

Service-Bulletin

EIGENTUMSRECHTLICHER HINWEIS VON GE

Die Informationen in diesem Dokument sind geschützte Informationen der General Electric Company und vertraulich. Sie sind Eigentum von GE und dürfen ohne vorherige schriftliche Genehmigung von GE nicht verwendet, an Dritte weitergeleitet oder vervielfältigt werden. Hierzu zählt auch, aber nicht ausschließlich, die Nutzung der Informationen zur Erstellung, Herstellung, Entwicklung oder Ableitung von Reparaturen, Modifizierungen, Ersatzteilen, Konstruktionen oder Konfigurationsänderungen oder deren Beantragung bei staatlichen Behörden. Wenn die vollständige oder teilweise Vervielfältigung genehmigt wurde, sind dieser Hinweis sowie der weitere Hinweis auf allen Seiten dieses Dokuments ganz oder teilweise zu vermerken.

Baureihe **J612, J616, J620 und J624**

Betreff **Motorschmierölsystem
Ölfilterwechsel nach Ablauf der Filterstandzeit**



SB-099 | 20. Juni 2014

Peter SANDOR
Jenbacher gas engines

T +43 5244 600-2378
F +43 5244 600-42378

peter.sandor@ge.com
www.ge-distributedpower.com

Service-Bulletin SB-099 behandelt den obligatorischen Ölfilterwechsel nach Ablauf der Filterstandzeit.

BETROFFENE MOTOREN / GÜLTIGKEIT DIESES SCHREIBENS

Motoren der Baureihen J612, J616, J620 und J624, Versionen F, G und H (Motoren mit Ölfilterdifferenzdruckmessung).

BESCHREIBUNG DES SACHVERHALTS / ZWECK DIESES SCHREIBENS

Der Anstieg des Ausgangsdrucks der Hauptölpumpe aufgrund eines verstopften Ölfilters kann zum Auftreten zusätzlicher Kräfte führen, die Folgeschäden verursachen. Wenn das System einen Differenzdruck >3bar erreicht, werden zwei Arten von Meldungen angezeigt:

- **DIA.NE-Version V3.40.0 oder höher:**
A1059 – Ölfilterdifferenzdruck Maximum
- **Ältere DIA.NE-Versionen:**
W3416 – Ölfilter verstopft – Kein Motorstart

Werden diese Meldungen ignoriert und wird der Motor ohne einen Wechsel des Ölfilters weiter betrieben, steigt die Gefahr, dass die Ölpumpe beschädigt wird. **Deshalb müssen die Ölfilter sofort gewechselt werden, wenn die obenstehenden Meldungen angezeigt werden.**

RELEVANTE TEILENUMMERN

TEILENUMMER	BESCHREIBUNG	BEMERKUNG
631265	Filterkartusche für Motoren der Baureihe J6xx	Als Ersatzteil verwendet
245488	Filterkartusche für Motoren der Baureihe J6xx	Für Neuanlagen verwendet

Tabelle 01: Relevante Teilenummern

ERFORDERLICHE MASSNAHMEN

- Wechsel des Ölfilters bei Differenzdruckwarnung/-alarm an der DIA.NE (spätestens bei Code W3416 oder A1059)
 - Abstellen des Motors gemäß TA 1100-0105
 - Einhaltung der Sicherheitsvorschriften in TA 2300-0005
 - Wechsel des Ölfilterelements gemäß W 8038 M6 und W 8038 M6h
- Sicherstellen, dass der Schmieröldruck in der Anlage zwischen 3,8 und maximal 4bar liegt
 - Öldruck bei Bedarf gemäß Wartungsarbeit W 8046 M6 einstellen

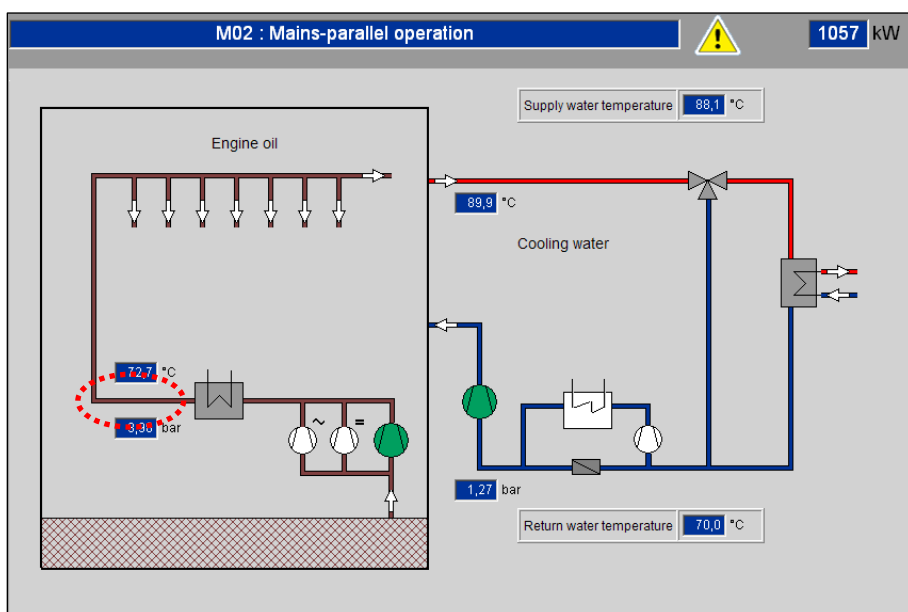


Abb. 01: Schmieröldruckanzeige im Motorsteuerungssystem



RELEVANTE DOKUMENTE

Alle relevanten Vorschriften sind Bestandteil der Anlagendokumentation, die jedem Kunden bei Lieferung eines Motors übergeben wird. Darüber hinaus kann man die aktuellen Versionen der Dokumente, auf die wir an dieser Stelle verweisen, auf dem Jenbacher Webportal (<http://information.jenbacher.com>) in der Rubrik 'Technische Wissensdatenbank' herunterladen.

- Technische Anweisung TA 1100-0105, Motorabstellung
- Technische Anweisung TA 2300-0005, Sicherheitsvorschriften
- Wartungsarbeit W 8038 M6 / W 8038 M6h, Ölfiltereinsatz
- Wartungsarbeit W 8046 M6, Motorölpumpe

REVISIONSVERMERK

INDEX	DATUM	BESCHREIBUNG / ÄNDERUNGSZUSAMMENFASSUNG
01	20. Jun. 2014	Erstfassung des Dokuments

Tabelle 02: Revisionsverlauf