

Service-Bulletin

Baureihe

2, 3, 4 und 6

Betreff

**Öffnung an der Unterseite des Rädergehäuses
Anbringen einer Abdeckung mit kleinerer Bohrung**

SB-079 | 21.10.2011

Christian BAUER
Jenbacher gas engines

T +43 5244 600-2399
F +43 5244 600-42399

christian1.bauer@ge.com
www.ge-energy.com



Mit diesem Service-Bulletin möchten wir die Bedeutung einer Öffnung an der Unterseite des Rädergehäuses erläutern, auf damit verbundene Gefahren hinweisen und aus Sicherheitsgründen dazu auffordern, eine von uns kostenlos zur Verfügung gestellte Abdeckung anzubringen.

BETROFFENE MOTOREN / GÜLTIGKEIT DIESES SCHREIBENS

Motoren der Baureihen 2, 3, 4 und 6 bis einschließlich Baujahr 2011.

BESCHREIBUNG DES SACHVERHALTS

An der Unterseite des Rädergehäuses – auch Rädertriebgehäuse, Schwungradgehäuse, Zwischenflansch, usw. genannt – befindet sich eine kleine Öffnung. Sie hat den Zweck, einem Motorenbetreiber eventuell auftretende Leckagen am Kurbelwellendichtring möglichst früh erkennen zu lassen. Das austretende Öl würde genau an dieser tiefsten Gehäuseposition auf den Boden tropfen.

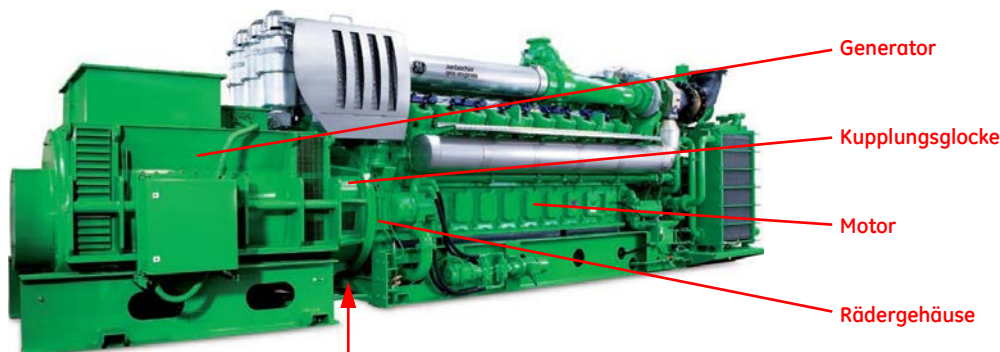


Abb. 01: Symbolische Kennzeichnung der Öffnung an der tiefsten Position des Rädergehäuses

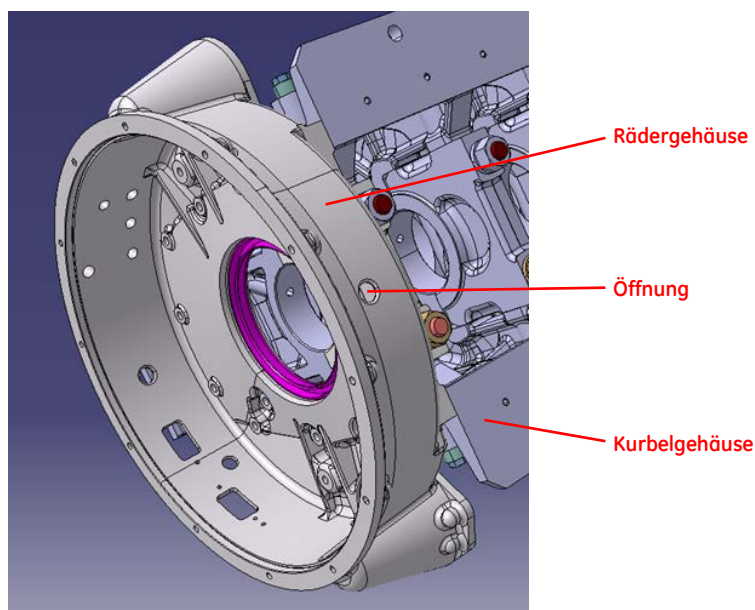


Abb. 02: Rädergehäuse (Ansicht von unten)

GEFAHRENPOTENTIAL

Im Bestreben, auch ältere Anlagen immer wieder auf den neuesten Sicherheitsstandard zu bringen, werden unsere Motoren regelmäßigen Überprüfungen unterzogen. Mit dem Ziel, wirklich allen Personen, die mit unserem Produkt „in Berührung kommen“, die bestmögliche Sicherheit zu bieten, möchten wir nun über eine beim letzten Sicherheitscheck gewonnene Erkenntnis informieren:

ACHTUNG: Es besteht die Möglichkeit, mit einem Finger durch die weiter oben beschriebene und symbolisch gekennzeichnete Öffnung ins Innere des Rädergehäuses zu gelangen und dabei bei laufendem Motor durch rotierende Teile verletzt zu werden!

MASSNAHMEN

Die Rädergehäuse von Neumotoren werden ab sofort mit einer derart kleinen Bohrung versehen, dass man nicht mehr hindurchgreifen kann. Zudem bieten wir die Möglichkeit, eine kostenlose Abdeckung (Teilenummer 9006583) für ältere Motoren der Baureihen 2, 3, 4 und 6 zu bestellen. Die Montage ist rasch und einfach durchführbar.

RELEVANTE TEILENUMMER

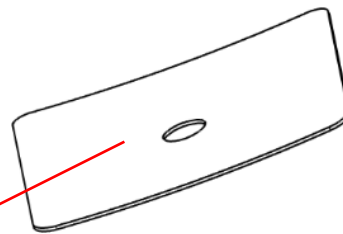
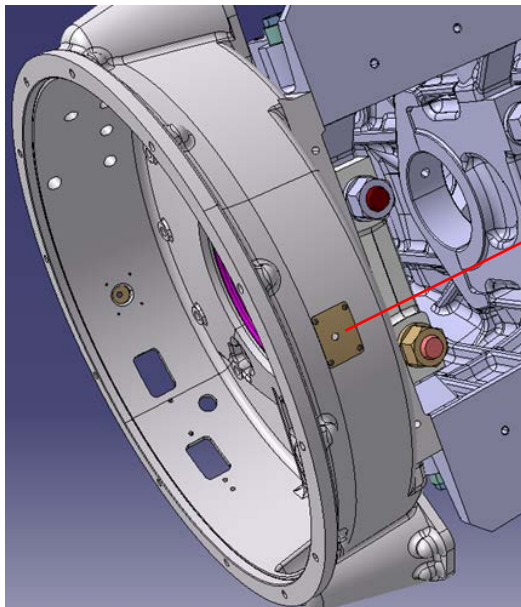
TLNR.	STK.	BEZEICHNUNG
9006583	1	Abdeckung

Tab. 01: Relevante Teilenummer

BEFESTIGUNG der ABDECKUNG

- Motor gemäß TA1100-0105 abstellen und vor unbefugter Inbetriebnahme schützen
- Sicherheitsvorschriften in TA2300-0005 beachten
- Rädergehäuse im Bereich der Öffnung gründlich reinigen
- Abdeckung mittels Silikon „festkleben“

ACHTUNG: Reinigung und Montage nur bei Motor-Stillstand erlaubt!



Bei der Abdeckung handelt es sich um ein Blech – es ist dem Radius des Rädergehäuses entsprechend gekrümmt – mit einer Abmessung von etwa 45 x 45 x 0,5mm. Das Loch in der Mitte weist einen Durchmesser von nur mehr 6mm auf. Befestigung am Rädergehäuse mittels Silikon und nicht, wie in der linken Abbildung dargestellt, durch 4 Schrauben/Kerbnägel.

Abb. 03: Rädergehäuse mit Abdeckung

RELEVANTE DOKUMENTE

- Technische Anweisung TA1100-0105, Motorabstellung
- Technische Anweisung TA2300-0005, Sicherheitsvorschriften

REVISIONSVERMERK

INDEX	DATUM	BESCHREIBUNG / ÄNDERUNGSZUSAMMENFASSUNG
01	21.10.2011	Erstfassung des Dokuments

Tab. 02: Revisionsverlauf