



IW 8083 A6

Directive de maintenance

Ventilateur d'air de balayage



© INNIO Jenbacher GmbH & Co OG
Achenseestr. 1-3
A-6200 Jenbach, Autriche
www.innio.com

1	Domaine d'application.....	1
2	But	1
3	Intervalle de maintenance	1
4	Consignes de sécurité.....	2
5	Informations supplémentaires.....	3
6	Étapes de travail.....	6
6.1	Vidanger manuellement le condensat.....	6
6.2	Inspecter les ailettes de refroidissement du moteur	6
6.3	Inspecter les aubes	6
7	Numéro de révision.....	6

Les groupes cibles du présent document sont les suivants :

client, partenaire commercial, partenaire de service, partenaire mise en service, filiales/succursales, site de Jenbach

Information propriétaire d'INNIO : CONFIDENTIEL

Les informations contenues dans le présent document sont des informations protégées et confidentielles de INNIO Jenbacher GmbH & Co OG et ses filiales. Elles sont la propriété d'INNIO et toute utilisation, reproduction ou transmission à des tiers est interdite sans une autorisation écrite préalable. Ceci concerne, mais sans exclusivité, l'utilisation d'informations pour l'élaboration, la fabrication, le développement ou la dérivation de réparations, modifications, pièces de rechange, constructions ou modifications de configuration ou leur demande auprès des administrations. Lorsque l'autorisation de reproduction totale ou partielle a été accordée, la présente remarque et la suivante doivent être indiquées sur toutes les pages du document, total ou partiel.

LES VERSIONS IMPRIMÉES OU TRANSMISES PAR VOIE ÉLECTRONIQUE NE SONT PAS VÉRIFIÉES

1 Domaine d'application

Cette instruction d'inspection et de maintenance de maintenance [IW] s'applique aux Moteurs Jenbacher suivants :

- Moteurs type 6

2 But

Cette instruction de maintenance (W) indique l'intervalle de maintenance et décrit les opérations suivantes :

- ⇒ Vidanger manuellement le condensat
- ⇒ Inspecter les aubes
- ⇒ Inspecter les ailettes de refroidissement du moteur

3 Intervalle de maintenance

Travail de maintenance	Intervalle de maintenance	Réalisation ¹⁾
⇒ Inspecter les ailettes de refroidissement du moteur	4 000 Hs / 6 mois	K
⇒ Inspecter les aubes	8 000 Hs / 1 an	K
⇒ Vidanger manuellement le condensat	En fonction de l'état ¹⁾	K

¹⁾ En fonction des besoins

S'applique à :

- Série 6: Plan de maintenance A Plan de maintenance B Plan de maintenance D

*) Exécution	Cette colonne indique qui doit exécuter l'opération de maintenance.
K	Cette opération doit être réalisée par le client, INNIO ou une entreprise sélectionnée et habilitée par INNIO.
INNIO	Cette opération doit être réalisée par INNIO ou une entreprise sélectionnée et habilitée par INNIO.

4 Consignes de sécurité**⚠ AVERTISSEMENT****Risque induit par une mise en service non autorisée**

Risque de blessures graves telles que la coupure, l'écrasement, l'arrachage ou le cisaillement de membres suite au contact involontaire avec des composants en rotation ou en mouvement.



➤ Arrêter le moteur conformément à la TA 1100-0105.



➤ Sécuriser le moteur contre tout redémarrage intempestif, conformément à la TA 2300-0010.

⚠ AVERTISSEMENT**Domages aux personnes**

Risques de dommages sur les personnes si l'équipement de protection personnel n'est pas porté ou bien si les consignes d'hygiène et de sécurité du travail ne sont pas respectées.

➤ Porter l'équipement de protection individuelle (EPI) correspondant.

➤ Respecter les consignes de sécurité de la TA 2300-0005.

➤ Respecter les directives d'hygiène et de sécurité du travail de la TA 2300-0001.

⚠ AVERTISSEMENT**Activités avec potentiel de risque !**

Risque pour les personnes si aucune analyse de risques n'est effectuée pour les activités avec potentiel de risque

- **L'analyse de risques** spécialement élaborée pour cette opération de maintenance doit être réalisée dans le cadre de toutes les opérations effectuées afin de désamorcer les risques. Les analyses de risques figurent dans information.jenbacher.com – Nos départements - Service – Rubrique service - HST – Analyses de risques.
- Afin d'éviter les risques en liaison avec l'activité, remplir avant le début du travail la **Short Duration Safety Checklist**, que chaque ingénieur de maintenance doit avoir avec lui lors d'interventions sur des sites extérieurs.

⚠ ATTENTION**Risque de coincement !**

Risques de blessures aux mains !

- Pour les opérations suivantes, procéder avec soin et attention.

REMARQUE**Encrassement suite à l'utilisation de produit de nettoyage pour freins**

L'application directe de produit de nettoyage pour freins peut entraîner des particules de salissures dans le circuit d'huile propre.

- Pour le nettoyage, enduire un chiffon sans peluches de produit de nettoyage pour freins.

5 Informations supplémentaires**Documents importants :**

TA 1100-0105 – Arrêt du moteur

TA 2300-0001 – Protection des salariés

TA 2300-0005 – Directives de sécurité

TA 2300-0010 – Guide d'utilisation du kit LOTO

Installation**Installation mécanique**

Avant le montage du ventilateur, contrôler que celui-ci n'a pas été endommagé pendant le transport, que le carter du ventilateur ne présente aucune déformation, que le rotor tourne parfaitement et que les données relatives au ventilateur et au moteur sur la plaque signalétique correspondent à l'emploi prévu.

- Soulever lentement le ventilateur pour éviter tout dommage ou gauchissement.
- Prendre des mesures de précaution adaptées et utiliser des moyens de levage autorisés afin de s'assurer que le ventilateur repose correctement dans une position stable afin de le soulever. L'utilisation des perçages de bride ou des orifices pour les pieds de fixation est autorisée pour le levage, dans la mesure où plus d'un orifice est utilisé pour répartir la charge. Si des points de levage existent sur l'appareil, ceux-ci doivent être utilisés.

- Installer le ventilateur de manière à ce qu'il soit correctement orienté par rapport au sens nécessaire du flux d'air. Une flèche sur la plaque signalétique du ventilateur indique la direction du flux.
- Pour fixer le ventilateur dans la bonne position, utiliser des fixations adaptées et serrer en respectant le couple de serrage correct tel que représenté sur l'illustration 1.
- Les moteurs possèdent chacun une ouverture d'évacuation du condensat dans chaque cache latéral et dans la boîte de dérivation. Lors du montage, l'ouverture de vidange du moteur doit se trouver au point le plus bas du moteur.

Installation électrique

- Pour les ventilateurs avec une boîte de dérivation montée sur le moteur, l'arrivée du flux passe également par une ouverture dans le côté de la boîte. Passer le câble par un passage de câble et le fixer de manière correcte afin qu'il soit bien maintenu et que le passage pour câble soit étanche. Après le démarrage, vérifier si le ventilateur aspire l'air. Il sera ainsi garanti que le sens de rotation est correct.
- La fixation des vis de boîte de dérivation est représentée dans l'illustration 2.
- Adapter le réglage du limiteur de courant de phase comme suit :
- Abaisser la valeur limite actuelle de chaque phase de 0,1 ampère (exemple : valeur actuelle 0,7. Abaisser à 0,6).
- Si le ventilateur a été stocké, mesurer la résistance des enroulements moteur par rapport à la terre (pour une tension continue de 500 V). Si le résultat de la mesure est une valeur inférieure à 10 mega-ohm, faire sécher le moteur et effectuer une nouvelle mesure avant de le mettre en marche.

Couples de serrage pour les fixations

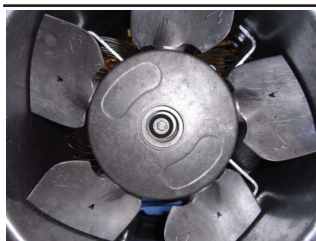
Cache carter de ventilateur pour raccordement électrique du moteur	Vis à tête hexagonale	Couple de serrage
	M8	15 Nm
Boîte de raccordement moteur	Vis à tête hexagonale (plastique)	Couple de serrage
	M20	22 Nm

Tôle de fixation grille de protection sur le diffuseur**Vis à tête hexagonale**

M8

Couple de serrage

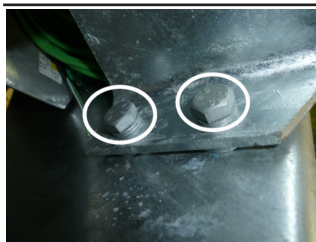
15 Nm

Connexion roue de ventilateur avec l'arbre moteur**Vis à tête hexagonale**

M8

Couple de serrage

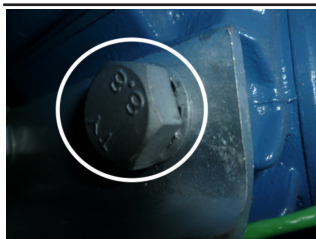
15 Nm

Connexion support avec carter**Vis à tête hexagonale**

M8

Couple de serrage

15 Nm

Assemblage moteur avec support**Vis à tête hexagonale**

M12

Couple de serrage

25 Nm

Contrôle d'entrée de la marchandise/Stockage

- Vérifier dès l'arrivée de la marchandise que la livraison correspond avec la commande et que l'on ne constate aucun dégât dû au transport.
- Si le ventilateur a été livré en caisse (ou emballage similaire), il s'agit exclusivement d'une protection pour le transport. Aucun composant d'équipement ne doit être posé sur la caisse qui ne doit pas non plus être empilée sur d'autres objets. La construction de caisse ne doit pas être utilisée pour levage, sauf indication contraire.
- Si le ventilateur doit être stocké, protéger les composants à l'aide de grilles, verrous ou locaux sécurisés afin d'en empêcher l'accès à des tiers non autorisés et que les rotors libres ne puissent représenter un risque de blessures.
- Le ventilateur doit être stocké dans un endroit sûr, propre, sec et exempt de vibrations. Si un tel site de stockage n'est pas disponible, veuillez prendre contact avec le Jenbacher Customer Service.

- Le rotor doit être tourné à la main rapidement une fois par mois. Cette opération empêche le durcissement de la graisse et la formation de marques (faux brinellage) sur les paliers. Après avoir été tourné, le rotor ne doit plus se retrouver dans la même position d'angle.
- Lors de l'ouverture de la caisse de transport et du déballage du ventilateur, attention aux risques de blessures dus aux arêtes vives, aux clous, agrafes, éclats de bois, etc.
- Si le ventilateur doit être stocké pendant 12 mois ou plus, veuillez prendre contact avec le Jenbacher Customer Service.

6 Étapes de travail

6.1 Vidanger manuellement le condensat

Les moteurs possèdent chacun une ouverture d'évacuation du condensat dans chaque cache latéral et dans la boîte de dérivation. En raison des fortes variations de la température de service, la formation de condensat est fort probable.

La fréquence de retrait des bouchons est fonction des conditions environnementales.

- Retirer le bouchon de l'orifice de vidange du condensat.
- Laisser s'écouler le condensat récupéré.
- Refermer l'orifice de vidange du condensat avec le bouchon.

6.2 Inspecter les ailettes de refroidissement du moteur

- Vérifier que les ailettes de refroidissement du moteur ne sont pas encrassées, les nettoyer si nécessaire.

6.3 Inspecter les aubes

- Contrôler le degré d'encrassement des aubes et du carter de ventilateur, et nettoyer si nécessaire.

7 Numéro de révision

Déroulement de la révision

Index	Date	Description / Résumé des modifications	Expert <i>Vérificateur</i>
2	30.04.2019	Strukurelle Anpassungen / Structural Adaptions GE durch INNIO ersetzt / GE replaced by INNIO	Fallzberger F. <i>Pichler R.</i>
1	22.02.2012	Erstausgabe / First issue	Bilek <i>Tremmel</i>