pagina's van dit document helemaal of gedeeltelijk te worden vermeld.

AFGEDRUKTE OF ELEKTRONISCH VERSTUURDE KOPIEËN ZIJN ONGECONTROLEERD**1 Toepassingsgebied**

Deze inspectie- en onderhoudsinstructie (IW) geldt voor de volgende Jenbacher motoren:

- Modelreeks 6

2 Doel

Deze onderhoudsinstructie (W) geeft het onderhoudsinterval aan en beschrijft de volgende taak:

- ⇒ Condensaat handmatig aftappen
- ⇒ Schoepen inspecteren
- ⇒ Motorkoelribben inspecteren

3 Onderhoudsinterval

Onderhoudstaak	Onderhoudsinterval	Uitvoering ¹⁾
⇒ Motorkoelribben inspecteren	4 000 bu / Om de 6 maanden	K
⇒ Schoepen inspecteren	8 000 bu / 1 jaar	K
⇒ Condensaat handmatig aftappen	Afhankelijk van toestand ¹⁾	K

¹⁾ Indien noodzakelijk

Geldig voor:

- Modelreeks 6: Onderhoudsschema A Onderhoudsschema B Onderhoudsschema D

*) Uitvoering door Deze kolom geeft aan wie de onderhoudstaak uitvoert.

K	Deze onderhoudstaak dient te worden uitgevoerd door de klant, INNIO zélf of door een bedrijf dat daarvoor door INNIO is geselecteerd en geautoriseerd.
INNIO	Deze onderhoudstaak dient te worden uitgevoerd door INNIO zélf of door een bedrijf dat daarvoor door INNIO is geselecteerd en geautoriseerd.

4 Veiligheidsinstructies

⚠ WAARSCHUWING



Gevaar door onbeveogde inbedrijfstelling

Ernstig letsel zoals snijwonden aan of beknelling of amputatie van lichaamsdelen door onbedoeld contact met draaiende of bewegende machineonderdelen.

- Schakel de motor uit conform TA 1100-0105.
- Beveilig de motor tegen een onbeveogde herstart conform TA 2300-0010.



⚠ WAARSCHUWING



Letselrisico

Indien er geen persoonlijke beschermingsmiddelen worden gedragen of de arbo-veiligheidsvoorschriften niet worden nageleefd, ontstaat er letselrisico.

- Draag altijd de vereiste persoonlijke beschermingsmiddelen (PBM).
- Neem de veiligheidsvoorschriften conform TA 2300-0005 in acht.
- Neem de instructies inzake arbo-veiligheidsvoorschriften conform TA 2300-0001 in acht.

⚠ WAARSCHUWING



Deze werkzaamheden zijn risicovol!

Indien bij risicovolle werkzaamheden geen risicoanalyse wordt uitgevoerd, ontstaat er letselrisico

- De speciaal voor deze onderhoudstaak opgestelde **risicoanalyse** dient in het kader van de betreffende werkzaamheden te worden opgevolgd om de algemene risico's te minimaliseren. De risicoanalyses zijn te vinden op information.jenbacher.com onder Unsere Abteilungen - Service - Service Rubrik - EHS - Risikoanalysen [Onze afdelingen - Service - Rubrik service - VGM - Risikoanalyses].
- Om risico's bij deze werkzaamheden te voorkomen, dient vóór aanvang van de werkzaamheden de **Short Duration Safety Checklist** te worden ingevuld. Deze checklist dient elke servicemedewerker op externe werklocaties bij zich te dragen.

⚠ VOORZICHTIG**Beknellingsgevaar!**

Gevaar voor letsel aan handen!

- Ga bij onderstaande werkzaamheden voorzichtig en zorgvuldig te werk.

LET OP**Vervuiling door remmenreiniger**

Wanneer remmenreiniger rechtstreeks wordt aangebracht, kunnen er vuildeeltjes in het verse-oliecircuit worden gespoeld.

- Breng de remmenreiniger daarom altijd eerst aan op een pluisvrije reinigingsdoek.

5 Aanvullende informatie**Relevante documenten:**

TA 1100-0105 – Uitschakeling van de motor

TA 2300-0001 – Veiligheid van werknemers

TA 2300-0005 – Veiligheidsvoorschriften

TA 2300-0010 – LOTO-kit gebruikshandleiding

Installatie**Mechanische installatie**

Vóór montage van de ventilator dient te worden gecontroleerd of deze tijdens het transport niet beschadigd is geraakt, of de ventilatorbehuizing geen vervormingen vertoont, of de rotor vrij draait en of de ventilator- en motorgegevens op het typeplaatje overeenkomen met het voorziene gebruik.

- De ventilator dient langzaam te worden opgetakeld om schade en verdraaiingen te voorkomen.
- Er dienen passende veiligheidsmaatregelen te worden getroffen en er dienen enkel goedgekeurde hijsinrichtingen te worden gebruikt. Dit om te garanderen dat de ventilator stabiel wordt ondersteund voordat deze in positie getakeld wordt. Voor het takelen kunnen flensboringen of de gaten voor de bevestigingspoten worden gebruikt, mits er meer dan één boring wordt gebruikt. Dit om de totale last te verdelen. Indien er speciale hijspunten aanwezig zijn, dienen deze te worden gebruikt.
- De ventilator dient zodanig te worden gemonteerd dat deze correct staat afgesteld op de vereiste richting van de luchtstroom. Een pijl op het typeplaatje van de ventilator geeft de luchtstroomrichting aan.
- Om de ventilator in de juiste positie te bevestigen, dienen geschikte bevestigingen te worden gebruikt die tevens met het juiste aanhaalmoment (zie figuur 1) aangehaald moeten worden.
- Elke motor beschikt over een condensaat-uitlaatopening in elke zij-afdekking en in de klemmenkast. De motoruitlaatopening dient zich bij de montage op het laagste punt van de motor te bevinden.

Elektrische installatie

- Bij ventilatoren met een op de motor gemonteerde klemmenkast verloopt de stroomtoevoer eveneens via een opening in de zijkant van de kast. De kabel dient door een kabeldoorvoering te worden geleid en deze moet voldoende vast worden aangehaald, zodat de kabel stevig vastzit en de doorvoering afgedicht is. Controleer na de start of de ventilator lucht aanzuigt. Zo kan worden nagegaan of de draairichting correct is.
- De bevestigingswijze van de klemmenkastschroeven staat afgebeeld in figuur 2.

- Pas de instelling van de fasestroombegrenzer als volgt aan:
- Verlaag de actuele grenswaarde van elke fase met telkens 0,1 ampère (bijvoorbeeld: actuele waarde = 0,7 --> dan verlagen tot 0,6).
- Wanneer de ventilator opgeslagen is geweest, dient de weerstand van de motorwikkelingen naar aarde te worden gemeten (bij 500 V gelijkspanning). Wanneer deze meting een waarde beneden de 10 megaohm oplevert, dient de motor te worden gedroogd. Vóór herinschakeling dient er een hernieuwde meting plaats te vinden.

Aanhaalmomenten voor bevestigingen

Deksel ventilatorbehuizing voor Zeskantbout elektrische aansluiting van de motor


Aanhaalmoment

	M8	15Nm
---	----	------

Klemmenkast motor

Zeskantbout (plastic)

Aanhaalmoment

	M20	22Nm
---	-----	------

Bevestigingsplaat veiligheidsrooster aan de diffusor

Zeskantbout

Aanhaalmoment

	M8	15Nm
---	----	------

Verbinding tussen ventilatorwiel en motoras

Zeskantbout

Aanhaalmoment

	M8	15Nm
---	----	------

Verbinding tussen houder en behuizing	Zeskantbout	Aanhaalmoment
	M8	15Nm
Verbinding tussen motor en houder	Zeskantbout	Aanhaalmoment
	M12	25Nm

Controle goederenontvangst/opslag

- Direct na ontvangst van de levering dient te worden gecontroleerd of deze overeenkomt met de bestelling en of er sprake is van transportschade.
- Indien de ventilator in een kist of iets dergelijks geleverd wordt, betreft het uitsluitend transportbescherming. Er mogen geen andere goederen op de kist worden opgeslagen en deze mag ook niet op andere voorwerpen worden gestapeld. De kist mag niet voor hijswerkzaamheden worden gebruikt, tenzij dit uitdrukkelijk staat vermeld.
- Indien de ventilator opgeslagen moet worden, dient m.b.v. hekken, traliwerk, afsluitingen of beveiligde ruimtes te worden voorkomen dat onbevoegden toegang hebben tot deze onderdelen resp. dat de vrij draaiende rotoren een risico vormen.
- De ventilator dient op een veilige, schone, droge en schokvaste plaats te worden opgeslagen. Indien een dergelijke opslaglocatie niet beschikbaar is, dient u contact op te nemen met Jenbacher Customer Service.
- De rotor dient een keer per maand met de hand snel rond te worden gedraaid. Dit voorkomt dat het vet hard wordt en dat er stilstandsslijtage (brinelling) aan de lagers optreedt. De rotor mag na het draaien niet meer in dezelfde hoekstand staan als daarvoor.
- Let bij het openen van de transportkist en het uitpakken van de ventilator op letselgevaar als gevolg van scherpe randen, spijkers, nieten, splinters, enz.
- Indien de ventilator gedurende 12 maanden of meer moet worden opgeslagen, dient u contact op te nemen met Jenbacher Customer Service.

6 Werkwijze**6.1 Condensaat handmatig aftappen**

Elke motor beschikt over een condensaat-uitlaatopening in elke zij-afdekking en in de klemmenkast. Door sterke schommelingen in de bedrijfstemperatuur is condensaatvorming te verwachten.

Hoe vaak de stoppen verwijderd dienen te worden, hangt af van de omstandigheden.

- Verwijder de stop uit de condensaat-uitlaatopening.
- Laat opgehoopt condensaat afvloeien.
- Sluit vervolgens de condensaat-uitlaatopening weer af met de stop.

6.2 Motorkoelribben inspecteren

- Controleer de motorkoelribben op vervuiling en reinig deze indien noodzakelijk.

6.3 Schoepen inspecteren

- Controleer de schoepen en de ventilatorbehuizing op vervuiling en reinig deze indien noodzakelijk.

7 Revisienummer

Revisiehistorie			
Index	Datum	Beschrijving / samenvatting wijzigingen	Deskundige <i>Gecontroleerd door</i>
2	30.04.2019	Strukturelle Anpassungen / Structural Adaptions GE durch INNIO ersetzt / GE replaced by INNIO	Fallzberger F. <i>Pichler R.</i>
1	22.02.2012	Erstausgabe / First issue	Bilek <i>Tremmel</i>