

Bollettino di servizio

Tipo costruttivo

2, 3, 4 e 6

Oggetto

**Apertura sul lato inferiore del vano ingranaggi
Applicazione di una copertura con foro più piccolo**

SB-079 | 21.10.2011

Christian BAUER
Jenbacher gas engines

T +43 5244 600-2399
F +43 5244 600-42399

christian1.bauer@ge.com
www.ge-energy.com



Con il presente Bollettino di servizio si intende sottolineare l'importanza di un'apertura sul lato inferiore del vano ingranaggi, avvertire sui pericoli che comporta e sollecitare, per motivi di sicurezza, l'applicazione di una copertura messa gratuitamente a disposizione da parte nostra.

MOTORI INTERESSATI / VALIDITÀ DI QUESTA CIRCOLARE

Motori delle serie 2, 3, 4 e 6 fino all'anno di costruzione 2011 incluso.

DESCRIZIONE DELLA QUESTIONE

Sul lato inferiore del vano ingranaggi – detto anche scatola degli ingranaggi, coprivolano, flangia intermedia, ecc. – si trova una piccola apertura. Questa deve permettere a chi gestisce i motori di riconoscere al più presto eventuali perdite sull'anello di tenuta dell'albero a gomiti. L'olio che fuoriesce gocciolerebbe sul fondo esattamente in questo punto più basso della scatola.

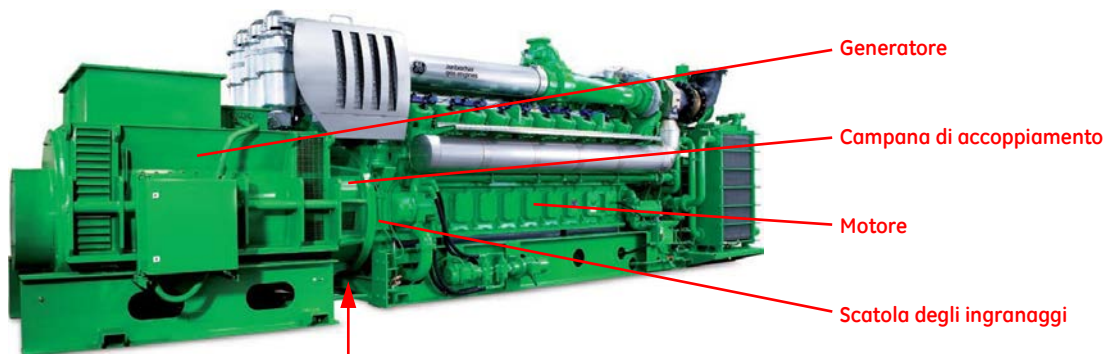


Fig. 01: Indicazione simbolica dell'apertura sul lato inferiore della scatola degli ingranaggi

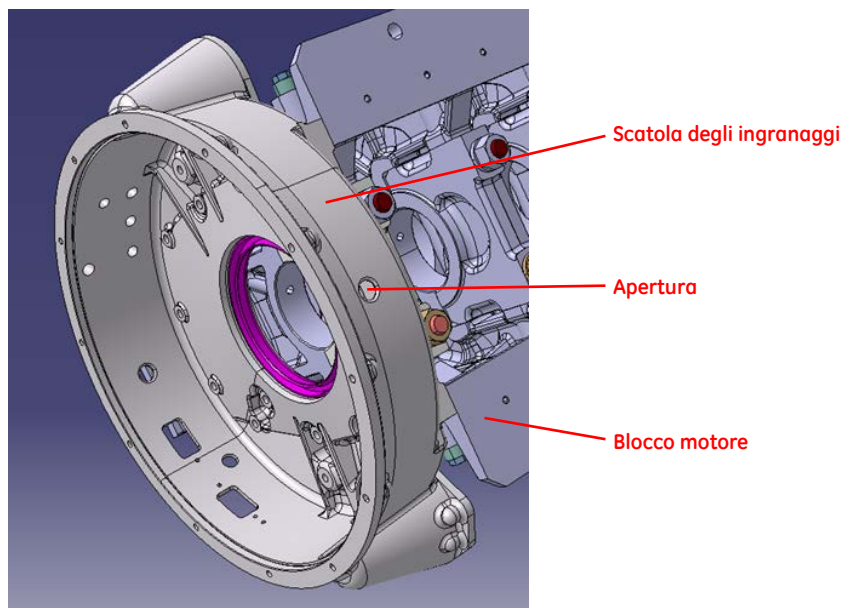


Fig. 02: Scatola degli ingranaggi (vista dal basso)

POTENZIALE DI RISCHIO

Per cercare di portare allo standard di sicurezza più attuale anche impianti più obsoleti, i nostri motori vengono sottoposti a regolari controlli. Allo scopo di garantire la massima sicurezza a chiunque "venga in contatto" con il nostro prodotto, è nostra cura comunicare quanto acquisito in occasione dell'ultimo controllo di sicurezza:

ATTENZIONE È possibile che, inserendo un dito nell'apertura sopra meglio descritta e simbolicamente indicata, si arrivi fino all'interno della scatola degli ingranaggi e si resti feriti da parti rotanti durante il funzionamento del motore!

RIMEDI

Le scatole degli ingranaggi dei motori nuovi vengono munite con decorrenza immediata di un foro piccolo, che impedirà da ora in poi l'accesso all'interno della scatola stessa. Offriamo inoltre la possibilità di ordinare una copertura gratuita (codice articolo 9006583) per i motori precedenti delle serie 2, 3, 4 e 6. Il montaggio è veloce e semplice.

CODICI ARTICOLI CORRELATI

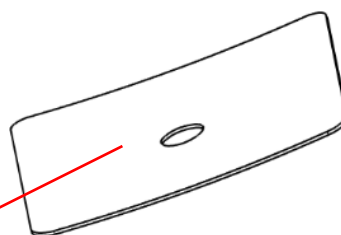
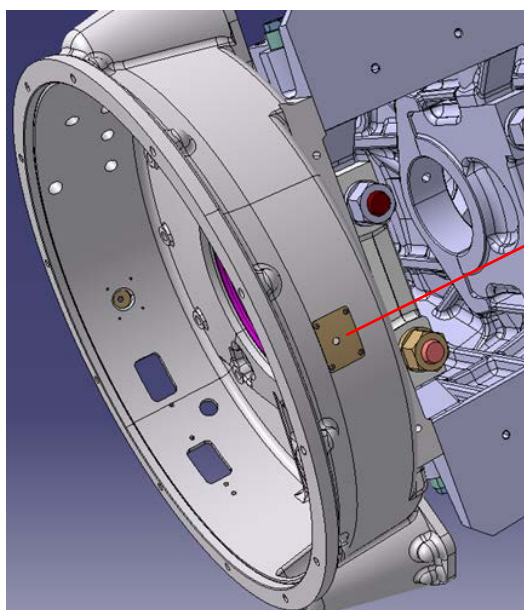
N. art.	Q.	DENOMINAZIONE
9006583	1	Coperchio

Tab. 01: Codici articoli correlati

FISSAGGIO della COPERTURA

- Arrestare il motore come da IT1100-0105 e assicurarsi che non possa essere rimesso in funzione da persone non autorizzate
- Attenersi alle norme di sicurezza della IT2300-0005
- Pulire a fondo la scatola degli ingranaggi nell'area dell'apertura
- "Incollare" la copertura con silicone

ATTENZIONE Pulizia e montaggio solo a motore fermo!



La copertura è una lamiera, con curvatura adeguata al raggio della scatola degli ingranaggi, di dimensioni pari a circa 45 x 45 x 0,5mm. Il foro al centro ha un diametro di soli 6mm. Fissaggio sulla scatola degli ingranaggi con silicone e non, come illustrato nella figura a sinistra, con 4 viti/chiodi intagliati.

Fig. 03: Scatola degli ingranaggi con copertura

DOCUMENTI CORRELATI

- Istruzione tecnica IT1100-0105, Spegnimento del motore
- Istruzione tecnica IT2300-0005, Prescrizioni di sicurezza

INDICE DELLE REVISIONI

INDICE	DATA	DESCRIZIONE / RIEPILOGO DELLE MODIFICHE
01	21.10.2011	Prima edizione del documento

Tab. 02: Revisioni