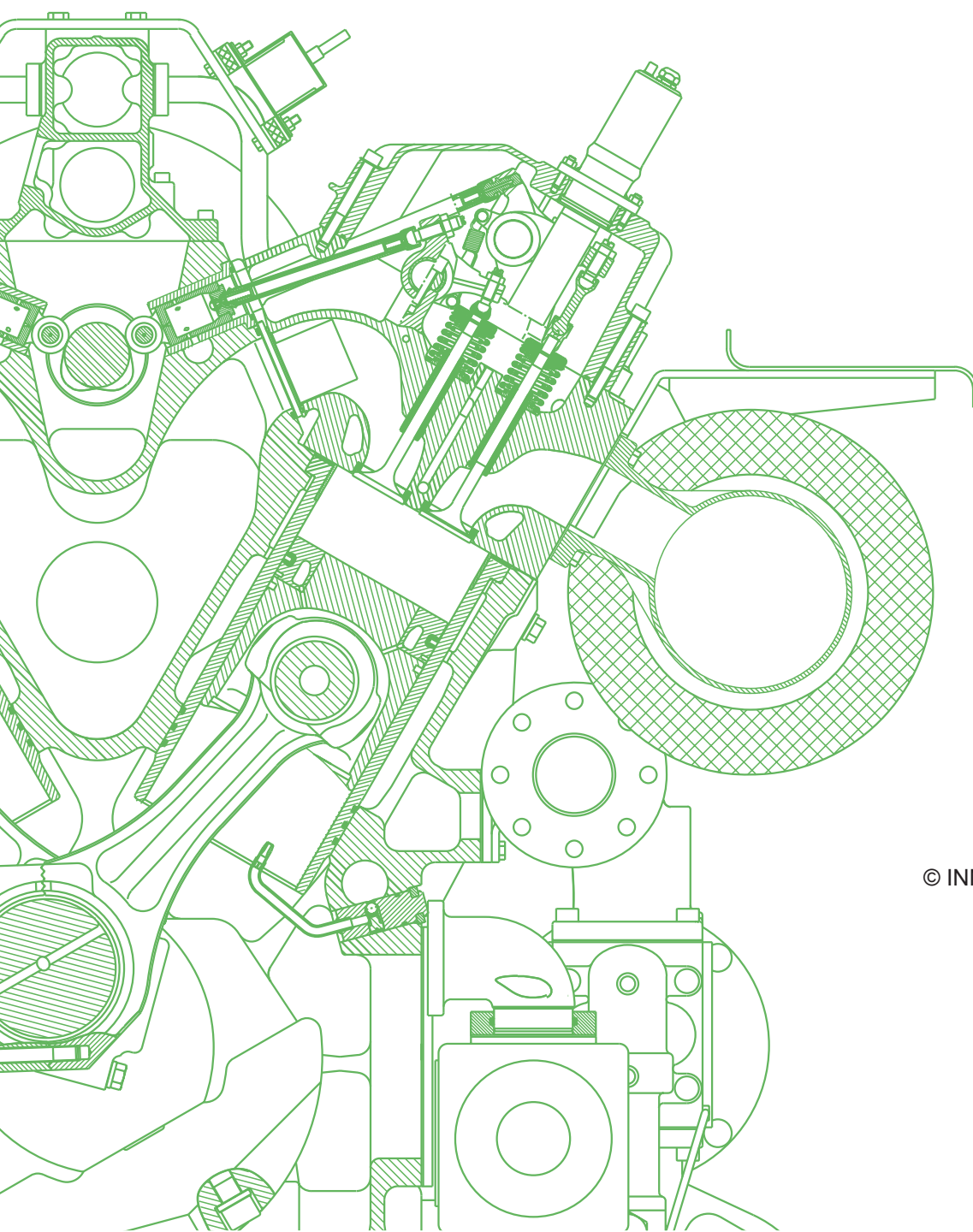




IW 8083 A6

istruzioni di manutenzione

Ventola aria lavaggio



© INNIO Jenbacher GmbH & Co OG
Achenseestr. 1-3
A-6200 Jenbach, Austria
www.innio.com

1	Campo di applicazione	1
2	Scopo	1
3	Intervallo di manutenzione	1
4	Informazioni sulla sicurezza	2
5	Ulteriori informazioni	3
6	Fasi di lavoro	5
6.1	Svuotamento manuale della condensa	5
6.2	Ispezione delle feritoie di raffreddamento motore	6
6.3	Ispezione delle pale della girante	6
7	Indice delle revisioni	6

I destinatari del presente documento sono i seguenti:

Cliente, partner commerciali, officine autorizzate, partner IB, filiali/uffici esterni, stabilimento di Jenbach

Nota relativa al diritto di autore di INNIO: RISERVATO

Le informazioni contenute nel documento sono dati protetti e confidenziali di INNIO Jenbacher GmbH & Co OG e delle società affiliate. Tali informazioni sono di proprietà di INNIO e non potranno essere utilizzate, divulgate a terzi o riprodotte se non previa autorizzazione scritta di INNIO. Rientrano in questa disposizione, in via non esaustiva, l'utilizzo di informazioni per la creazione, produzione, lo sviluppo o la definizione di riparazioni, modifiche, ricambi, strutture, modifiche di configurazione oppure la relativa richiesta ad autorità statali. In presenza di un'autorizzazione per la riproduzione totale o parziale, questa indicazione e l'altra dovranno essere riportate in tutto o in parte su tutte le pagine del documento.

COPIA NON CONTROLLATA SE STAMPATA O TRASMESSA ELETTRONICAMENTE

1 Campo di applicazione

Questa istruzione per l'ispezione e la manutenzione (IM) vale per i seguenti Motori Jenbacher:

- Serie 6

2 Scopo

Queste istruzioni per l'ispezione e la manutenzione [M] indicano gli intervalli di manutenzione e descrivono i seguenti interventi:

- ⇒ Svuotamento manuale della condensa
- ⇒ Ispezione delle pale della girante
- ⇒ Ispezione delle feritoie di raffreddamento motore

3 Intervallo di manutenzione

Intervento di manutenzione	Intervallo di manutenzione	Esecuzione ¹⁾
⇒ Ispezione delle feritoie di raffreddamento motore	4 000 Oe / 6 mesi	K
⇒ Ispezione delle pale della girante	8 000 Oe / 1 anno	K
⇒ Svuotamento manuale della condensa	In funzione delle condizioni ¹⁾	K

¹⁾ quando necessario

Valido per:

- Serie 6: Manutenzione programmata A Manutenzione programmata B Manutenzione programmata D

*) Applicazione	La colonna indica chi deve eseguire i lavori.
K	Questo intervento deve essere eseguito dal cliente, da INNIO o da una delle imprese autorizzate selezionate da INNIO.
INNIO	Questo intervento deve essere eseguito da INNIO o da una delle imprese autorizzate selezionate da INNIO.

4 Informazioni sulla sicurezza

⚠ AVVERTENZA



Pericolo messa in funzione non autorizzata

Lesioni gravi come taglio, schiacciamento, separazione o cesoiamento di parti del corpo a causa di un contatto involontario con parti rotanti o in movimento della macchina.

- Arrestare il motore conformemente all'istruzione tecnica TA 1100-0105.
- Assicurarla contro il riavvio non autorizzato conformemente all'istruzione tecnica TA 2300-0010.



⚠ AVVERTENZA



Infortuni

Infortuni sono possibili se gli addetti non indossano le attrezzature antinfortunistiche o se non si rispettano le norme di sicurezza o le istruzioni del datore di lavoro.

- Indossare i dispositivi di protezione individuale (DPI)!
- Rispettare le norme di sicurezza indicate nell'istruzione tecnica TA 2300-0005.
- Rispettare le istruzioni del datore di lavoro secondo l'istruzione tecnica TA 2300-0001.

⚠ AVVERTENZA



Attività a rischio

Se nelle attività a rischio non viene eseguita alcuna analisi dei rischi, potrebbero verificarsi danni a persone

- L'**analisi dei rischi** realizzata specificamente per questa attività deve essere tenuta in considerazione per tutte le attività eseguite in questo caso, per ridurre i rischi in generale. Le analisi dei rischi sono disponibili in information.jenbacher.com – Unsere Abteilungen - Service – Service Rubrik - EHS – Risikoanalysen.
- Per evitare i rischi collegati all'attività, prima di iniziare il lavoro è necessario compilare la **Short Duration Safety Checklist**, che ogni addetto del personale di servizio deve portare con sé nel posto di lavoro.

⚠ ATTENZIONE**Pericolo di schiacciamento!**

È possibile riportare lesioni alle mani!

- Operare con estrema attenzione durante le seguenti attività.

NOTA**Contaminazione dovuto all'utilizzo di detergente per freni**

L'applicazione diretta di un detergente per freni può liberare le impurità che potrebbero finire nel circuito dell'olio pulito.

- Applicare il detergente per i freni utilizzando in panno che non lascia pelucchi.

5 Ulteriori informazioni**Documenti rilevanti:**

TA 1100-0105 – Arresto del motore

TA 2300-0001 – Tutela dei lavoratori

TA 2300-0005 – Norme di sicurezza

TA 2300-0010 – Direttive per l'uso del kit LOTO

Installazione**Installazione meccanica**

Prima di montare la ventola, verificare che non abbia subito danni durante il trasporto, che il suo alloggiamento non sia deformato, che il rotore ruoti liberamente e che i dati di ventola e motore riportati sulla targhetta di identificazione corrispondano all'utilizzo previsto.

- Sollevare lentamente la ventola, per evitare danni e torsioni.
- Adottare idonee misure di cautela e utilizzare sollevatori omologati per essere certi che la ventola sia ben sorretta e stabile prima di sollevarla in posizione. Per il sollevamento si possono utilizzare i fori flangiati o i fori per i piedini di fissaggio, se si utilizza più di un foro, in modo da riuscire a distribuire il carico. Se sono presenti punti di sollevamento specifici, utilizzarli.
- Montare la ventola in modo che sia orientata correttamente in funzione della direzione richiesta per il flusso d'aria. La direzione del flusso è indicata da una freccia sulla targhetta di identificazione della ventola.
- Per fissare la ventola nella posizione corretta, utilizzare idonei dispositivi di fissaggio ed effettuare il serraggio alla coppia corretta, come illustrato nella figura 1.
- I motori sono provvisti di un'apertura per lo scarico della condensa in ciascuna delle coperture laterali e nella morsettiera. Al montaggio l'apertura di scarico della condensa deve trovarsi nel punto più basso del motore.

Installazione elettrica

- Nelle ventole con una morsettiera montata sul motore, il flusso d'aria viene alimentato anche attraverso un'apertura sul lato della morsettiera. Il cavo deve essere fatto passare attraverso un apposito passacavo che deve essere serrato a sufficienza, in modo da tenere ben fermo il cavo e rendere ermetico il passaggio. Dopo l'avvio, verificare se la ventola aspira aria. In questo modo si assicura la corretta direzione di rotazione.
- Il fissaggio delle viti della morsettiera è illustrato nella figura 2.

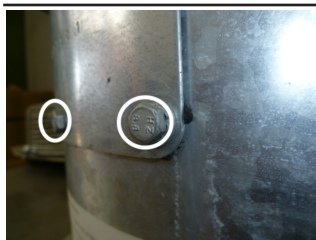
- Regolare il limitatore della corrente di fase come spiegato di seguito:
- Ridurre il valore limite attuale di ogni fase di 0,1 Ampere (esempio: valore attuale = 0,7. Ridurre a 0,6).
- Se la ventola è stata immagazzinata, misurare la resistenza degli avvolgimenti del motore verso terra (a tensione continua di 500 V). Se la misurazione indica un valore inferiore a 10 Megaohm, asciugare il motore e ripetere la misurazione prima di accenderlo.

Coppie di serraggio per fissaggi

**Coperchio alloggiamento
ventilatore per collegamento
elettrico del motore**

Vite a testa esagonale

Coppia di serraggio



M8

15Nm

Morsettiera motore

Vite a testa esagonale (plastica)

Coppia di serraggio



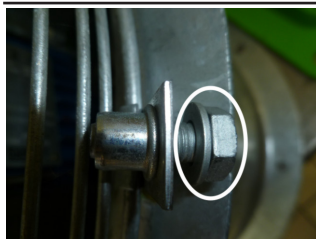
M20

22Nm

**Lamiera di fissaggio griglia di
protezione sul diffusore**

Vite a testa esagonale

Coppia di serraggio



M8

15Nm

**Collegamento pala girante -
albero motore**

Vite a testa esagonale

Coppia di serraggio



M8

15Nm

**Collegamento supporto -
alloggiamento****Vite a testa esagonale**

M8

Coppia di serraggio

15Nm

**Collegamento motore -
supporto****Vite a testa esagonale**

M12

Coppia di serraggio

25Nm

Controllo prodotti in arrivo/Immagazzinamento

- Immediatamente dopo l'arrivo della fornitura, controllare se questa corrisponde all'ordine e se sono presenti danni causati dal trasporto.
- Se la ventola è stata consegnata in una cassa (o simile imballo), si tratta esclusivamente di una protezione per il trasporto. Sulla cassa non si devono appoggiare parti dell'equipaggiamento e la cassa non deve essere impilata sopra altri oggetti. La struttura della cassa non deve essere utilizzata per il sollevamento, a meno che non sia esplicitamente indicato che è permesso.
- Se è necessario immagazzinare la ventola, evitare l'accesso non autorizzato ai componenti applicando griglie, interdizioni o immagazzinandola in locali sicuri, impedendo così che i rotori in rotazione costituiscano un pericolo.
- Immagazzinare la ventola in un luogo sicuro, pulito, asciutto e privo di vibrazioni e scosse. Se non si dispone di un simile locale, rivolgersi al Servizio assistenza clienti Jenbacher.
- Il rotore deve essere fatto ruotare velocemente a mano una volta al mese. In questo modo si impedisce l'indurimento del grasso e il rientro delle sfere nelle scanalature dei cuscinetti (brinellatura). Dopo la rotazione, il motore non deve più trovarsi nella stessa posizione angolare.
- Quando si apre la cassetta di trasporto e si disimballa la ventola, fare attenzione a non ferirsi con spigoli vivi, chiodi, graffe, scaglie, eccetera.
- Se è necessario immagazzinare la ventola per 12 o più mesi, rivolgersi al Servizio assistenza clienti Jenbacher.

6 Fasi di lavoro**6.1 Svuotamento manuale della condensa**

I motori sono provvisti di un'apertura per lo scarico della condensa in ciascuna delle coperture laterali e nella morsettiera. Le forti variazioni della temperatura di esercizio comportano la formazione di condensa. La frequenza di rimozione del tappo dipende dalle condizioni ambientali.

- Rimuovere il tappo dell'apertura per lo scarico della condensa.

- Scaricare la condensa accumulata.
- Richiudere l'apertura per lo scarico della condensa applicando il tappo.

6.2 Ispezione delle feritoie di raffreddamento motore

- Verificare che le feritoie di raffreddamento motore siano libere da sporcizia ed eventualmente pulirle.

6.3 Ispezione delle pale della girante

- Controllare che le pale della girante e l'alloggiamento del ventilatore non siano sporchi ed eventualmente pulirli.

7 Indice delle revisioni

Revisioni			
Indice	Data	Descrizione / Riepilogo delle modifiche	Esperto Controllore
2	30.04.2019	Strukurelle Anpassungen / Structural Adaptions GE durch INNIO ersetzt / GE replaced by INNIO	Fallzberger F. Pichler R.
1	22.02.2012	Erstausgabe / First issue	Bilek Tremmel