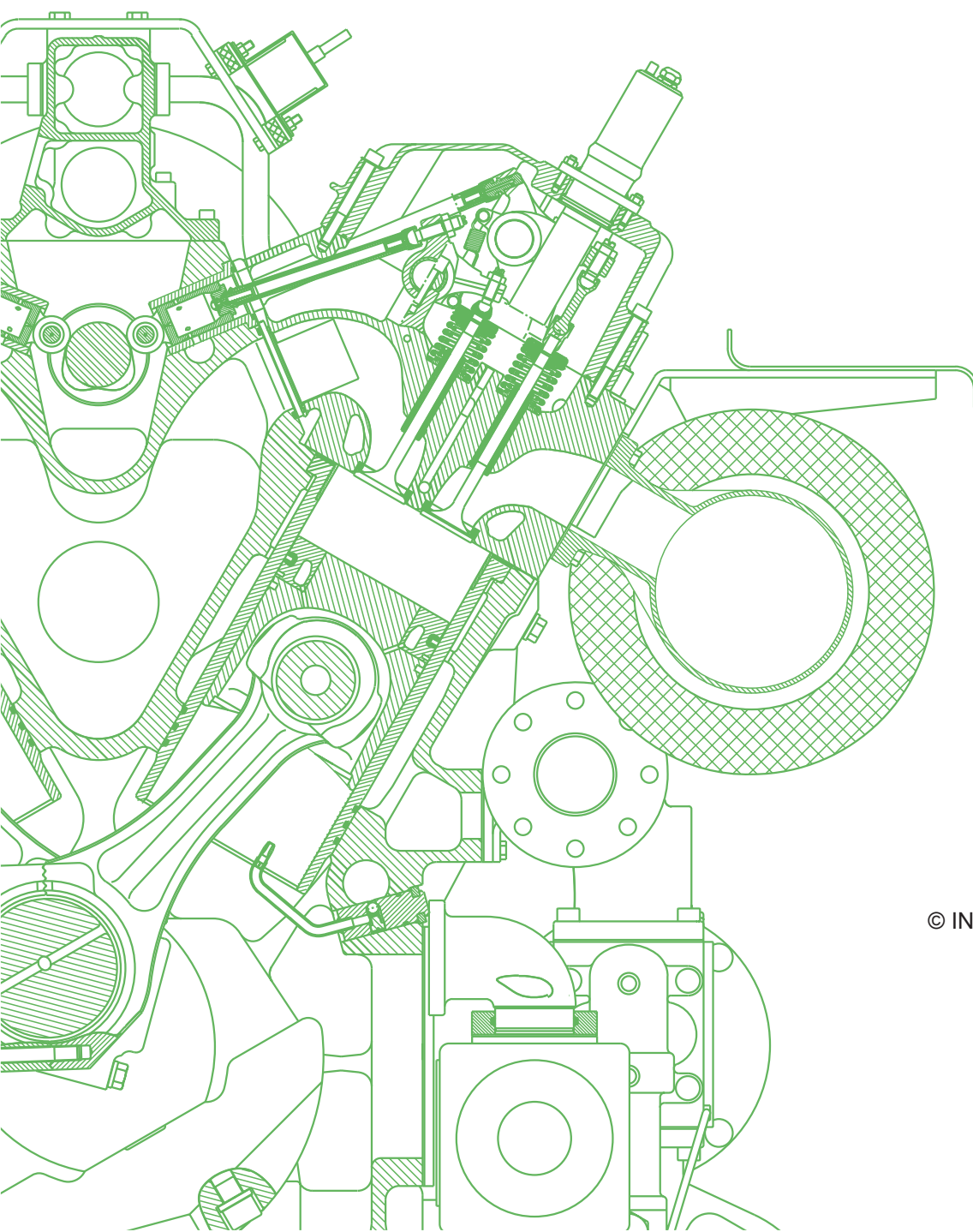




# Standard Wartungsplan A Baureihe J616-J620



© INNIO Jenbacher GmbH & Co OG  
Achenseestr. 1-3  
A-6200 Jenbach, Austria  
[www.innio.com](http://www.innio.com)

**grün gekennzeichnete Wartungsarbeit**

Die grün gekennzeichneten Wartungsarbeiten im Wartungsplan sind anlagenspezifisch und sie werden je nach Motortype und Ausführung in den kundenspezifischen Wartungsplan integriert.

**blau gekennzeichnete Wartungsarbeit**

Die blau gekennzeichnete Wartungsarbeit im Wartungsplan ist nur bei Motoren mit Getriebe.

**Revisionsverlauf**

Index	Datum	Beschreibung / Änderungszusammenfassung	Experte <i>Prüfer</i>
1	02.09.2019	Erstausgabe	<b>Technology</b> <i>Technology</i>

**Die Zielstellen dieses Dokumentes sind:**

Servicepartner, IB-Partner, Töchter/Außenstellen, Standort Jenbach

**Eigentumsrechtlicher Hinweis von INNIO: VERTRAULICH**

Die Informationen in diesem Dokument sind geschützte Informationen der INNIO Jenbacher GmbH & Co OG und deren Tochtergesellschaften und vertraulich. Sie sind Eigentum von INNIO und dürfen ohne vorherige schriftliche Genehmigung nicht verwendet, an Dritte weitergeleitet oder vervielfältigt werden. Hierzu zählt auch, aber nicht ausschließlich, die Nutzung der Informationen zur Erstellung, Herstellung, Entwicklung oder Ableitung von Reparaturen, Modifizierungen, Ersatzteilen, Konstruktionen oder Konfigurationsänderungen oder deren Beantragung bei staatlichen Behörden. Wenn die vollständige oder teilweise Vervielfältigung genehmigt wurde, sind dieser Hinweis sowie der weitere Hinweis auf allen Seiten dieses Dokuments ganz oder teilweise zu vermerken.

**GEDRUCKTE ODER ELEKTRONISCH VERMITTELTE VERSIONEN SIND NICHT KONTROLLIERT**

**Hinweis zu Gewährleistungsansprüchen:**

Die Einhaltung der TA 1100-0113 sorgt für eine sichere, schnelle und ordnungsgemäße Durchführung jeder Wartungsarbeit.

Aus der vom Betreiber der Anlage durchzuführenden Gefährdungsbeurteilung und den behördlichen und behördeähnlichen Sicherheitsregeln und Gesetze können Abnahmen, Überprüfungen und Wartungsarbeiten resultieren, die im Wartungsplan nicht enthalten sind. Es liegt in der Verantwortung des Betreibers diese zusätzlichen Maßnahmen umzusetzen und durchzuführen.

Die festgelegten Wartungsintervalle beruhen auf Erfahrungswerten bei durchschnittlicher Betriebsweise unter vollständiger Einhaltung der Betriebs- und Wartungsanweisungen des Herstellers. Im Einzelfall können die jeweiligen Betriebsbedingungen sowie weitere verschleißrelevante Faktoren den tatsächlichen Wartungsbedarf beeinflussen. Der Hersteller behält sich daher vor, im Einzelfall abweichende Wartungsintervalle festzulegen.

**HINWEIS****Maschinenschaden**

Werden die Intervalle, die im Wartungsplan angegeben sind nicht genau befolgt, kann dies zu einem Maschinenschaden führen. Zustandsabhängige, Startabhängige oder Betriebsstundenunabhängige Intervalle beachten.

Die farblich gekennzeichneten Wartungsschritte im Wartungsplan sind anlagenspezifisch und sie werden je nach Motortype und Ausführung in den kundenspezifischen Wartungsplan integriert.

inspizieren	Verschleißteile und Toleranzen werden von INNIO und / oder einem von INNIO ausgewählten autorisierten Unternehmen überprüft und gegebenenfalls als vorbeugende Wartungsmaßnahme getauscht. Dichtungen müssen aufgrund der Demontage getauscht werden.
tauschen	Das Bauteil muss bei dem angegebenen Intervall aufgrund von Betriebsstunden, Zeit oder Starts vorbeugend getauscht werden.
überholen	Das Bauteil muss demontiert, überholt (reinigen, Verschleißteile austauschen etc.) und wieder montiert werden.
<b>c</b> (Zustandsabhängig)	Das Inspizier-, Tausch- oder Überholintervall ist zustandsabhängig.
<b>s</b> (Startabhängig)	Das Inspizier-, Tausch- oder Überholintervall ist startabhängig.
<b>t</b> (Zeitabhängig)	Das Inspizier-, Tausch- oder Überholintervall ist zeitabhängig.
<b>z</b> (Thermozyklus)	Das Inspizier-, Tausch- oder Überholintervall ist von einem Thermozyklus abhängig. Ein Thermozyklus ist definiert als das Aufwärmen auf Betriebstemperatur und Abkühlung unter eine für die jeweilige Komponente definierte Temperatur. Wird die Betriebstemperatur wieder erreicht bevor eine Abkühlung bis unter die Grenztemperatur stattgefunden hat, handelt es sich um keinen Thermozyklus.
<b>K</b>	Diese Tätigkeit ist vom Kunden, INNIO oder einem von INNIO ausgewählten autorisierten Unternehmen durchzuführen.
<b>INNIO</b>	Diese Tätigkeit ist von INNIO oder einem von INNIO ausgewählten autorisierten Unternehmen durchzuführen.
<b>WA</b>	Referenzdokument zur entsprechenden Wartungstätigkeit
<b>I</b>	Wartungsarbeit, die nur Inspektions-Arbeiten beschreibt.
<b>W</b>	Wartungsarbeit, die nur Austausch / Überhol-Arbeiten beschreibt.
<b>IW</b>	Wartungsarbeit, die nur Inspektions- und Austausch / Überhol-Arbeiten beschreibt.
<b>Bh</b>	Betriebsstunden



Im Wartungsplan ist nach der Wartung <100 Bh eine Linie dicker dargestellt. Diese Linie kennzeichnet die Trennung zwischen einmaligen bzw. betriebsstundenunabhängigen Intervallen und Intervalle die nach einer gewissen Anzahl von Betriebsstunden wiederholt durchgeführt werden müssen.

Die genaue **Beschreibung der zeit-, start- und zustandsabhängigen Intervallen** finden Sie im Kapitel Wartungsintervall in der jeweiligen **Wartungsanweisung**.

Ist ein Wartungsschritt von zwei unterschiedlichen Gegebenheiten abhängig, zum Beispiel Betriebsstunden und Starts, muss der Wartungsschritt beim Erreichen eines Grenzwertes nur einmal ausgeführt werden. Nach der Durchführung des Wartungsschrittes beginnen beide Grenzwerte wieder von vorne an zu zählen.

Arbeitsschritte																																											
c- Zustandsabhängig		c	t	s	<100 Bh	alle 1 000 Bh	1 000 Bh	2 000 Bh	4 000 Bh	6 000 Bh	8 000 Bh	10 000 Bh	12 000 Bh	14 000 Bh	16 000 Bh	18 000 Bh	20 000 Bh	22 000 Bh	24 000 Bh	26 000 Bh	28 000 Bh	30 000 Bh	31 000 Bh	32 000 Bh	34 000 Bh	36 000 Bh	38 000 Bh	40 000 Bh	42 000 Bh	44 000 Bh	46 000 Bh	48 000 Bh	50 000 Bh	52 000 Bh	54 000 Bh	56 000 Bh	58 000 Bh	60 000 Bh	80 000 Bh				
Tägliche Inspektion	I 9003 0																																										
⇒ Anlage inspizieren			■																																								
Dichtheitsprüfung	IW 8049 0																																										
⇒ Dichtheitsprüfung durchführen			■								■				■				■					■					■				■				■						
Inspektion	I 0103 6																																										
⇒ Motoranbindung in myPlant überprüfen								■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	
⇒ Wärmetauscher Abgas/Wasser inspizieren								■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	
⇒ Vorkammerngas Differenzdruck messen								■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	
⇒ Elastische Kupplungsglocke Daten erfassen									■		■		■		■		■		■		■			■		■		■		■		■		■		■		■		■		■	
⇒ Thermoreaktor Differenzdruck messen									■		■		■		■		■		■		■			■		■		■		■		■		■		■		■		■		■	
⇒ Wärmetauscher Gemisch/Wasser inspizieren												■					■					■						■								■				■			
⇒ Flammensperren im Gemischkühler inspizieren												■					■						■						■							■				■			
⇒ Flammensperren Umblaseleitung inspizieren												■					■						■					■						■				■			■		
Wartung nach Erstinbetriebnahme	W 1000 6																																										
⇒ Zündspannung überprüfen					■																																						
⇒ Gasfilter inspizieren					■																																						
⇒ Elastisch gelagerte Kupplungsglocke inspizieren					■																																						
⇒ Gasverdichter inspizieren					■																																						
⇒ Getriebe - Ölwechsel durchführen					■																																						
⇒ Thermoreaktor inspizieren (optional)					■																																						
⇒ Regelgestänge schmieren					■																																						
⇒ Elektrische Anschlüsse des Zylinderdrucksensors kontrollieren					■																																						
Überspannungsableiter in der Junction Box	IW 8029 A0																																										
⇒ Überspannungsableiter überprüfen und reinigen			■																																								
⇒ Kapazitätsmessung			■																																								
⇒ Einheit austauschen			■																																								
Jenbacher Steuerschrank	IW 8031 A0																																										
⇒ Gummipuffer und Filtermatte tauschen			■															■											■												■		
⇒ Filterlüfter inkl. Filtermatte inspizieren und reinigen								■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	
⇒ Steuerschrank Innenraum inspizieren und reinigen																		■										■													■		
⇒ Steuerschrank Kühlgerät inspizieren und reinigen																		■										■													■		
Container	IW 8040 A0																																										
⇒ Containeransaugluftfilter tauschen		■																																									
⇒ Klappenjalousie überprüfen			■																																								
⇒ Schraubverbindungen nachziehen			■																																								
Überspannungsableiter	IW 8047 A0																																										

Arbeitsschritte

		c- Zustandsabhängig			t- Zeitabhängig			s- Startabhängig																																			
		c	t	s	<100 Bh	alle 1 000 Bh	1 000 Bh	2 000 Bh	4 000 Bh	6 000 Bh	8 000 Bh	10 000 Bh	12 000 Bh	14 000 Bh	16 000 Bh	18 000 Bh	20 000 Bh	22 000 Bh	24 000 Bh	26 000 Bh	28 000 Bh	30 000 Bh	31 000 Bh	32 000 Bh	34 000 Bh	36 000 Bh	38 000 Bh	40 000 Bh	42 000 Bh	44 000 Bh	46 000 Bh	48 000 Bh	50 000 Bh	52 000 Bh	54 000 Bh	56 000 Bh	58 000 Bh	60 000 Bh	80 000 Bh				
⇒ Überspannungsableiter überprüfen	IW 8047 A0		■																																								
Überspannungsableiter	IW 8048 A0																																										
⇒ Überspannungsableiter überprüfen			■																																								
Zylinderdrucksensor	IW 8058 A0																																										
⇒ Zylinderdrucksensor tauschen (nur bei Baureihe 6)			■														■												■											■			
⇒ Elektrische Anschlüsse des Zylinderdrucksensors kontrollieren								■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■			■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	
Kondensatableitung im Brenngassystem	IW 8090 A0																																										
⇒ Manuelle Kondensatableitung: Kondensat ablassen		■																																									
⇒ Automatische Kondensatableitung: Dichtheit überprüfen			■					■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■			■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	
Kondensatableitung Abgassystem	IW 8095 A0																																										
⇒ Kondensatableitung im Abgassystem inspizieren		■																																									
Generator	W 8034 A0																																										
⇒ Lager nachschmieren		■				■																																					
⇒ Isolation/Polarisation messen		■										■					■					■							■						■					■			
⇒ Tägliche Kontrolle			■																																								
⇒ Generator überholen				■																																						■	
⇒ Generator inspizieren und reinigen												■					■					■							■						■					■			
⇒ Vibration messen und Erdungsbürste (wenn vorhanden) tauschen												■					■					■						■					■					■					
⇒ Lager tauschen																	■												■											■			
Generator	W 8035 A0																																										
⇒ Lager nachschmieren		■				■																																					
⇒ Isolation/Polarisation messen		■										■					■					■							■						■					■			
⇒ Tägliche Kontrolle			■																																								
⇒ Generator überholen				■																																						■	
⇒ Generator inspizieren und reinigen												■					■					■							■						■					■			
⇒ Vibration messen und Erdungsbürste (wenn vorhanden) tauschen												■					■					■						■					■					■					
⇒ Lager tauschen																	■												■											■			
Generator	W 8037 A0																																										
⇒ Lager nachschmieren		■						■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■			■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■		
⇒ Isolation/Polarisation messen		■										■					■					■							■						■					■			
⇒ Lager tauschen		■															■												■											■			
⇒ Tägliche Kontrolle			■																																								
⇒ Generator überholen				■																																					■		

Arbeitsschritte																																									
c- Zustandsabhängig																																									
t- Zeitabhängig																																									
s- Startabhängig		c	t	s	<100 Bh	alle 1 000 Bh	1 000 Bh	2 000 Bh	4 000 Bh	6 000 Bh	8 000 Bh	10 000 Bh	12 000 Bh	14 000 Bh	16 000 Bh	18 000 Bh	20 000 Bh	22 000 Bh	24 000 Bh	26 000 Bh	28 000 Bh	30 000 Bh	31 000 Bh	32 000 Bh	34 000 Bh	36 000 Bh	38 000 Bh	40 000 Bh	42 000 Bh	44 000 Bh	46 000 Bh	48 000 Bh	50 000 Bh	52 000 Bh	54 000 Bh	56 000 Bh	58 000 Bh	60 000 Bh	80 000 Bh		
⇒ Generator inspizieren und reinigen	W 8037 A0											■					■						■						■					■					■		
⇒ Vibration messen und Erdungsbürste (wenn vorhanden) tauschen												■					■						■						■					■					■		
Plattenwärmetauscher																																									
⇒ O-Ringe und Gummidichtungen tauschen		■	■																																				■		
⇒ Plattenwärmetauscher überholen																																							■		
Gasregelstrecke																																									
⇒ Gasfilter inspizieren und gegebenenfalls tauschen			■					■		■		■		■		■		■		■			■		■		■		■		■		■		■		■		■		
⇒ Gasregelstrecke überholen			■																																				■		
⇒ Gasfilter tauschen									■			■			■				■				■				■		■			■			■			■		■	
⇒ Gasregelstrecke inspizieren												■					■					■						■						■					■		
⇒ Gasdruckregler/Gasregelgerät überholen																						■							■							■			■		
⇒ Vorkammerdifferenzdruckregler überholen																						■																	■		
⇒ Nulldruckregler überholen (optional)																						■																	■		
Tischkühler																																									
⇒ Ventilatorantrieb inspizieren			■																																						
⇒ Ventilatorlager inspizieren			■																																						
⇒ Ventilatoren inspizieren			■																																						
⇒ Ventilatorschaukeln inspizieren			■																																						
Aktivkohleabsorber																																									
⇒ Aktivkohleabsorber spülen		■																																							
⇒ Aktivkohlemasse prüfen		■																																							
⇒ Aktivkohle entleeren und einbringen		■																																							
Kühlwasser																																									
⇒ Kühlwasseranalyse		■	■				■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
⇒ Kühlwasser tauschen		■																																							
⇒ Wasserdruck kontrollieren			■																																						
⇒ O-Ringe tauschen			■														■												■											■	
⇒ Schläuche tauschen			■														■												■											■	
Feuchtesensor																																									
⇒ Feuchtesensor EE330 Tlnr. 674941 kalibrieren		■	■																																						
⇒ Feuchtesensor PMA Tlnr. 9028765 tauschen			■																																						
⇒ Feuchtesensorspitze Tlnr. 1243222 vom Sensor EE220 tauschen			■																																						
Rohrluftfilter (ROLF)																																									
⇒ Filterpatronen tauschen		■					■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■		■	■	■	■		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	
⇒ Gummipuffer tauschen			■														■												■											■	

Arbeitsschritte

		c	t	s	<100 Bh	alle 1 000 Bh	1 000 Bh	2 000 Bh	4 000 Bh	6 000 Bh	8 000 Bh	10 000 Bh	12 000 Bh	14 000 Bh	16 000 Bh	18 000 Bh	20 000 Bh	22 000 Bh	24 000 Bh	26 000 Bh	28 000 Bh	30 000 Bh	31 000 Bh	32 000 Bh	34 000 Bh	36 000 Bh	38 000 Bh	40 000 Bh	42 000 Bh	44 000 Bh	46 000 Bh	48 000 Bh	50 000 Bh	52 000 Bh	54 000 Bh	56 000 Bh	58 000 Bh	60 000 Bh	80 000 Bh				
Ansaugluftfilter																																											
⇒ Filtertaschen tauschen		■						■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■			■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■				
Getriebe																																											
⇒ Elastische Kupplung - Motor/Getriebe inspizieren		■							■		■		■		■		■		■		■			■		■		■		■		■		■		■		■		■			
⇒ Ölstand überprüfen			■																																								
⇒ Ölwechsel durchführen und Ölfiltereinsatz tauschen			■						■		■		■		■		■		■		■			■		■		■		■		■		■		■		■		■			
⇒ Getriebeölanalyse durchführen (optional)			■					■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■			
⇒ Gummielemente der elastischen Kupplung tauschen			■															■										■												■			
⇒ Gummischienen von Motor und Generator tauschen			■															■										■												■			
⇒ Anziehdrehmomente überprüfen									■		■		■		■		■		■		■			■		■		■		■		■		■		■		■		■			
⇒ Verdrehstarre Kupplung - Generator/Getriebe inspizieren									■		■		■		■		■		■		■			■		■		■		■		■		■		■		■		■			
Elastisch gelagerte Kupplungsglocke und Motorlagerung																																											
⇒ Gummielemente der Kupplungsglocke tauschen			■	■														■										■												■			
⇒ Gummielement der Kupplung tauschen			■	■														■										■													■		
⇒ Gummischienen von Motor und Generator tauschen			■																			■																			■		
⇒ Axialversatz messen									■		■		■		■		■		■		■			■		■		■		■		■		■		■		■		■		■	
⇒ Gummischienen von Motor und Generator inspizieren																		■										■													■		
Spülluftgebläse																																											
⇒ Kondensat manuell entleeren		■																																									
⇒ Motorkühlrippen inspizieren			■						■		■		■		■		■		■		■			■		■		■		■		■		■		■		■		■		■	
⇒ Laufradschaufeln inspizieren			■								■				■				■					■		■		■		■		■						■				■	
Motorkühlwasserpumpe																																											
⇒ Lager nachschmieren (nur bei Pumpen mit Schmiernippel)									■		■		■		■		■		■		■			■		■		■		■		■		■		■		■		■		■	
⇒ Gleitringdichtung tauschen													■				■					■						■							■					■			
⇒ Motorkühlwasserpumpe überholen																						■																		■			
Nockenwelle/Ventilsteuerung																																											
⇒ Nockenwelle und Ventilsteuerung befunden (nur bei Baureihe 6)		■																																									
⇒ Nockenwelle inspizieren																																									■		
⇒ Rollenstößel bzw. Tassenstößel tauschen																																									■		
Brennraum																																											
⇒ Brennraum inspizieren und reinigen		■																																									
⇒ Brenngasqualität, vor allem Siliziumgehalt bei Deponiegasmotoren überprüfen			■																																								
⇒ Ölverbrauch überprüfen			■																																								



Arbeitsschritte

c- Zustandsabhängig		c	t	s	<100 Bh	alle 1 000 Bh	1 000 Bh	2 000 Bh	4 000 Bh	6 000 Bh	8 000 Bh	10 000 Bh	12 000 Bh	14 000 Bh	16 000 Bh	18 000 Bh	20 000 Bh	22 000 Bh	24 000 Bh	26 000 Bh	28 000 Bh	30 000 Bh	31 000 Bh	32 000 Bh	34 000 Bh	36 000 Bh	38 000 Bh	40 000 Bh	42 000 Bh	44 000 Bh	46 000 Bh	48 000 Bh	50 000 Bh	52 000 Bh	54 000 Bh	56 000 Bh	58 000 Bh	60 000 Bh	80 000 Bh			
⇒ Öleintrag in den Motor durch defekten Blow-by Filter überprüfen und Ansaugleitung auf „Ölnässe“ inspizieren		IW 8056 M0	■																																							
NOx		IW 8057 M0					■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	
⇒ NOx-Wert messen und gegebenenfalls LEANOX-Einstellung anpassen																																										
⇒ NOx-Sensor tauschen (falls vorhanden)											■			■			■			■			■				■			■			■				■				■	
Zündung		W 0303 M0																																								
⇒ Drehzahlsensoren reinigen								■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■		
⇒ Zündkerzenstecker Dichtung tauschen											■			■			■			■			■				■			■			■				■			■		
⇒ Zündsystem inspizieren												■				■				■				■					■			■					■					
Schwingungsdämpfer		W 0601 M0																																								
⇒ Schwingungsdämpfer tauschen					■													■												■											■	
Gasmengenregler		W 0705 M0																																								
⇒ Dichtungsringe tauschen																		■											■											■		
⇒ Gasmengenregler reinigen																		■											■												■	
⇒ Gasmengenregler tauschen																							■																		■	
Gemischbypassventil		W 0802 M0																																								
⇒ Gemischbypassventil erneuern																		■												■											■	
Revision		W 2100 M0		■	■																																				■	
⇒ Gummischienen von Motor und Generator tauschen					■																																				■	
⇒ Nockenwelle tauschen					■																																				■	
⇒ Kurbelwelle inspizieren					■																																				■	
⇒ Kurbelgehäuse inspizieren					■																																				■	
⇒ Rädertrieb inspizieren					■																																				■	
⇒ Zylinderköpfe inspizieren					■																																				■	
⇒ Kolben, Kolbenringe und Kolbenbolzen tauschen					■																																				■	
⇒ Zylinderlaufbuchse tauschen					■																																				■	
⇒ Kurbelwellenhauptlager/Kurbelwellenaxiallager tauschen					■																																				■	
⇒ Pleuellagerschalen tauschen					■																																				■	
⇒ Schwingungsdämpfer tauschen					■																																				■	
Abgasturbolader			W 8023 M0																																							
⇒ Abgasturbolader verdichterseitig inspizieren		■																																								
⇒ Abgasturbolader überholen		■		■	■								■					■												■					■					■		
⇒ Abgasturbolader überholen		■		■	■													■												■											■	
⇒ O-Ringe tauschen				■														■												■											■	
⇒ O-Ringe tauschen				■									■					■												■											■	

c- Zustandsabhängig	t- Zeitabhängig	s- Startabhängig		c	t	s	<100 Bh	alle 1 000 Bh	1 000 Bh	2 000 Bh	4 000 Bh	6 000 Bh	8 000 Bh	10 000 Bh	12 000 Bh	14 000 Bh	16 000 Bh	18 000 Bh	20 000 Bh	22 000 Bh	24 000 Bh	26 000 Bh	28 000 Bh	30 000 Bh	31 000 Bh	32 000 Bh	34 000 Bh	36 000 Bh	38 000 Bh	40 000 Bh	42 000 Bh	44 000 Bh	46 000 Bh	48 000 Bh	50 000 Bh	52 000 Bh	54 000 Bh	56 000 Bh	58 000 Bh	60 000 Bh	80 000 Bh			
⇒ Abgasturbolader tauschen	W 8023 M0																																								■			
Abgasturbolader	W 8025 M0																																											
⇒ Abgasturbolader verdichterseitig inspizieren		■																																										
⇒ Abgasturbolader überholen		■	■	■															■												■											■		
⇒ Alle Verschraubungen/Verschlüsse auf festen Sitz prüfen										■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■			■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	
⇒ O-Ringe tauschen																			■												■											■		
Anlasser	W 8032 M0																																											
⇒ Anlasser erneuern				■										■					■					■							■						■					■		
Kolben	W 8047 M0																								■																	■		
⇒ O-Ring an Kolbenkühlöse tauschen			■																					■																		■		
⇒ Kolben, Kolbenringe und Kolbenbolzen tauschen				■																				■																		■		
⇒ Kolbenkühlösen überholen				■																				■																		■		
Pleuel	W 8048 M0																								■																	■		
⇒ Pleuel tauschen				■																				■																		■		
⇒ Pleuelschrauben tauschen				■																				■																		■		
⇒ Pleuellagerschalen tauschen				■																				■																		■		
Zylinderlaufbuchse	W 8049 M0																								■																	■		
⇒ Zylinderlaufbuchse tauschen				■																				■																		■		
⇒ O-Ringe tauschen				■																																								

Arbeitsschritte

c- Zustandsabhängig		c	t	s	<100 Bh	alle 1 000 Bh	1 000 Bh	2 000 Bh	4 000 Bh	6 000 Bh	8 000 Bh	10 000 Bh	12 000 Bh	14 000 Bh	16 000 Bh	18 000 Bh	20 000 Bh	22 000 Bh	24 000 Bh	26 000 Bh	28 000 Bh	30 000 Bh	31 000 Bh	32 000 Bh	34 000 Bh	36 000 Bh	38 000 Bh	40 000 Bh	42 000 Bh	44 000 Bh	46 000 Bh	48 000 Bh	50 000 Bh	52 000 Bh	54 000 Bh	56 000 Bh	58 000 Bh	60 000 Bh	80 000 Bh		
t- Zeitabhängig																																									
s- Startabhängig																																									
⇒ Drosselklappenlagerung, Drosselklappe, Drosselklappenwelle und zugehörigen Regulierhebel tauschen	W 0200 M6			■													■												■										■		
⇒ Gelenkköpfe tauschen und schmieren												■					■						■						■					■					■		
⇒ Stellgerät und zugehörigen Regulierhebel tauschen																						■																	■		
Ventilspiel	W 0400 M6																																								
⇒ Ventilschaftüberstand messen und dokumentieren		■						■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■			■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
⇒ Ventilspiel prüfen und einstellen								■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■			■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	
Vorkammer/Vorkammergasventil	W 0501 M6																																								
⇒ Dichtring und O-Ringe tauschen		■	■																																						
⇒ Vorkammergasventil tauschen				■						■			■			■			■				■				■			■			■				■			■	
⇒ Vorkammer und Zündkerzenhülse inspizieren				■						■			■			■			■				■				■			■			■				■			■	
⇒ Vorkammer (6 Loch, 8 Loch) tauschen				■								■					■						■				■			■						■				■	
⇒ Zündkerzenhülse inspizieren				■								■					■						■						■						■					■	
Zündkerzenhülse	W 0502 M6																																								
⇒ Zündkerzenhülse und O-Ringe tauschen												■					■						■						■						■					■	
Gasmischer	W 0705 M6																																								
⇒ Platine tauschen																	■												■											■	
⇒ Stellmotor tauschen																							■																■		
⇒ Gasmischer überholen																							■																■		
Abgasturbolader	W 8026 M6																																								
⇒ Abgasturbolader verdichterseitig inspizieren		■																																							
⇒ Abgasturbolader überholen		■	■	■													■												■											■	
⇒ Abgasturbolader tauschen		■																																						■	
⇒ Abgasturbolader tauschen		■																																						■	
⇒ O-Ringe tauschen			■														■												■											■	
Ölfiltereinsatz	W 8038 M6																																								
⇒ Ölfiltereinsatz wechseln		■							■		■		■		■		■		■		■				■		■		■		■		■		■		■			■	
⇒ Ölfiltereinsatz wechseln		■								■			■			■			■			■				■			■			■				■				■	
⇒ O-Ringe tauschen		■	■																																						
Schmierölpumpe	W 8046 M6																																								
⇒ O-Ringe tauschen			■														■												■											■	
⇒ Schmierölpumpe tauschen																						■																	■		
Kurbelwellen-Hauptlager/Axiallager	W 8050 M6																																								
⇒ Kurbelwellenhauptlager tauschen				■																			■																■		
⇒ Kurbelwellenaxiallager tauschen				■																			■																■		
Zylinderkopf	W 8053 M6																																								

## Arbeitsschritte

**c- Zustandsabhängig**

t- Zeitabhängig

**s- Startabhängig**

[illegible]