



TA 1300-0007

Technische Richtlijn

Serviceframe



© INNIO Jenbacher GmbH & Co OG
Achenseestr. 1-3
A-6200 Jenbach, Austria
www.innio.com



JENBACHER
INNIO

1	Toepassingsgebied.....	1
2	Doel	1
3	Veiligheidsinstructies	1
4	Overige informatie	2
5	Aanslagpunt op het serviceframe	4
6	Motor in het serviceframe plaatsen.....	4
7	Motor opkrikken	6
8	Motor op het serviceframe transporteren.....	9
9	Revisienummer	10

Dit document is bestemd voor:

servicepartners, IB-partners, (dochter-)filialen, locatie Jenbach

Copyrightverklaring van INNIO: VERTROUWELIJK

De informatie in dit document is beschermde informatie van INNIO Jenbacher GmbH & Co OG en zijn dochterondernemingen en is vertrouwelijk. De informatie is eigendom van INNIO en mag zonder voorafgaande schriftelijke toestemming niet gebruikt, aan derden doorgegeven of vermenigvuldigd worden. Hieronder valt ook, maar niet uitsluitend, het gebruik van de informatie voor de productie, fabricage, ontwikkeling of afleiding van reparaties, modificaties, reserveonderdelen, constructies of configuratiewijzigingen dan wel het indienen van aanvragen hiervoor bij overheidsinstanties. Als de volledige of gedeeltelijke vermenigvuldiging is toegestaan, dienen deze verklaring en de verdere verklaringen op alle pagina's van dit document helemaal of gedeeltelijk te worden vermeld.

AFGEDRUKTE OF ELEKTRONISCH VERSTUURDE KOPIEËN ZIJN ONGECONTROLEERD

1 Toepassingsgebied


Deze Technische Richtlijn (TA) geldt voor de volgende Jenbacher gasmotoren:


- Modelreeks 3
- Modelreeks 4

2 Doel

Deze Technische Richtlijn beschrijft het gebruik van het serviceframe.

3 Veiligheidsinstructies

**GEVAAR**

**Risico op letsel door beschadigde hijsmiddelen!**

Beschadigde hijsmiddelen kunnen bij gebruik scheuren of breken en zodoende risico op letsel veroorzaken.

- Maak **geen** gebruik van beschadigde hijsmiddelen en meld deze onmiddellijk bij de exploitant, VGM-verantwoordelijke en leidinggevende.
- Beschadigde hijsmiddelen **moeten** op deskundige en milieuvriendelijke wijze worden afgevoerd.
- Controleer hijsmiddelen (portaalkranen, takels, machineheffers, kettingen, kabels, riemen, hijsshaken, enz.) vóór gebruik op voldoende capaciteit, zichtbare gebreken en geldige certificering (controledatum).

⚠ WAARSCHUWING**Letselrisico**

Indien er geen persoonlijke beschermingsmiddelen worden gedragen of de arbo-veiligheidsvoorschriften niet worden nageleefd, ontstaat er letselrisico.

- Draag altijd de vereiste persoonlijke beschermingsmiddelen (PBM).
- Neem de veiligheidsvoorschriften conform TA 2300-0005 in acht.
- Neem de instructies inzake arbo-veiligheidsvoorschriften conform TA 2300-0001 in acht.

⚠ WAARSCHUWING**Deze werkzaamheden zijn risicovol!**

Indien bij risicovolle werkzaamheden geen risicoanalyse wordt uitgevoerd, ontstaat er letselrisico

- De speciaal voor deze onderhoudstaak opgestelde **risicoanalyse** dient in het kader van de betreffende werkzaamheden te worden opgevolgd om de algemene risico's te minimaliseren. De risicoanalyses zijn te vinden op information.jenbacher.com onder Unsere Abteilungen - Service - Service Rubrik - EHS - Risikoanalyses [Onze afdelingen - Service - Rubrik service - VGM - Risikoanalyses].
- Om risico's bij deze werkzaamheden te voorkomen, dient vóór aanvang van de werkzaamheden de **Short Duration Safety Checklist** te worden ingevuld. Deze checklist dient elke servicemedewerker op externe werklocaties bij zich te dragen.

⚠ WAARSCHUWING**Risico op letsel door zware lasten!**

Het tillen van lasten met een gewicht groter dan 22 kg kan tot aanzienlijk letsel leiden.

- Onderdelen met een gewicht groter dan 22 kg mogen uitsluitend door twee personen of met een kraan worden getild!

4 Overige informatie



Met behulp van het serviceframe kunnen servicewerkzaamheden (inclusief de vervanging van hoofdlaters) worden uitgevoerd, wanneer er geen normaal aggregaatframe ter beschikking staat.

Voor motoren van modelreeks 3 moet het frame met onderdeelnr. 9024525 worden gebruikt.

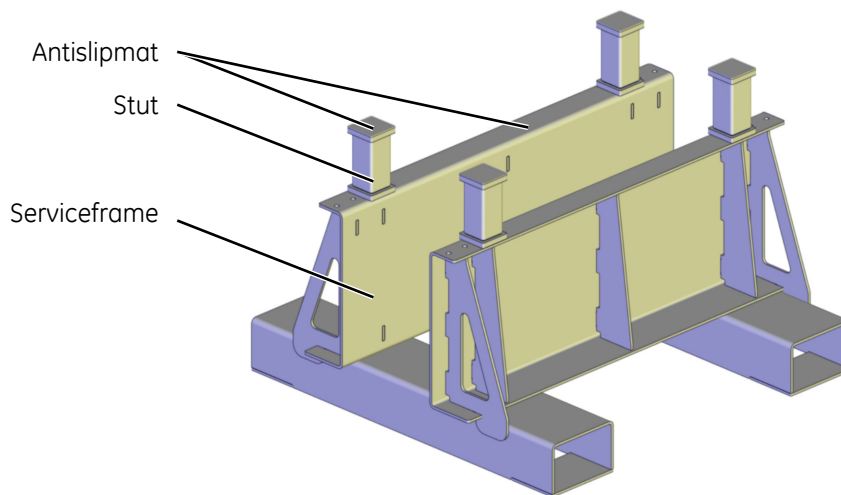
Voor motoren van modelreeks 4 moet het frame met onderdeelnr. 9024529 worden gebruikt.

Voorwaarden:

Om deze werkzaamheden te kunnen uitvoeren, moet aan de volgende voorwaarden zijn voldaan:

- Een hijsinstallatie die geschikt is voor de te hijsen last:
Gewicht van het serviceframe + motorgewicht
 - 500 kg serviceframe modelreeks 3
 - 540 kg serviceframe modelreeks 4
 - Voor motorgewicht zie de aggregaattekeningen in de Beschrijving - Bediening.
- De vlakheids- en materiaaleisen aan het opstelvlak voor het serviceframe dienen conform **TR 1000-0041** te worden nageleefd.

Overzicht:



Relevante documenten:

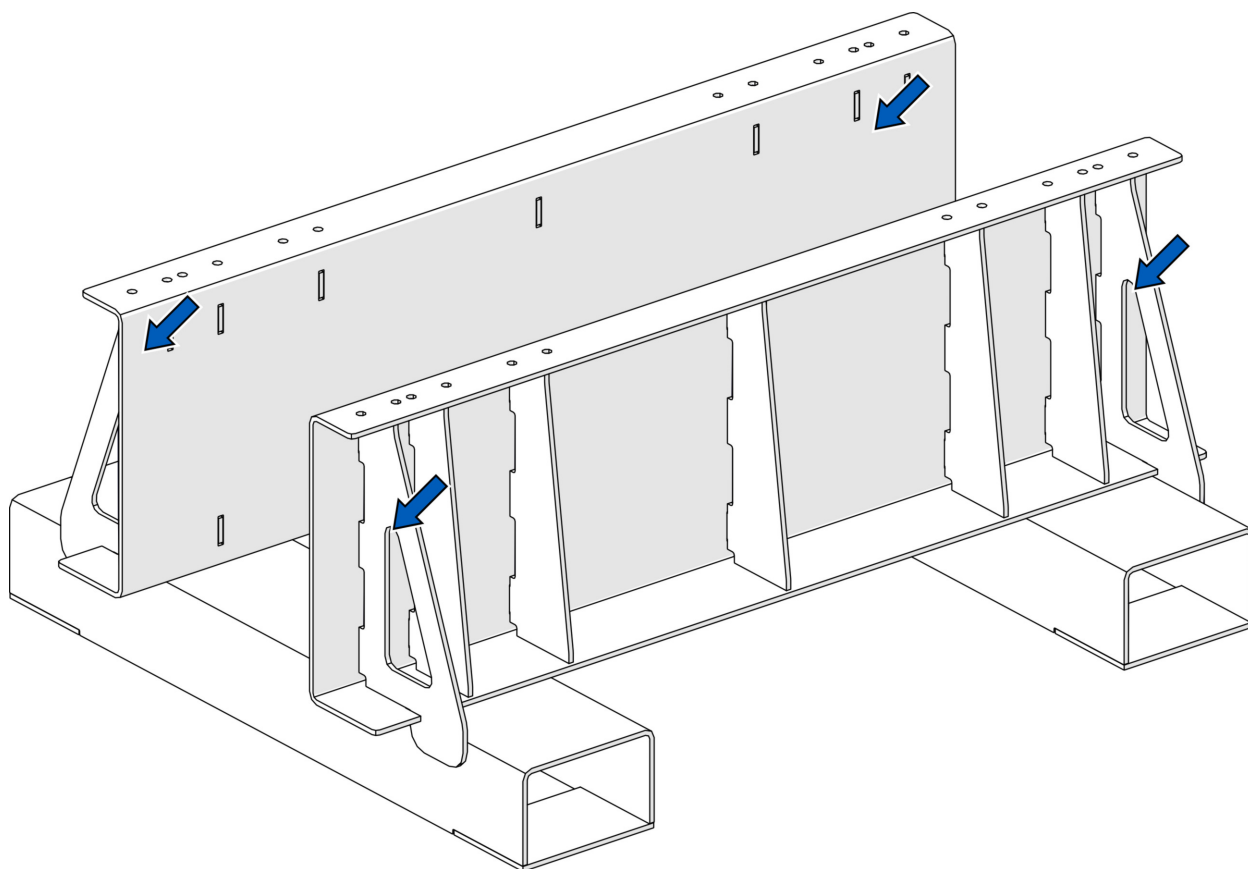
TR 1000-0041 - Eisen aan het opstelvlak voor Jenbacher-installaties

TR 1000-0062 - Hijsen van GE Jenbacher-motoren Short- en Longblocks van modelreeksen 3, 4 en 6

TR 2300-0001 – Veiligheid van werknemers

TR 2300-0005 – Veiligheidsvoorschriften

5 Aanslagpunt op het serviceframe



Het serviceframe dient te worden opgehesen met telkens één hijsband in de 4 uitsparingen in de buitenste schoor.

6 Motor in het serviceframe plaatsen

Bij alle werkzaamheden (behalve aan het hoofdlager) dient de motor volledig op het frame te rusten, d.w.z. de motor mag niet opgekrikt zijn.

- Hijs de motor op conform **TR 1000-0062**.



TR 1000-0062 - Hijsen van GE Jenbacher-motoren Short- en Longblocks van modelreeksen 3, 4 en 6

- Op het serviceframe moet een antislipmat gemonteerd zijn.
- Controleer de antislipmat op beschadigingen.
- Vervang beschadigde antislipmatten.

**⚠ GEVAAR****Letselrisico door vallende onderdelen**

Indien de motor niet correct op het serviceframe wordt geplaatst, kan de motor kantelen en omvallen.

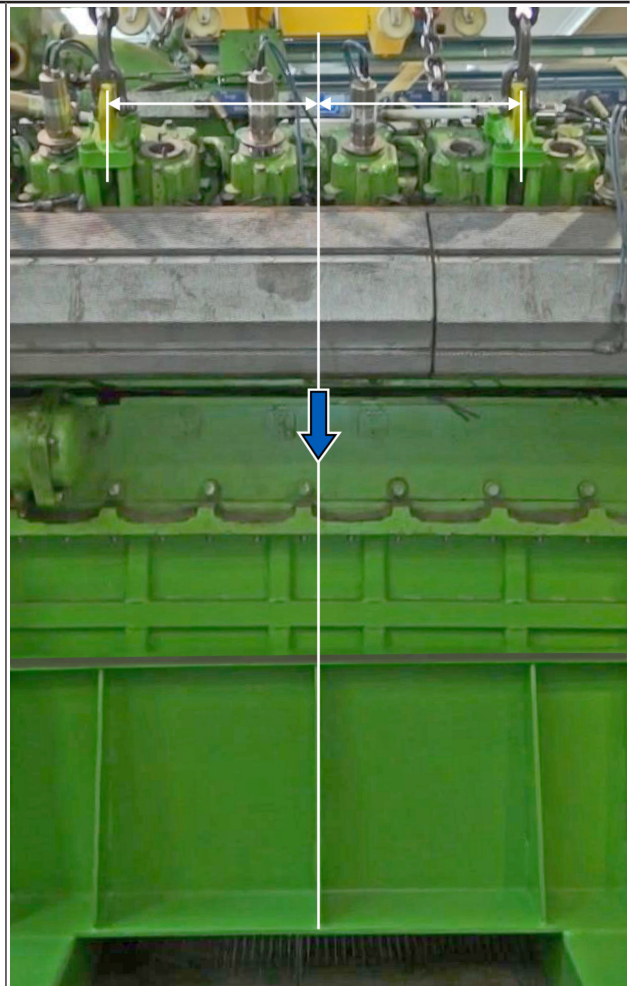
- Het zwaartepunt ligt tussen de beide hijsogen en moet zich precies boven de middelste schoor bevinden.
- De motor moet precies midden op het frame liggen.



Het zwaartepunt ligt tussen de beide hijsogen en moet zich precies boven de middelste schoor bevinden.

Vanaf de zijkant gezien moet de motor midden op het frame liggen.

- Laat de motor op het serviceframe zakken totdat hij er volledig op rust.



7 Motor opkrikken

Alleen bij werkzaamheden aan het hoofdlager mag de motor worden opgekrikt. Indien alle werkzaamheden aan het hoofdlager voltooid zijn, dient men de motor weer te laten zakken.

Antislipmat op stutten inspecteren

- Controleer de antislipmat op beschadigingen.
- Vervang beschadigde antislipmatten.



Stutten plaatsen

WAARSCHUWING



Letselrisico door vallende motor

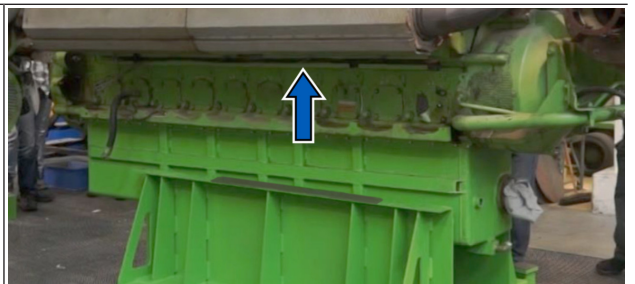
Indien werkzaamheden worden uitgevoerd terwijl de motor nog opgehesen is (bijv. losdraaien aftapschroeven in oliecarter), kan de motor vallen.

- Plaats telkens 2 stutten aan elke zijde van het serviceframe tussen het frame en de motor.

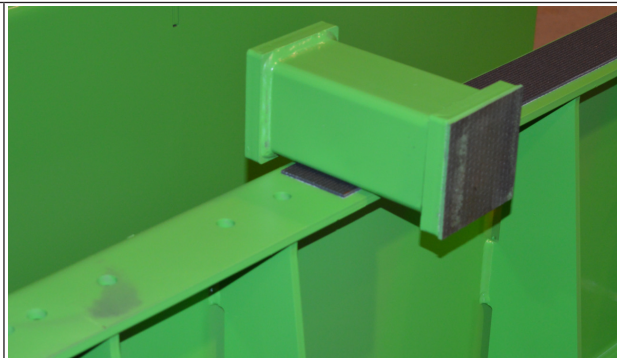
- De aftapschroeven achter de stutten dienen te worden verwijderd vóórdat de motor wordt neergezet, zodat het oliecarter later kan worden afgetapt. Wanneer het oliecarter weer wordt gemonteerd, moeten de aftapschroeven weer worden geplaatst.
- Hijs de motor ca. 300 mm op conform **TR 1000-0062**.



TR 1000-0062 - Hijsen van GE Jenbacher-motoren Short- en Longblocks van modelreeksen 3, 4 en 6



- Wanneer werkzaamheden aan de motor worden uitgevoerd terwijl deze nog opgehesen is, moeten er 4 stutten tussen het serviceframe en de motor worden geplaatst.

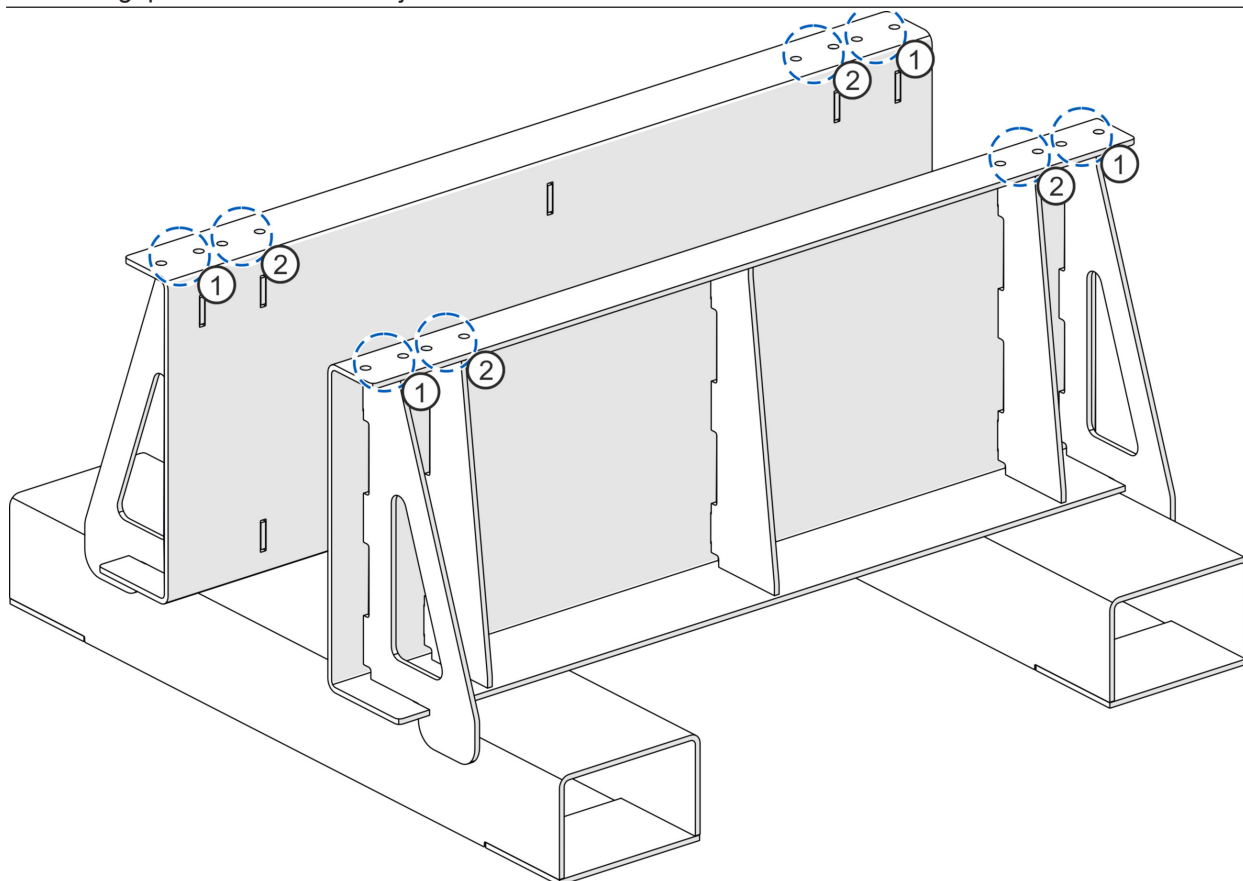


(Voorbeeldfoto)

- Plaats de stutten op de daarvoor bedoelde posities (4x):

Modelreeks 3:

- ① Montagepositie voor stutten bij J316 en J320
- ② Montagepositie voor stutten bij J312

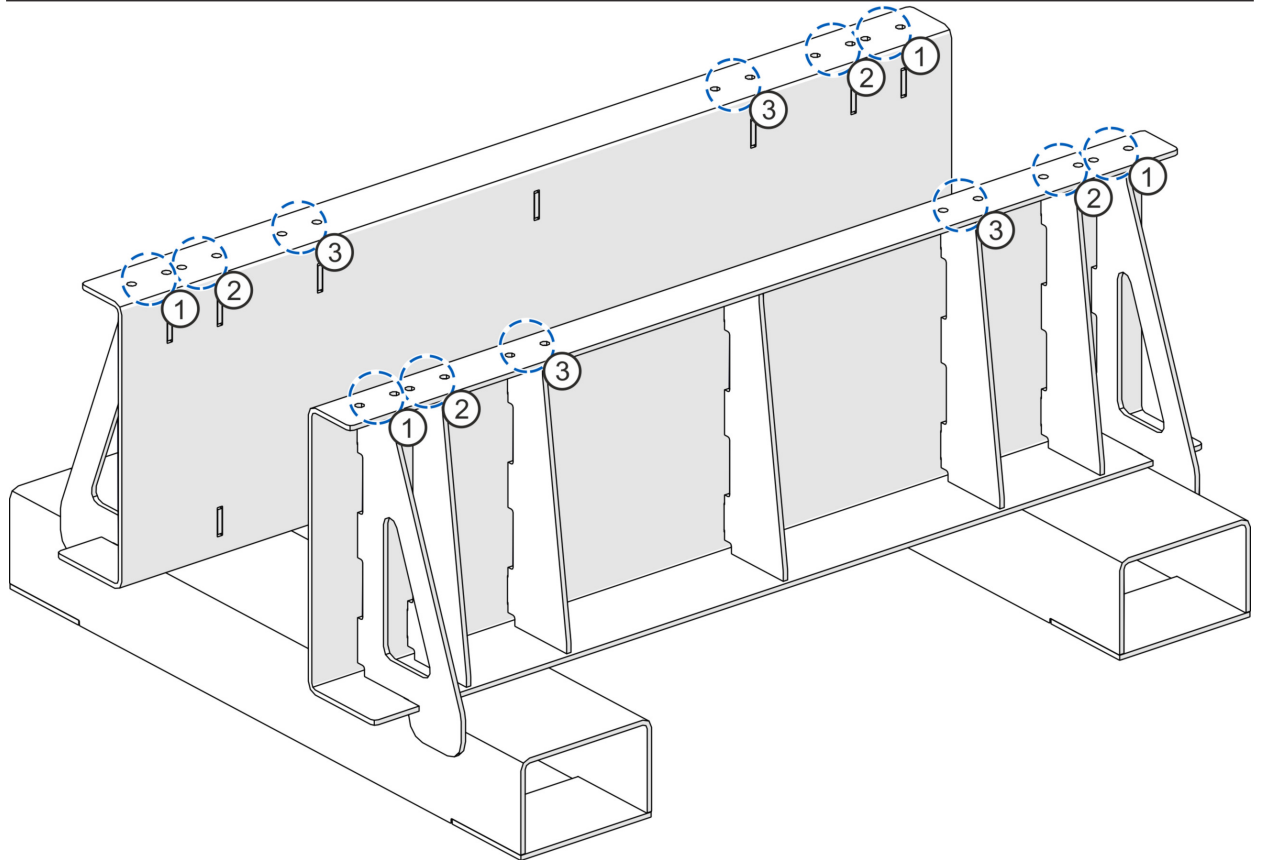


Voorbeeldillustratie

Modelreeks 4:

- ① Montagepositie voor stutten bij J420
- ② Montagepositie voor stutten bij J416

② Montagepositie voor stutten bij J412



- Bevestig de stutten met telkens twee veerringen en zeskantbouten.



⚠ GEVAAR



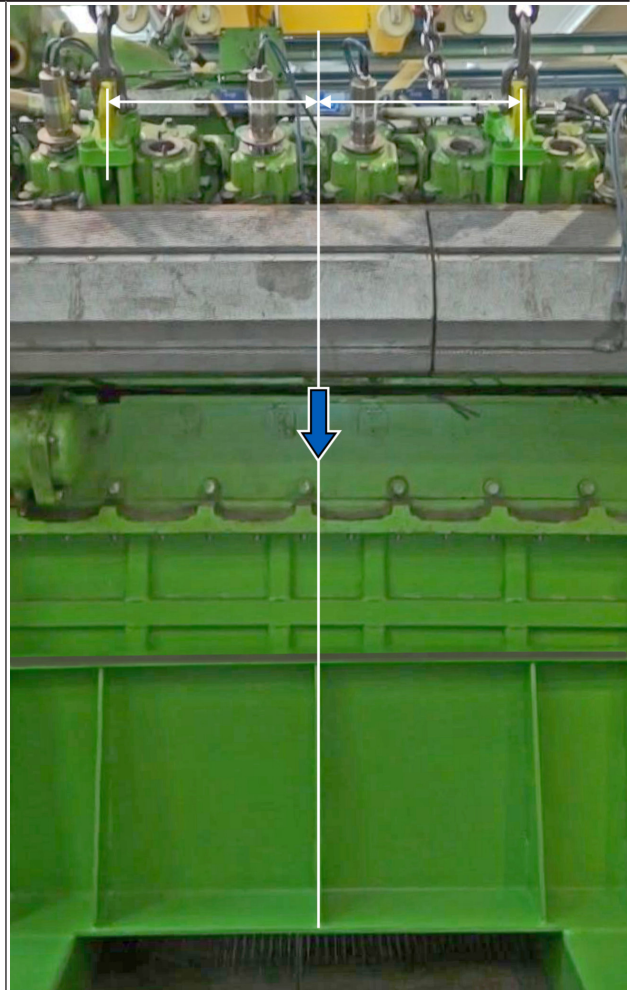
Letselrisico door vallende onderdelen

Indien de motor niet correct op de stutten wordt geplaatst, kan de motor kantelen en omvallen.

- Het zwaartepunt ligt tussen de beide hijsogen en moet zich precies boven de middelste schoor bevinden.
- De motor moet midden op de stutten liggen. Zie info beneden.



Het zwaartepunt ligt tussen de beide hijsogen en moet zich precies boven de middelste schoor bevinden.



Plaats de motor op het **midden** van elke stut.

- Laat de motor langzaam en zoveel mogelijk op alle stutten tegelijk zakken. De motor mag niet in een scheve positie terecht komen.



8 Motor op het serviceframe transporteren



Transporteren van de motor op het serviceframe is **uitsluitend** toegestaan met een **vorkheftruck**.

⚠ GEVAAR**Letselrisico door vallende onderdelen tijdens het transport met een vorkheftruck**

Tijdens het transport met een vorkheftruck kan de motor vallen wanneer de bestuurder onvoorzichtig rijdt.

- Pas daarom tijdens het transport met de vorkheftruck de rijstijl aan op de omstandigheden.

Tijdens het transporteren van de motor op het serviceframe moet de motor goed op het frame worden vastgesjord.

Er zijn twee verschillende opties om de motor op het serviceframe vast te sjorren.

Optie 1:

De motor vastsjorren met 4 spanbanden via de 4 hijsogen en de 4 aanslagpunten op het serviceframe (zie ⇒ Aanslagpunt op het serviceframe).

Optie 2:

Motor vastsjorren met 2 spanbanden over de motor heen via de 4 aanslagpunten op het serviceframe (zie ⇒ Aanslagpunt op het serviceframe).

9 Revisienummer**Revisiehistorie**

Index	Datum	Beschrijving / samenvatting wijzigingen	Deskundige <i>Gecontroleerd door</i>
2	09.04.2019	GE durch INNIO ersetzt / GE replaced by INNIO	Opoku <i>Pichler R.</i>
1	21.09.2016	Erstausgabe / First issue	Geier T., Dengg J., Kendlbacher J. <i>Winterle H.</i>