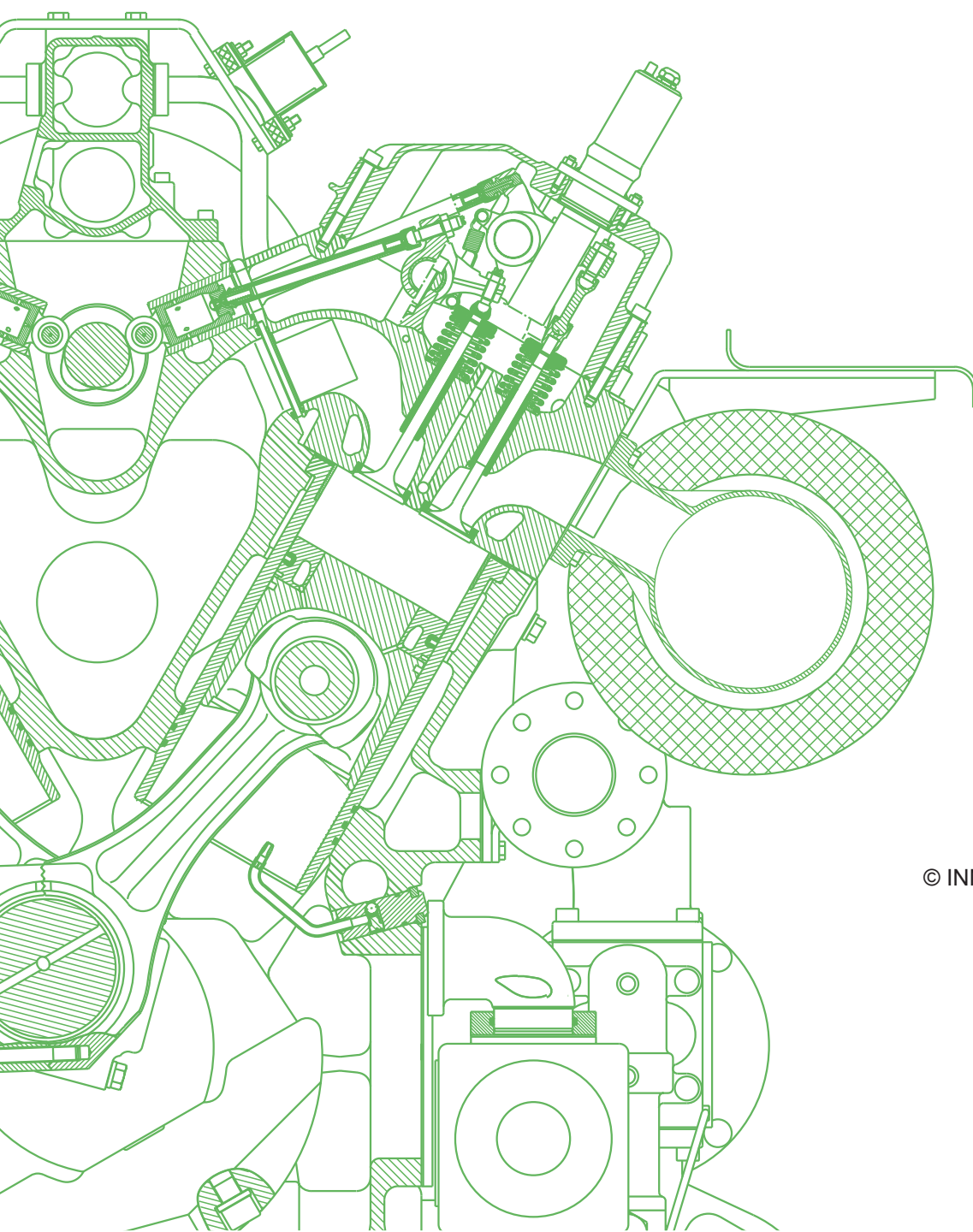




IW 8083 A6

Инструкция по техническому обслуживанию

Нагнетатель продува



© INNIO Jenbacher GmbH & Co OG
Achenseestr. 1-3
A-6200 Йенбах, Австрия
www.innio.com

1	Область применения	1
2	Назначение	1
3	Периодичность технического обслуживания	1
4	Указания по технике безопасности	2
5	Дополнительная информация	3
6	Рабочие шаги	6
6.1	Слив конденсата вручную	6
6.2	Проверка ребер охлаждения двигателя	6
6.3	Проверка лопаток рабочего колеса	6
7	Revisionsvermerk	6

Данный документ предназначен для:

клиентов, дилеров, партнеров по техническому обслуживанию, IB-партнеров, дочерних отделений и филиалов GE Jenbacher

Информация о праве собственности компании INNIO: КОНФИДЕНЦИАЛЬНО

Информация, содержащаяся в данном документе – конфиденциальная информация компании INNIO Jenbacher GmbH & Co OG и ее дочерних предприятий и не подлежит разглашению. Она является собственностью компании INNIO и не может использоваться, копироваться и передаваться третьей стороне без ее письменного разрешения. Это касается (но не исключительно) также использования информации для создания, изготовления, разработки, ремонта, модификации запасных частей, изменений конструкции и конфигурации или запросов об этом в государственных учреждениях. Если полное или частичное копирование было разрешено, то на всех страницах данного документа должны быть полностью или частично приведены ссылки на источник.

ПЕЧАТНЫЕ ИЛИ ЭЛЕКТРОННЫЕ ВЕРСИИ НЕ КОНТРОЛИРУЮТСЯ

1 Область применения

Данная инструкция по проверкам и техобслуживанию (IW) действительна для следующих двигателей Jenbacher:

- Производственный ряд 6

2 Назначение

В данной инструкции по техобслуживанию (ИТ) указана периодичность технического обслуживания и описаны следующие действия:

- ⇒ Слив конденсата вручную
- ⇒ Проверка лопаток рабочего колеса
- ⇒ Проверка ребер охлаждения двигателя

3 Периодичность технического обслуживания

Работа по техобслуживанию	Периодичность технического обслуживания	Выполнение ¹⁾
⇒ Проверка ребер охлаждения двигателя	4000 часов эксплуатации / 6 месяцев	K
⇒ Проверка лопаток рабочего колеса	8 000 мч / 1 год	K
⇒ Слив конденсата вручную	По состоянию ¹⁾	K

¹⁾ при необходимости

Действительно для:

• Производственный ряд 6: План техобслуживания A План техобслуживания B План техобслуживания D

***) Выполнение** В этой колонке определяется сторона, выполняющая работу по техническому обслуживанию.

K	Эта работа должна выполняться клиентом, INNIO или уполномоченной, авторизованной компанией, выбранной INNIO.
INNIO	Эта работа должна выполняться INNIO или уполномоченной компанией, выбранной INNIO.

4 Указания по технике безопасности

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**Опасность несанкционированного ввода в эксплуатацию**

Тяжелые травмы – порезы, защемления, отрезание частей тела – в результате непреднамеренного контакта с вращающимися или движущимися частями машины.

- Остановить двигатель согласно TA 1100-0105.
- Заблокировать его от несанкционированного перезапуска согласно TA 2300-0010.

**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ****Травмы персонала**

Неиспользование средств индивидуальной защиты или несоблюдение правил техники безопасности или охраны труда может стать причиной травм персонала.

- Использовать соответствующие средства индивидуальной защиты (СИЗ).
- Соблюдать правила техники безопасности в соответствии с TA 2300-0005.
- Соблюдать указания по охране труда в соответствии с TA 2300-0001.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**Работы с возможными рисками!**

Если работы с возможными рисками проводятся без анализа рисков существует опасность для персонала

- В ходе проведения всех работ, указанных в данном документе, необходимо соблюдать **анализ рисков**, разработанный специально для этих работ по техническому обслуживанию для предотвращения общих рисков. Анализы рисков содержатся на information.jenbacher.com – Наши отделы – Сервис – Раздел «Сервис» – EHS – Анализы рисков.
- Во избежание рисков при проведении работ перед их началом необходимо заполнить **Краткий контрольный перечень мер по технике безопасности**, который каждый специалист по обслуживанию должен иметь при себе в случае проведения работ на выезде.

⚠ ОСТОРОЖНО**Опасность заземления!**

Опасность травмирования рук!

- Следующие работы выполнять осторожно.

УКАЗАНИЕ**Загрязнение очистителем тормозов**

При прямом нанесении очистителя тормозов в контур очищенного масла могут попасть частицы грязи.

- Для очистки нанести очиститель тормозов на безворсовую протирочную ткань.

5 Дополнительная информация**Сопутствующие документы:**

ТА 1100-0105 – Останов двигателя

ТА 2300-0001 – Техника безопасности персонала

ТА 2300-0005 – Правила техники безопасности

ТА 2300-0010 – Рекомендации по использованию набора защитных приспособлений LOTO

Подключение**Механическая установка**

Перед установкой нагнетателя проверить, нет ли транспортных повреждений, нет ли деформаций корпуса нагнетателя, свободно ли вращается ротор, а также соответствуют ли данные нагнетателя и мотора на типовом щите предусмотренной функции.

- Нагнетатель поднимать осторожно, чтобы не повредить его и не перекосить.
- Примите необходимые меры предосторожности и используйте разрешенные подъемные приспособления, чтобы надёжно и стабильно захватить нагнетатель, прежде чем он будет поднят. Отверстия фланцев и отверстия для крепёжных опор можно использовать для захвата

при подъёме, но только в том случае, если использовано больше одного отверстия и нагрузка распределена равномерно. Если же предусмотрены специальные точки подъёма, используйте их.

- Перед монтажом разверните нагнетатель так, чтобы он воздушный поток был направлен в нужную сторону. Стрелка на типовом щите нагнетателя показывает направление потока.
- Используйте подходящие крепления для фиксации нагнетателя в нужной позиции и затяните винты с необходимым усилием, как показано на рисунке 1.
- Отверстия для слива конденсата предусмотрены в обеих боковых крышках мотора, а также в клеммной коробке. При монтаже следите за тем, чтобы отверстие для слива конденсата оказалось в самой низкой точке мотора.

Электрическое подключение

- Провод электропитания нагнетателя с клеммной коробкой на моторе входит через отверстие в боковой стенке коробки. Кабель проводят через кабельное отверстие и закрепляют так, чтобы кабель надёжно держался, а отверстие было закрыто. После старта проверить, втягивает ли нагнетатель воздух. Этим проверяется правильность направления вращения.
- Крепление винтов клеммной коробки показано на рисунке 2.
- Настройка ограничителя тока фаз:
 - снизить установленный предел на 0,1 Ампер в каждой фазе (например: актуальное значение = 0,7. Снижение до 0,6).
- Если нагнетатель хранился до установки, нужно проверить также сопротивление обмотки двигателя по отношению к земле (при 500 В постоянного напряжения). Если сопротивление оказалось ниже 10 МОм, мотор необходимо просушить, и перед включением снова замерить сопротивление.

Моменты затяжки креплений

Крышка корпуса вентилятора для электрических подключений мотора	Винт с шестигранной головкой	Момент затяжки
	M8	15 Нм
Клеммная коробка мотора	Шестигранный болт (пластмасса)	Момент затяжки
	M20	22 Нм

Крепежная пластина
защитной решетки
диффузора



Винт с шестигранной
головкой

M8

Момент затяжки

15 Нм

Присоединение рабочего
колеса вентилятора к валу
мотора



Винт с шестигранной
головкой

M8

Момент затяжки

15 Нм

Соединение крепления и
корпуса



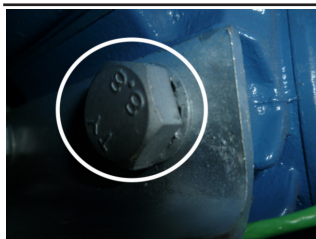
Винт с шестигранной
головкой

M8

Момент затяжки

15 Нм

Соединение мотора и
крепления



Винт с шестигранной
головкой

M12

Момент затяжки

25 Нм

Контроль поставки/хранение

- Непосредственно по приходу поставки проверить, соответствует ли она заказу и нет ли транспортных повреждений.
- Если нагнетатель прислан в ящике/коробке, то назначение её - защита во время перевозки. Ни в коем случае не ставьте упаковку на другие предметы, а также не ставьте ничего на неё. Упаковку можно использовать для подъёма исключительно тогда, когда это недвусмысленно указано на ней, в противном случае упаковка для подъёма не приспособлена.

- Если нагнетатель должен храниться какое-то время, следует запереть доступ посторонних лиц к вращающемуся ротору с помощью решёток и заграждений, предупреждая опасность, исходящую от свободно вращающегося ротора.
- Нагнетатель следует хранить в защищённом, сухом и чистом, стабильном месте. Если такого помещения нет, обратитесь в нашу Службу Заказчика – Jenbacher Customer Service.
- Раз в месяц ротор необходимо быстро провернуть вручную. Это предупредит затверждение смазки и продавливание на поверхностях качения подшипников от непрерывного давления в неподвижном состоянии ("бринеллирование") После прокрутки ротор должен занять другую угловую позицию.
- Будьте осторожны при разборе упаковки нагнетателя – на острых краях, штифтах и скобах, стружке и т.п. легко пораниться.
- Если нагнетатель должен храниться 12 месяцев или больше, обратитесь, пожалуйста в нашу Службу Заказчика.

6 Рабочие шаги

6.1 Слив конденсата вручную

Отверстия для слива конденсата предусмотрены в обеих боковых крышках двигателя, а также в клеммной коробке. Ввиду значительных колебаний рабочей температуры возможно образование конденсата.

Как часто нужно вынимать заглушки, зависит от климатических условий.

- Снять заглушку отверстия для слива конденсата.
- Дать вытечь скопившемуся конденсату.
- Заглушкой закрыть отверстие для слива конденсата.

6.2 Проверка ребер охлаждения двигателя

- Проверить чистоту ребер охлаждения, при необходимости очистить.

6.3 Проверка лопаток рабочего колеса

- Проверить загрязненность лопаток и корпуса, при необходимости очистить.

7 Revisionsvermerk

Порядок изменений

Индекс	Дата	Описание/итоги изменений	Эксперта Проверил
2	30.04.2019	Strukturelle Anpassungen / Structural Adaptions GE durch INNIO ersetzt / GE replaced by INNIO	Fallzberger F. Pichler R.
1	22.02.2012	Erstausgabe / First issue	Bilek Tremmel