

Boletín de servicio técnico

Series

2, 3, 4 y 6

Asunto

**Abertura en la parte inferior del cárter de engranajes
Colocación de una cubierta con un agujero de menor tamaño**

SB-079 | 21.10.2011

Christian BAUER
Jenbacher gas engines

T +43 5244 600-2399
F +43 5244 600-42399

christian1.bauer@ge.com
www.ge-energy.com



Con este boletín de servicio técnico queremos explicar la importancia de una abertura existente en la parte inferior del cárter de engranajes, advertir sobre los peligros ligados a ella y exhortar por razones de seguridad a colocar la cubierta que ponemos gratuitamente a disposición.

MOTORES AFECTADOS / VALIDEZ DE ESTE ESCRITO

Motores de las series 2, 3, 4 y 6 hasta el año de fabricación 2011 inclusive.

DESCRIPCIÓN DE LOS HECHOS

En la parte inferior del cárter de engranajes —denominado también caja del tren de engranajes, cárter del volante, brida intermedia, etc.— se encuentra una pequeña abertura. Su objeto es permitir al usuario del motor detectar lo más tempranamente posible cualquier fuga que pueda producirse en el anillo de estanquidad del cigüeñal. El aceite escapado gotearía al suelo exactamente por esta abertura que es la posición más baja del cárter.

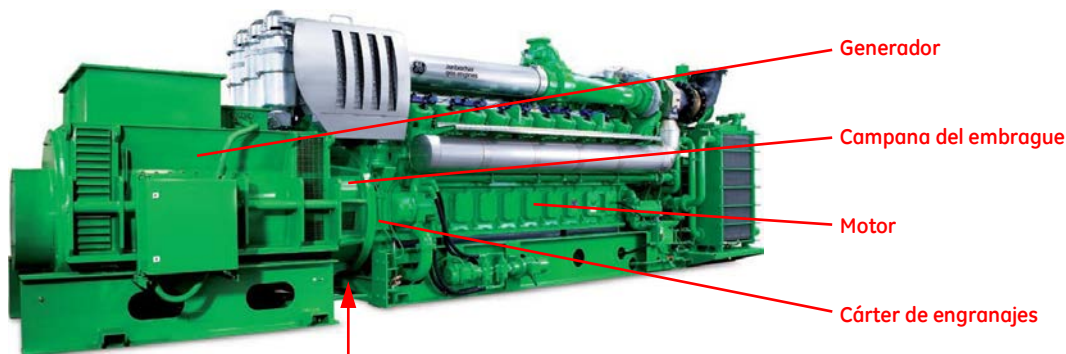


Fig. 01: Marcado simbólico de la abertura en la posición más baja del cárter de engranajes

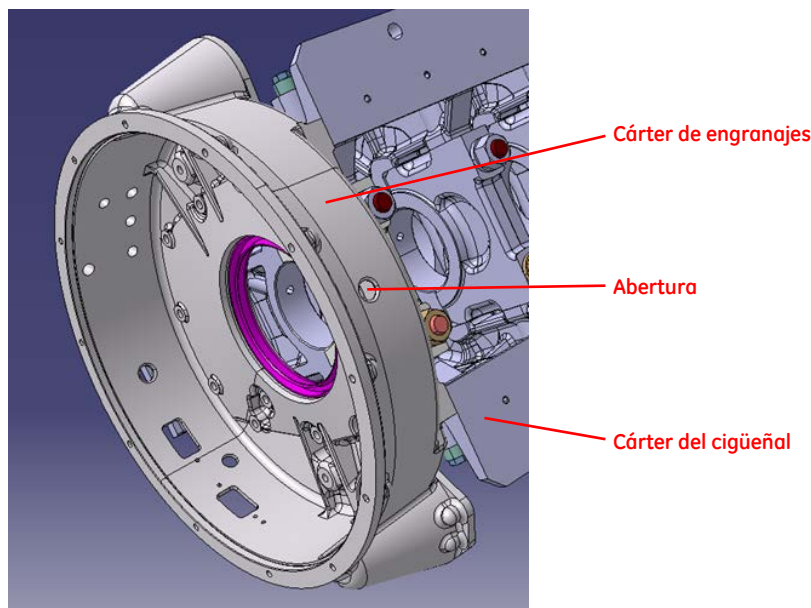


Fig. 02: Cárter de engranajes (vista desde abajo)

PELIGRO POTENCIAL

En nuestro afán por adaptar también las instalaciones viejas una y otra vez a los últimos estándares de seguridad, nuestros motores son sometidos a comprobaciones de manera regular. Con el propósito de ofrecer realmente a todas las personas que «entran en contacto» con nuestro producto la mejor seguridad posible, queremos informar sobre un descubrimiento que hemos hecho en la última comprobación sobre seguridad:

ATENCIÓN: ¡Existe la posibilidad de introducir un dedo a través de la abertura descrita anteriormente y marcada simbólicamente, alcanzar el interior del cárter de engranajes y sufrir lesiones por las piezas en rotación si el motor está en marcha!

MEDIDAS

Los cárteres de engranajes de los motores nuevos serán provistos desde ya mismo con un agujero más pequeño, de manera que no sea posible introducir los dedos a través de él. Además, ofrecemos la posibilidad de solicitar una cubierta gratuita (número de identificación de producto 9006583) para los motores de las series 2, 3, 4 y 6. El montaje puede realizarse de manera rápida y sencilla.

NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN DE PRODUCTO PERTINENTE

N.º ID	UDS.	DENOMINACIÓN
9006583	1	Cubierta

Tabla 01: Número de identificación de producto pertinente

FIJACIÓN de la CUBIERTA

- Parar el motor de acuerdo con la TA1100-0105 y protegerlo contra su puesta en marcha no autorizada.
- Respetar las disposiciones de seguridad contenidas en la TA2300-0005.
- Limpiar a fondo el cárter de engranajes en la zona de la abertura.
- «Pegar» la cubierta mediante silicona.

ATENCIÓN: ¡La limpieza y el montaje solamente están permitidos con el motor parado!

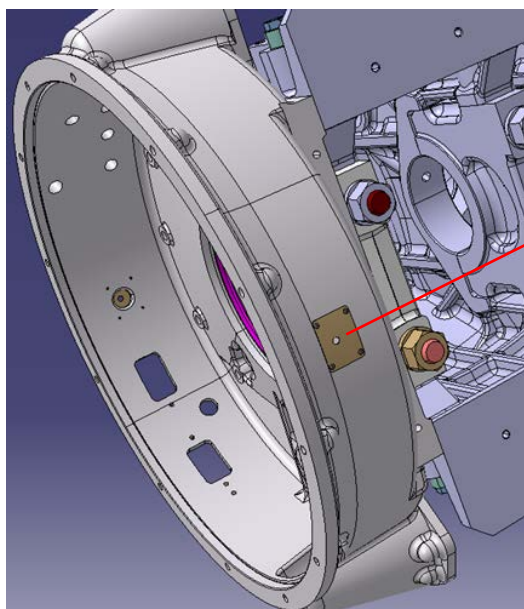
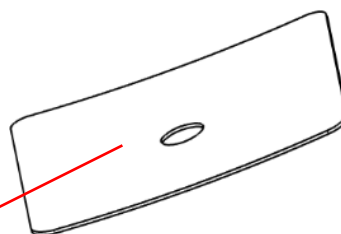


Fig. 03: Cárter de engranajes con cubierta



La cubierta es una chapa —está curvada según el radio del cárter de engranajes— con unas dimensiones aprox. de 45 x 45 x 0,5mm. El agujero que tiene en su centro presenta un diámetro de solo 6mm. Fijación al cárter de engranajes mediante silicona y no, como muestra la figura izquierda, mediante 4 tornillos o remaches estriados.

DOCUMENTOS PERTINENTES

- Instrucción técnica IT1100-0105, Parada del motor
- Instrucción técnica IT2300-0005, Disposiciones de seguridad

NOTA DE REVISIONES

ÍNDICE	FECHA	DESCRIPCIÓN / RESUMEN DE CAMBIOS
01	21.10.2011	Primera redacción del documento

Tabla 02: Histórico de revisiones