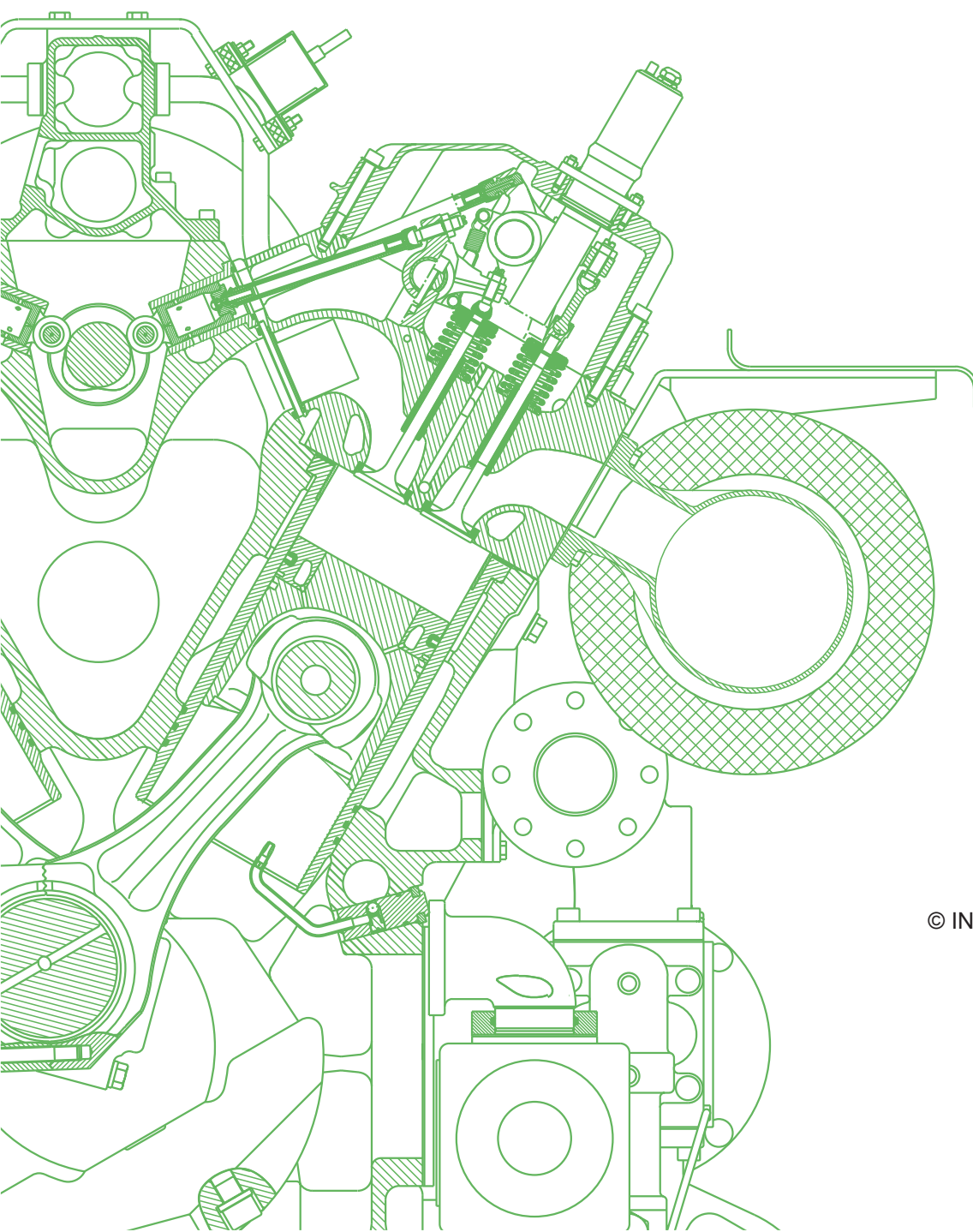




# Standard Wartungsplan A Baureihe J612



© INNIO Jenbacher GmbH & Co OG  
Achenseestr. 1-3  
A-6200 Jenbach, Austria  
[www.innio.com](http://www.innio.com)

**grün gekennzeichnete Wartungsarbeit**

Die grün gekennzeichneten Wartungsarbeiten im Wartungsplan sind anlagenspezifisch und sie werden je nach Motortype und Ausführung in den kundenspezifischen Wartungsplan integriert.

**gelb gekennzeichnete Wartungsarbeit**

Die gelb gekennzeichnete Wartungsarbeit im Wartungsplan ist nur bei J612 mit Mitteldruck  $\geq 22$  bar.

**blau gekennzeichnete Wartungsarbeit**

Die blau gekennzeichnete Wartungsarbeit im Wartungsplan ist nur bei Motoren mit Getriebe.

**Revisionsverlauf**

Index	Datum	Beschreibung / Änderungszusammenfassung	Experte Prüfer
1	16.01.2020	Erstausgabe	<b>Technology</b> Technology

**Die Zielstellen dieses Dokumentes sind:**

Servicepartner, IB-Partner, Töchter/Außenstellen, Standort Jenbach

**Eigentumsrechtlicher Hinweis von INNIO: VERTRAULICH**

Die Informationen in diesem Dokument sind geschützte Informationen der INNIO Jenbacher GmbH & Co OG und deren Tochtergesellschaften und vertraulich. Sie sind Eigentum von INNIO und dürfen ohne vorherige schriftliche Genehmigung nicht verwendet, an Dritte weitergeleitet oder vervielfältigt werden. Hierzu zählt auch, aber nicht ausschließlich, die Nutzung der Informationen zur Erstellung, Herstellung, Entwicklung oder Ableitung von Reparaturen, Modifizierungen, Ersatzteilen, Konstruktionen oder Konfigurationsänderungen oder deren Beantragung bei staatlichen Behörden. Wenn die vollständige oder teilweise Vervielfältigung genehmigt wurde, sind dieser Hinweis sowie der weitere Hinweis auf allen Seiten dieses Dokuments ganz oder teilweise zu vermerken.

**GEDRUCKTE ODER ELEKTRONISCH VERMITTELTE VERSIONEN SIND NICHT KONTROLLIERT**

**Hinweis zu Gewährleistungsansprüchen:**

Die Einhaltung der TA 1100-0113 sorgt für eine sichere, schnelle und ordnungsgemäße Durchführung jeder Wartungsarbeit.

Aus der vom Betreiber der Anlage durchzuführenden Gefährdungsbeurteilung und den behördlichen und behördeähnlichen Sicherheitsregeln und Gesetze können Abnahmen, Überprüfungen und Wartungsarbeiten resultieren, die im Wartungsplan nicht enthalten sind. Es liegt in der Verantwortung des Betreibers diese zusätzlichen Maßnahmen umzusetzen und durchzuführen.

Die festgelegten Wartungsintervalle beruhen auf Erfahrungswerten bei durchschnittlicher Betriebsweise unter vollständiger Einhaltung der Betriebs- und Wartungsanweisungen des Herstellers. Im Einzelfall können die jeweiligen Betriebsbedingungen sowie weitere verschleißrelevante Faktoren den tatsächlichen Wartungsbedarf beeinflussen. Der Hersteller behält sich daher vor, im Einzelfall abweichende Wartungsintervalle festzulegen.

**HINWEIS****Maschinenschaden**

Werden die Intervalle, die im Wartungsplan angegeben sind nicht genau befolgt, kann dies zu einem Maschinenschaden führen. Zustandsabhängige, Startabhängige oder Betriebsstundenunabhängige Intervalle beachten.

Die farblich gekennzeichneten Wartungsschritte im Wartungsplan sind anlagenspezifisch und sie werden je nach Motortype und Ausführung in den kundenspezifischen Wartungsplan integriert.

inspizieren	Verschleißteile und Toleranzen werden von INNIO und / oder einem von INNIO ausgewählten autorisierten Unternehmen überprüft und gegebenenfalls als vorbeugende Wartungsmaßnahme getauscht. Dichtungen müssen aufgrund der Demontage getauscht werden.
tauschen	Das Bauteil muss bei dem angegebenen Intervall aufgrund von Betriebsstunden, Zeit oder Starts vorbeugend getauscht werden.
überholen	Das Bauteil muss demontiert, überholt (reinigen, Verschleißteile austauschen etc.) und wieder montiert werden.
<b>c</b> (Zustandsabhängig)	Das Inspizier-, Tausch- oder Überholintervall ist zustandsabhängig.
<b>s</b> (Startabhängig)	Das Inspizier-, Tausch- oder Überholintervall ist startabhängig.
<b>t</b> (Zeitabhängig)	Das Inspizier-, Tausch- oder Überholintervall ist zeitabhängig.
<b>z</b> (Thermozyklus)	Das Inspizier-, Tausch- oder Überholintervall ist von einem Thermozyklus abhängig. Ein Thermozyklus ist definiert als das Aufwärmen auf Betriebstemperatur und Abkühlung unter eine für die jeweilige Komponente definierte Temperatur. Wird die Betriebstemperatur wieder erreicht bevor eine Abkühlung bis unter die Grenztemperatur stattgefunden hat, handelt es sich um keinen Thermozyklus.
<b>K</b>	Diese Tätigkeit ist vom Kunden, INNIO oder einem von INNIO ausgewählten autorisierten Unternehmen durchzuführen.
<b>INNIO</b>	Diese Tätigkeit ist von INNIO oder einem von INNIO ausgewählten autorisierten Unternehmen durchzuführen.
<b>WA</b>	Referenzdokument zur entsprechenden Wartungstätigkeit
<b>I</b>	Wartungsarbeit, die nur Inspektions-Arbeiten beschreibt.
<b>W</b>	Wartungsarbeit, die nur Austausch / Überhol-Arbeiten beschreibt.
<b>IW</b>	Wartungsarbeit, die nur Inspektions- und Austausch / Überhol-Arbeiten beschreibt.
<b>Bh</b>	Betriebsstunden



Im Wartungsplan ist nach der Wartung <100 Bh eine Linie dicker dargestellt. Diese Linie kennzeichnet die Trennung zwischen einmaligen bzw. betriebsstundenunabhängigen Intervallen und Intervalle die nach einer gewissen Anzahl von Betriebsstunden wiederholt durchgeführt werden müssen.

Die genaue **Beschreibung der zeit-, start- und zustandsabhängigen Intervallen** finden Sie im Kapitel Wartungsintervall in der jeweiligen **Wartungsanweisung**.

Ist ein Wartungsschritt von zwei unterschiedlichen Gegebenheiten abhängig, zum Beispiel Betriebsstunden und Starts, muss der Wartungsschritt beim Erreichen eines Grenzwertes nur einmal ausgeführt werden. Nach der Durchführung des Wartungsschrittes beginnen beide Grenzwerte wieder von vorne an zu zählen.

c- Zustandsabhängig t- Zeitabhängig s- Startabhängig		c	t	s	<100 Bh	alle 1 000 Bh	1 000 Bh	2 000 Bh	4 000 Bh	6 000 Bh	8 000 Bh	10 000 Bh	12 000 Bh	14 000 Bh	16 000 Bh	18 000 Bh	20 000 Bh	22 000 Bh	24 000 Bh	26 000 Bh	28 000 Bh	30 000 Bh	31 000 Bh	32 000 Bh	34 000 Bh	36 000 Bh	38 000 Bh	40 000 Bh	42 000 Bh	44 000 Bh	46 000 Bh	48 000 Bh	50 000 Bh	52 000 Bh	54 000 Bh	56 000 Bh	58 000 Bh	60 000 Bh	80 000 Bh		
Grid Code	I 8030 0																																								
⇒ Generator, Motor und Gebäude inspizieren		■																																							
⇒ Kupplung und Spannungsregler inspizieren		■																																							
Tägliche Inspektion	I 9003 0																																								
⇒ Anlage inspizieren			■																																						
Dichtheitsprüfung	IW 8049 0																																								
⇒ Dichtheitsprüfung durchführen			■								■				■				■					■					■				■				■				
Inspektion	I 0103 6																																								
⇒ Motoranbindung in myPlant überprüfen								■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■			■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
⇒ Wärmetauscher Abgas/Wasser inspizieren								■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■			■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	
⇒ Vorkammerngas Differenzdruck messen								■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■			■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	
⇒ Elastische Kupplungsglocke Daten erfassen									■		■		■		■			■		■					■		■		■		■			■		■		■		■	
⇒ Thermoreaktor Differenzdruck messen									■		■		■		■			■		■				■		■		■		■		■			■		■		■		
⇒ Wärmetauscher Gemisch/Wasser inspizieren												■					■					■						■						■					■		
⇒ Flammensperren im Gemischkühler inspizieren												■					■					■						■							■				■		
⇒ Flammensperren Umblaseleitung inspizieren												■					■					■						■							■				■		
Wartung nach Erstinbetriebnahme	W 1000 6																																								
⇒ Zündspannung überprüfen					■																																				
⇒ Gasfilter inspizieren					■																																				
⇒ Elastisch gelagerte Kupplungsglocke inspizieren					■																																				
⇒ Gasverdichter inspizieren					■																																				
⇒ Getriebe - Ölwechsel durchführen					■																																				
⇒ Thermoreaktor inspizieren (optional)					■																																				
⇒ Regelgestänge schmieren					■																																				
⇒ Elektrische Anschlüsse des Zylinderdrucksensors kontrollieren					■																																				
Überspannungsableiter in der Junction Box	IW 8029 A0																																								
⇒ Überspannungsableiter überprüfen und reinigen			■																																						
⇒ Kapazitätsmessung			■																																						
⇒ Einheit austauschen			■																																						
Jenbacher Steuerschrank	IW 8031 A0																																								
⇒ Gummipuffer und Filtermatte tauschen			■														■												■											■	
⇒ Filterlüfter inkl. Filtermatte inspizieren und reinigen								■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■			■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	
⇒ Steuerschrank Innenraum inspizieren und reinigen																	■											■											■		
⇒ Steuerschrank Kühlgerät inspizieren und reinigen																	■											■											■		
Container	IW 8040 A0																																								
⇒ Containeransaugluftfilter tauschen		■																																							

		c- Zustandsabhängig t- Zeitabhängig s- Startabhängig			Bh																																				
		c	t	s	<100	alle 1 000	1 000	2 000	4 000	6 000	8 000	10 000	12 000	14 000	16 000	18 000	20 000	22 000	24 000	26 000	28 000	30 000	31 000	32 000	34 000	36 000	38 000	40 000	42 000	44 000	46 000	48 000	50 000	52 000	54 000	56 000	58 000	60 000	80 000		
⇒ Klappenjalousie überprüfen	IW 8040 A0		■																																						
⇒ Schraubverbindungen nachziehen			■																																						
Überspannungsableiter	IW 8047 A0																																								
⇒ Überspannungsableiter überprüfen			■																																						
Überspannungsableiter	IW 8048 A0																																								
⇒ Überspannungsableiter überprüfen			■																																						
Zylinderdrucksensor	IW 8058 A0																																								
⇒ Zylinderdrucksensor tauschen (nur bei Baureihe 6)			■														■												■										■		
⇒ Elektrische Anschlüsse des Zylinderdrucksensors kontrollieren								■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■			■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	
Thermoreaktor - CL.Air	IW 8070 A0																																								
⇒ Heizleiterwiderstand und Heizleiterisolationswiderstand messen		■	■					■		■		■		■		■		■		■				■		■		■		■		■		■		■		■		■	
⇒ Elektro – Hubzylinder (wenn installiert): Isolationswiderstand überprüfen		■																																							
⇒ Elektro – Hubzylinder (wenn installiert): Bremsluftspalt überprüfen		■																																							
⇒ Gaseindüsungsleitungen: Undichtigkeiten in der Gasregelstrecke und in der Gaseindüsungsleitung prüfen		■	■					■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■			■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
⇒ Druckluftkompressor-Öl wechseln		■																																							
⇒ Thermoreaktor inspizieren			■																																						
⇒ Gaseindüsungsleitungen: Kondensatwasser ablassen (nur BR2 und BR3)			■																																						
⇒ Druckluftkompressor inspizieren			■																																						
⇒ Elektrische Ausrüstung inspizieren und messen			■					■		■		■		■		■		■		■				■		■		■		■		■		■		■		■		■	
⇒ Druckluftkompressor warten			■							■				■					■					■				■				■				■			■		
⇒ Differenzdruck messen								■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■			■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
⇒ Membrangasverdichter – KNF: Membrane inspizieren								■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■			■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
⇒ Seitenkanalgasverdichter – CSK: Lüfter inspizieren								■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■			■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
⇒ 4-Wege-Abgasklappe: Wellen inspizieren und außen liegende Gleitlager schmieren									■		■		■		■		■		■		■			■		■		■		■		■		■		■		■		■	
⇒ Membrangasverdichter – KNF: Membrane und Ventildfedern wechseln									■		■		■		■		■		■		■			■		■		■		■		■		■		■		■		■	
⇒ Gaseindüsulanzen reinigen											■				■				■					■				■				■				■			■		
⇒ 4-Wege-Abgasklappe: Dichtungen und O-Ringe der Stopfbuchsenpackungen tauschen											■				■									■				■				■					■			■	
⇒ Gaseindüsungsleitungen: Ventile inspizieren											■				■				■					■				■				■					■			■	

		c	t	s	<100 Bh	alle 1 000 Bh	1 000 Bh	2 000 Bh	4 000 Bh	6 000 Bh	8 000 Bh	10 000 Bh	12 000 Bh	14 000 Bh	16 000 Bh	18 000 Bh	20 000 Bh	22 000 Bh	24 000 Bh	26 000 Bh	28 000 Bh	30 000 Bh	31 000 Bh	32 000 Bh	34 000 Bh	36 000 Bh	38 000 Bh	40 000 Bh	42 000 Bh	44 000 Bh	46 000 Bh	48 000 Bh	50 000 Bh	52 000 Bh	54 000 Bh	56 000 Bh	58 000 Bh	60 000 Bh	80 000 Bh		
⇒ Seitenkanalgasverdichter – CSK: Membranlippendichtung wechseln und allgemein reinigen	IW 8070 A0										■				■				■					■				■				■				■					
⇒ 4-Wege-Abgasklappe: Dichtelemente des Druckluftzylinders tauschen (wenn installiert)																						■																■			
<b>Kondensatableitung im Brenngassystem</b>	IW 8090 A0																																								
⇒ Manuelle Kondensatableitung: Kondensat ablassen		■																																							
⇒ Automatische Kondensatableitung: Dichtheit überprüfen			■						■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	
<b>Kondensatableitung Abgassystem</b>	IW 8095 A0																																								
⇒ Kondensatableitung im Abgassystem inspizieren		■																																							
<b>Generator</b>	W 8034 A0																																								
⇒ Lager nachschmieren		■				■																																			
⇒ Isolation/Polarisation messen		■										■						■					■						■					■				■			
⇒ Tägliche Kontrolle			■																																						
⇒ Generator überholen				■																																			■		
⇒ Generator inspizieren und reinigen													■					■					■						■					■				■			
⇒ Vibration messen und Erdungsbürste (wenn vorhanden) tauschen													■					■					■					■					■				■				
⇒ Lager tauschen																		■											■										■		
<b>Generator</b>	W 8035 A0																																								
⇒ Lager nachschmieren		■				■																																			
⇒ Isolation/Polarisation messen		■											■					■					■						■					■				■			
⇒ Tägliche Kontrolle			■																																						
⇒ Generator überholen				■																																			■		
⇒ Generator inspizieren und reinigen													■					■					■						■					■				■			
⇒ Vibration messen und Erdungsbürste (wenn vorhanden) tauschen													■					■					■					■					■				■				
⇒ Lager tauschen																		■											■										■		
<b>Generator</b>	W 8037 A0																																								
⇒ Lager nachschmieren		■						■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■		
⇒ Isolation/Polarisation messen		■											■					■					■					■					■					■			
⇒ Lager tauschen		■																■										■										■			
⇒ Tägliche Kontrolle			■																																						
⇒ Generator überholen					■																																		■		
⇒ Generator inspizieren und reinigen													■					■					■						■					■				■			
⇒ Vibration messen und Erdungsbürste (wenn vorhanden) tauschen													■					■					■					■					■				■				

		c	t	s	<100 Bh	alle 1 000 Bh	1 000 Bh	2 000 Bh	4 000 Bh	6 000 Bh	8 000 Bh	10 000 Bh	12 000 Bh	14 000 Bh	16 000 Bh	18 000 Bh	20 000 Bh	22 000 Bh	24 000 Bh	26 000 Bh	28 000 Bh	30 000 Bh	31 000 Bh	32 000 Bh	34 000 Bh	36 000 Bh	38 000 Bh	40 000 Bh	42 000 Bh	44 000 Bh	46 000 Bh	48 000 Bh	50 000 Bh	52 000 Bh	54 000 Bh	56 000 Bh	58 000 Bh	60 000 Bh	80 000 Bh			
Plattenwärmetauscher		W 8043 A0																																								
⇒ O-Ringe und Gummidichtungen tauschen		■	■																																				■			
⇒ Plattenwärmetauscher überholen																																								■		
Gasregelstrecke		W 8045 A0																																								
⇒ Gasfilter inspizieren und gegebenenfalls tauschen			■						■		■		■		■		■		■		■				■		■		■		■		■		■		■		■			
⇒ Gasregelstrecke überholen			■																																					■		
⇒ Gasfilter tauschen										■			■			■			■			■				■				■			■			■				■		
⇒ Gasregelstrecke inspizieren												■					■					■					■								■					■		
⇒ Gasdruckregler/Gasregelgerät überholen													■										■					■												■		
⇒ Vorkammerdifferenzdruckregler überholen																							■																	■		
⇒ Nulldruckregler überholen (optional)																							■																	■		
Tischkühler		W 8065 A0																																								
⇒ Ventilatorantrieb inspizieren			■																																							
⇒ Ventilatorlager inspizieren			■																																							
⇒ Ventilatoren inspizieren			■																																							
⇒ Ventilatorschaukeln inspizieren			■																																							
Aktivkohleabsorber		W 8074 A0																																								
⇒ Aktivkohleabsorber spülen		■																																								
⇒ Aktivkohlemasse prüfen		■																																								
⇒ Aktivkohle entleeren und einbringen		■																																								
Kühlwasser		W 8080 A0																																								
⇒ Kühlwasseranalyse		■	■					■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	
⇒ Kühlwasser tauschen		■																																								
⇒ Wasserdruck kontrollieren			■																																							
⇒ O-Ringe tauschen			■															■												■											■	
⇒ Schläuche tauschen			■															■												■											■	
Feuchtesensor		W 8048 A4																																								
⇒ Feuchtesensor EE330 Tlnr. 674941 kalibrieren		■	■																																							
⇒ Feuchtesensor PMA Tlnr. 9028765 tauschen			■																																							
⇒ Feuchtesensorspitze Tlnr. 1243222 vom Sensor EE220 tauschen			■																																							
Rohrluftfilter (ROLF)		IW 8040 A6																																								
⇒ Filterpatronen tauschen		■						■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■		■	■	■	■		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	
⇒ Gummipuffer tauschen			■															■												■											■	
Ansaugluftfilter		IW 8041 A6																																								
⇒ Filtertaschen tauschen		■						■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	
Getriebe		IW 8071 A6																																								



c- Zustandsabhängig t- Zeitabhängig s- Startabhängig		c	t	s	<100 Bh	alle 1 000 Bh	1 000 Bh	2 000 Bh	4 000 Bh	6 000 Bh	8 000 Bh	10 000 Bh	12 000 Bh	14 000 Bh	16 000 Bh	18 000 Bh	20 000 Bh	22 000 Bh	24 000 Bh	26 000 Bh	28 000 Bh	30 000 Bh	31 000 Bh	32 000 Bh	34 000 Bh	36 000 Bh	38 000 Bh	40 000 Bh	42 000 Bh	44 000 Bh	46 000 Bh	48 000 Bh	50 000 Bh	52 000 Bh	54 000 Bh	56 000 Bh	58 000 Bh	60 000 Bh	80 000 Bh			
⇒ Elastische Kupplung - Motor/Getriebe inspizieren	IW 8071 A6	■							■		■		■		■		■		■		■			■		■		■		■		■		■		■		■		■		
⇒ Ölstand überprüfen			■																																							
⇒ Ölwechsel durchführen und Ölfiltereinsatz tauschen			■							■		■		■		■		■		■		■			■		■		■		■		■		■		■		■		■	
⇒ Getriebeölanalyse durchführen (optional)			■						■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
⇒ Gummielemente der elastischen Kupplung tauschen			■															■											■										■			
⇒ Gummischienen von Motor und Generator tauschen			■															■											■										■			
⇒ Anziehdrehmomente überprüfen										■		■		■		■		■		■		■			■		■		■		■		■		■		■		■		■	
⇒ Verdrehstarre Kupplung - Generator/Getriebe inspizieren										■		■		■		■		■		■		■			■		■		■		■		■		■		■		■		■	
<b>Elastisch gelagerte Kupplungsglocke und Motorlagerung</b>		IW 8079 A6																																								
⇒ Gummielemente der Kupplungsglocke tauschen			■	■														■											■											■		
⇒ Gummielement der Kupplung tauschen			■	■														■											■											■		
⇒ Gummischienen von Motor und Generator tauschen			■																				■																■			
⇒ Axialversatz messen										■		■		■		■		■		■		■			■		■		■		■		■		■		■		■		■	
⇒ Gummischienen von Motor und Generator inspizieren																		■											■											■		
<b>Spülluftgebläse</b>	IW 8083 A6																																									
⇒ Kondensat manuell entleeren		■																																								
⇒ Motorkühlrippen inspizieren			■							■		■		■		■		■		■		■			■		■		■		■		■		■		■		■		■	
⇒ Laufradschaufeln inspizieren			■									■				■				■					■				■				■				■					
<b>Motorkühlwasserpumpe</b>	W 0203 A6																																									
⇒ Lager nachschmieren (nur bei Pumpen mit Schmiernippel)										■		■		■		■		■		■		■			■		■		■		■		■		■		■		■			
⇒ Gleitringdichtung tauschen													■				■						■					■							■				■			
⇒ Motorkühlwasserpumpe überholen																							■																■			
<b>Zündkerzen</b>	IW 0309 M0																																									
⇒ Zündspannungskontrolle durchführen		■	■																																							
<b>Nockenwelle/Ventilsteuerung</b>	IW 8052 M0																																									
⇒ Nockenwelle und Ventilsteuerung befunden (nur bei Baureihe 6)		■																																								
⇒ Nockenwelle inspizieren																							■																■			
⇒ Rollenstößel bzw. Tassenstößel tauschen																							■																■			
<b>Brennraum</b>	IW 8056 M0																																									
⇒ Brennraum inspizieren und reinigen		■																																								
⇒ Brenngasqualität, vor allem Siliziumgehalt bei Deponiegasmotoren überprüfen			■																																							
⇒ Ölverbrauch überprüfen			■																																							
⇒ Öleintrag in den Motor durch defekten Blow-by Filter überprüfen und Ansaugleitung auf „Ölnässe“ inspizieren			■																																							

c- Zustandsabhängig																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
---------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

c- Zustandsabhängig t- Zeitabhängig s- Startabhängig		c	t	s	<100 Bh	alle 1 000 Bh	1 000 Bh	2 000 Bh	4 000 Bh	6 000 Bh	8 000 Bh	10 000 Bh	12 000 Bh	14 000 Bh	16 000 Bh	18 000 Bh	20 000 Bh	22 000 Bh	24 000 Bh	26 000 Bh	28 000 Bh	30 000 Bh	31 000 Bh	32 000 Bh	34 000 Bh	36 000 Bh	38 000 Bh	40 000 Bh	42 000 Bh	44 000 Bh	46 000 Bh	48 000 Bh	50 000 Bh	52 000 Bh	54 000 Bh	56 000 Bh	58 000 Bh	60 000 Bh	80 000 Bh			
⇒ Abgasturbolader verdichterseitig inspizieren	W 8025 M0	■																																								
⇒ Abgasturbolader überholen		■	■	■													■												■										■			
⇒ Alle Verschraubungen/Verschlüsse auf festen Sitz prüfen									■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■			■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	
⇒ O-Ringe tauschen																		■												■											■	
Anlasser	W 8032 M0																																									
⇒ Anlasser erneuern				■								■					■						■						■					■						■		
Kolben	W 8047 M0																																									
⇒ O-Ring an Kolbenkühlöse tauschen			■																				■																	■		
⇒ Kolben, Kolbenringe und Kolbenbolzen tauschen				■																			■																	■		
⇒ Kolbenkühlösen überholen				■																			■																	■		
Pleuel	W 8048 M0																																									
⇒ Pleuel tauschen				■																			■																	■		
⇒ Pleuelschrauben tauschen				■																			■																	■		
⇒ Pleuellagerschalen tauschen				■																			■																	■		
Zylinderlaufbuchse	W 8049 M0																																									
⇒ Zylinderlaufbuchse tauschen				■																			■																	■		
⇒ O-Ringe tauschen				■																			■																	■		
⇒ Schabering (falls aufgebaut) tauschen				■																			■																	■		
Abgassammelleitung	W 8051 M0																																									
⇒ Abgassammelleitung und Isolierung inspizieren		■		■																																						
Vorschmierpumpe	W 8054 M0																																									
⇒ Elektromotor - Bürsten inspizieren		■		■								■						■					■						■						■					■		
⇒ Elektromotor - Bürsten tauschen				■														■											■											■		
⇒ Vorschmierpumpe überholen				■																																				■		
Kurbelgehäuse	W 8061 M0																																									
⇒ O-Ringe tauschen			■																				■																	■		
Schmieröl	IW 0101 M6																																									
⇒ Schmieröl wechseln		■																																								
⇒ O-Ringe tauschen			■															■											■												■	
⇒ Schläuche tauschen			■															■											■												■	
Kurbelgehäuseentlüftung	IW 0513 M6																																									
⇒ Filterelement tauschen		■	■															■											■											■		
⇒ Vorabscheiderelement tauschen		■																																								
⇒ Kurbelgehäuseentlüftung inspizieren			■																																							
⇒ Betriebsdaten erfassen			■			■																																				
⇒ Kurbelgehäuseentlüftung warten			■									■						■					■						■						■					■		

c- Zustandsabhängig t- Zeitabhängig s- Startabhängig		c	t	s	<100 Bh	alle 1 000 Bh	1 000 Bh	2 000 Bh	4 000 Bh	6 000 Bh	8 000 Bh	10 000 Bh	12 000 Bh	14 000 Bh	16 000 Bh	18 000 Bh	20 000 Bh	22 000 Bh	24 000 Bh	26 000 Bh	28 000 Bh	30 000 Bh	31 000 Bh	32 000 Bh	34 000 Bh	36 000 Bh	38 000 Bh	40 000 Bh	42 000 Bh	44 000 Bh	46 000 Bh	48 000 Bh	50 000 Bh	52 000 Bh	54 000 Bh	56 000 Bh	58 000 Bh	60 000 Bh	80 000 Bh			
⇒ Blow-by Schläuche tauschen	IW 0513 M6		■														■											■											■			
Gemischkühler-Schwimmerentlüfter	IW 8074 M6																																									
⇒ Schwimmerentlüfter auf Gängigkeit überprüfen									■		■		■		■		■		■		■			■		■		■		■		■		■		■		■				
Regelgestänge, Drosselklappe, Stellgerät	W 0200 M6																																									
⇒ Regelgestänge inspizieren und nachschmieren			■					■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■		
⇒ O-Ringe tauschen			■	■													■											■											■			
⇒ Drosselklappenlagerung, Drosselklappe, Drosselklappenwelle und zugehörigen Regulierhebel tauschen				■													■											■											■			
⇒ Gelenkköpfe tauschen und schmieren												■					■											■							■				■			
⇒ Stellgerät und zugehörigen Regulierhebel tauschen																	■					■						■										■				
Ventilspiel	W 0400 M6																																									
⇒ Ventilschaftüberstand messen und dokumentieren		■						■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■			■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■		
⇒ Ventilspiel prüfen und einstellen								■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■			■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	
Vorkammer/Vorkammergasventil	W 0501 M6																																									
⇒ Dichtring und O-Ringe tauschen		■	■																																							
⇒ Vorkammergasventil tauschen				■						■			■			■			■			■				■			■			■				■			■			
⇒ Vorkammer und Zündkerzenhülse inspizieren				■						■			■			■			■			■				■			■			■				■			■			
⇒ Vorkammer (6 Loch, 8 Loch) tauschen				■								■					■					■					■			■					■				■			
⇒ Zündkerzenhülse inspizieren				■								■					■					■						■						■					■			
Zündkerzenhülse	W 0502 M6																																									
⇒ Zündkerzenhülse und O-Ringe tauschen												■					■					■						■						■					■			
Gasmischer	W 0705 M6																																									
⇒ Platine tauschen																	■												■										■			
⇒ Stellmotor tauschen																																							■			
⇒ Gasmischer überholen																																							■			
Abgasturbolader	W 8026 M6																																									
⇒ Abgasturbolader verdichterseitig inspizieren		■																																								
⇒ Abgasturbolader überholen		■	■	■													■												■											■		
⇒ Abgasturbolader tauschen		■																																						■		
⇒ Abgasturbolader tauschen		■																																					■			
⇒ O-Ringe tauschen			■														■												■										■			
Ölfiltereinsatz	W 8038 M6																																									
⇒ Ölfiltereinsatz wechseln		■							■		■		■		■		■		■		■			■		■		■		■		■			■			■		■		
⇒ Ölfiltereinsatz wechseln		■								■			■			■			■			■				■			■			■				■			■			
⇒ Ölfiltereinsatz wechseln		■								■			■			■			■			■				■			■			■				■			■			
⇒ O-Ringe tauschen		■	■																																				■			
Schmierölpumpe	W 8046 M6																																									

c- Zustandsabhängig t- Zeitabhängig s- Startabhängig		c	t	s	<100 Bh	alle 1 000 Bh	1 000 Bh	2 000 Bh	4 000 Bh	6 000 Bh	8 000 Bh	10 000 Bh	12 000 Bh	14 000 Bh	16 000 Bh	18 000 Bh	20 000 Bh	22 000 Bh	24 000 Bh	26 000 Bh	28 000 Bh	30 000 Bh	31 000 Bh	32 000 Bh	34 000 Bh	36 000 Bh	38 000 Bh	40 000 Bh	42 000 Bh	44 000 Bh	46 000 Bh	48 000 Bh	50 000 Bh	52 000 Bh	54 000 Bh	56 000 Bh	58 000 Bh	60 000 Bh	80 000 Bh			
⇒ O-Ringe tauschen	W 8046 M6		■														■												■											■		
⇒ Schmierölpumpe tauschen																							■																	■		
<b>Kurbelwellen-Hauptlager/Axiallager</b>	W 8050 M6																																									
⇒ Kurbelwellenhauptlager tauschen				■																			■																	■		
⇒ Kurbelwellenaxiallager tauschen				■																			■																	■		
<b>Zylinderkopf</b>	W 8053 M6																																									
⇒ Zylinderkopf durch neuen oder überholten Zylinderkopf tauschen		■		■																			■																	■		
⇒ Zylinderkopf durch neuen oder überholten Zylinderkopf tauschen		■																					■																	■		
⇒ Formdichtung an Zylinderkopfhaube tauschen			■									■					■						■						■							■				■		
⇒ O-Ringe am Zylinderkopf tauschen			■																				■																	■		
⇒ Muttern der Vorkammerbrille nachziehen								■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■			■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	
<b>Axiallager Kurbelwelle</b>	W 8060 M6																																									
⇒ Axiallager der Kurbelwelle tauschen												■					■						■						■						■					■		
<b>Sicherheitsventil</b>	-----																																									
⇒ Sicherheitsventil inspizieren		■	■																																							
<b>Gaswarnanlage und Rauchwarnanlage</b>	-----																																									
⇒ Gaswarnanlage und Rauchwarnanlage inspizieren		■	■																																							
<b>Gasverdichter</b>	-----																																									
⇒ Gasverdichter warten		■																																								