



TA 1400-0111

Instrucción técnica

Ensayar las bujías (DSO)



© INNIO Jenbacher GmbH & Co OG
Achenseestr. 1-3
A-6200 Jenbach, Austria
www.innio.com

1	Ensayar las bujías con el DSO elmotor	1
2	Leyenda para las ilustraciones	1
3	Mención de revisión.....	6

Los destinatarios de este documento son:

Clientes, distribuidores autorizados, servicios técnicos autorizados, servicios de puesta en marcha autorizados, filiales, Jenbach HQ

Información propiedad de INNIO: CONFIDENCIAL

La información que recoge este documento es información protegida tanto de INNIO Jenbacher GmbH & Co OG como de sus filiales y es confidencial. Es propiedad de INNIO y no se permite su utilización, distribución a terceros o reproducción sin la previa autorización por escrito. Esta prohibición incluye también, aunque no exclusivamente, el uso de la información para elaborar, confeccionar, desarrollar o deducir reparaciones, modificaciones, piezas de repuesto, diseños o modificaciones de configuración o su presentación ante autoridades nacionales. Cuando se haya autorizado la reproducción total o parcial, se deberán anotar tanto esta advertencia como la advertencia que sigue en todas las páginas del documento de manera total o parcial.

LAS VERSIONES IMPRESAS O FACILITADAS POR MEDIOS ELECTRÓNICOS NO ESTÁN CONTROLADAS

1 Ensayar las bujías con el DSO elmotor

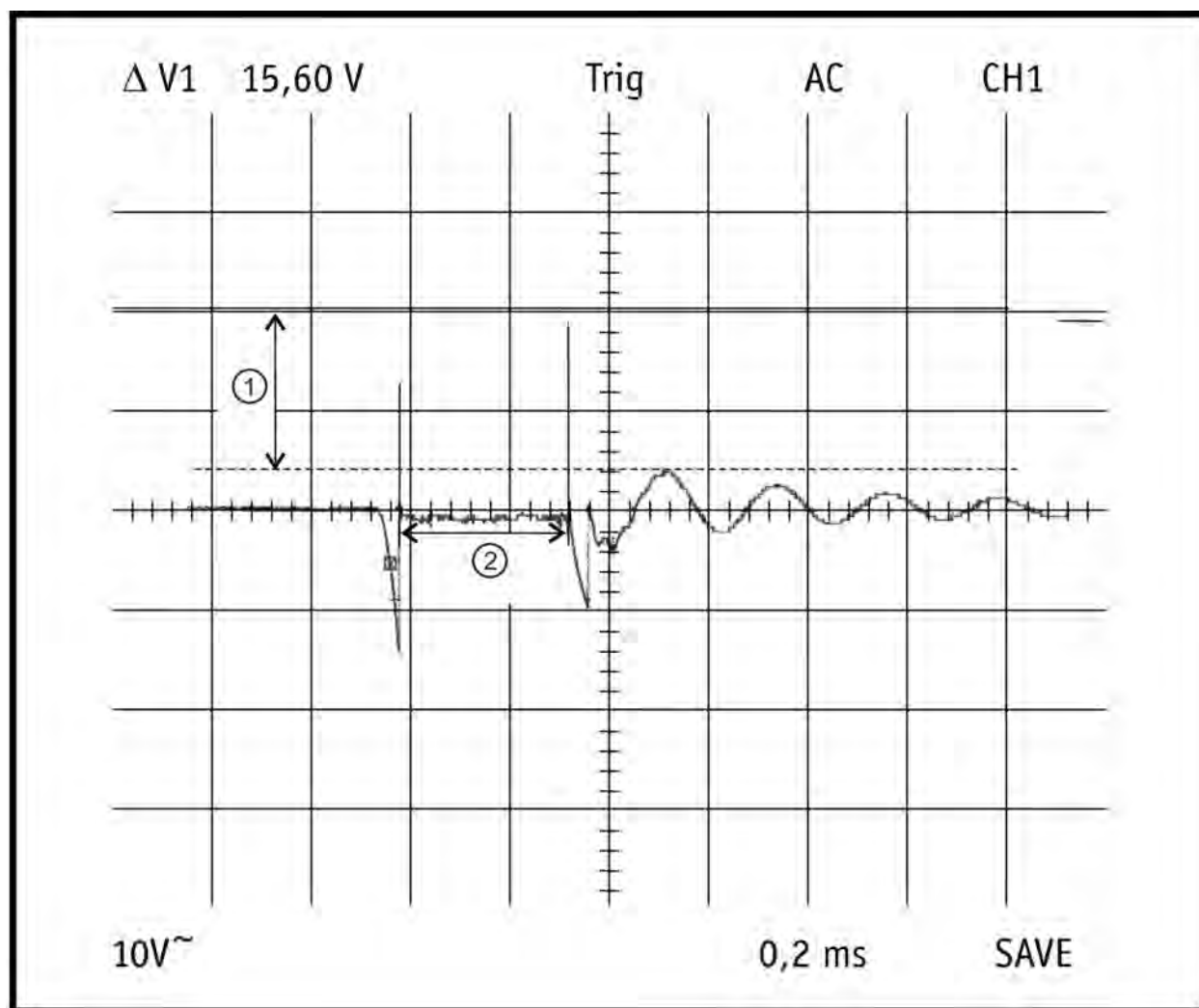
- 1.1 Las bobinas se deben ensayar con el motor a plena carga y con el regulador LEANOX en posición estable. La curva de alta tensión de la bujía se puede medir según IT-no. 1400-0151.

1.2 **Valores orientativos de la alta tensión del equipo de encendido en buenas condiciones:**

Voltaje disponible:	> 35 kV
Necesidad de voltaje:	< 32 kV (a plena carga)

2 Leyenda para las ilustraciones

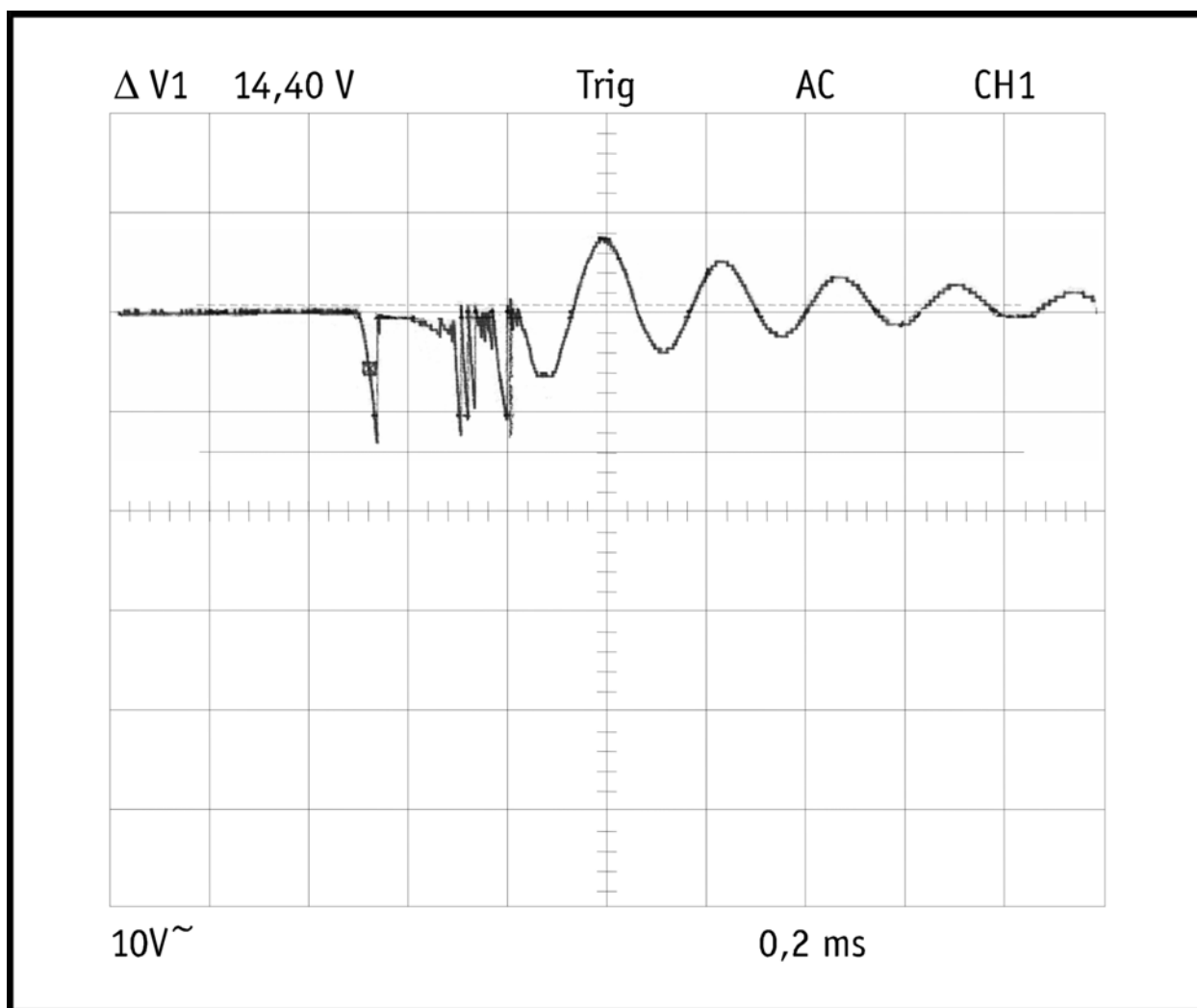
Curva de alta tensión para una bujía buena.



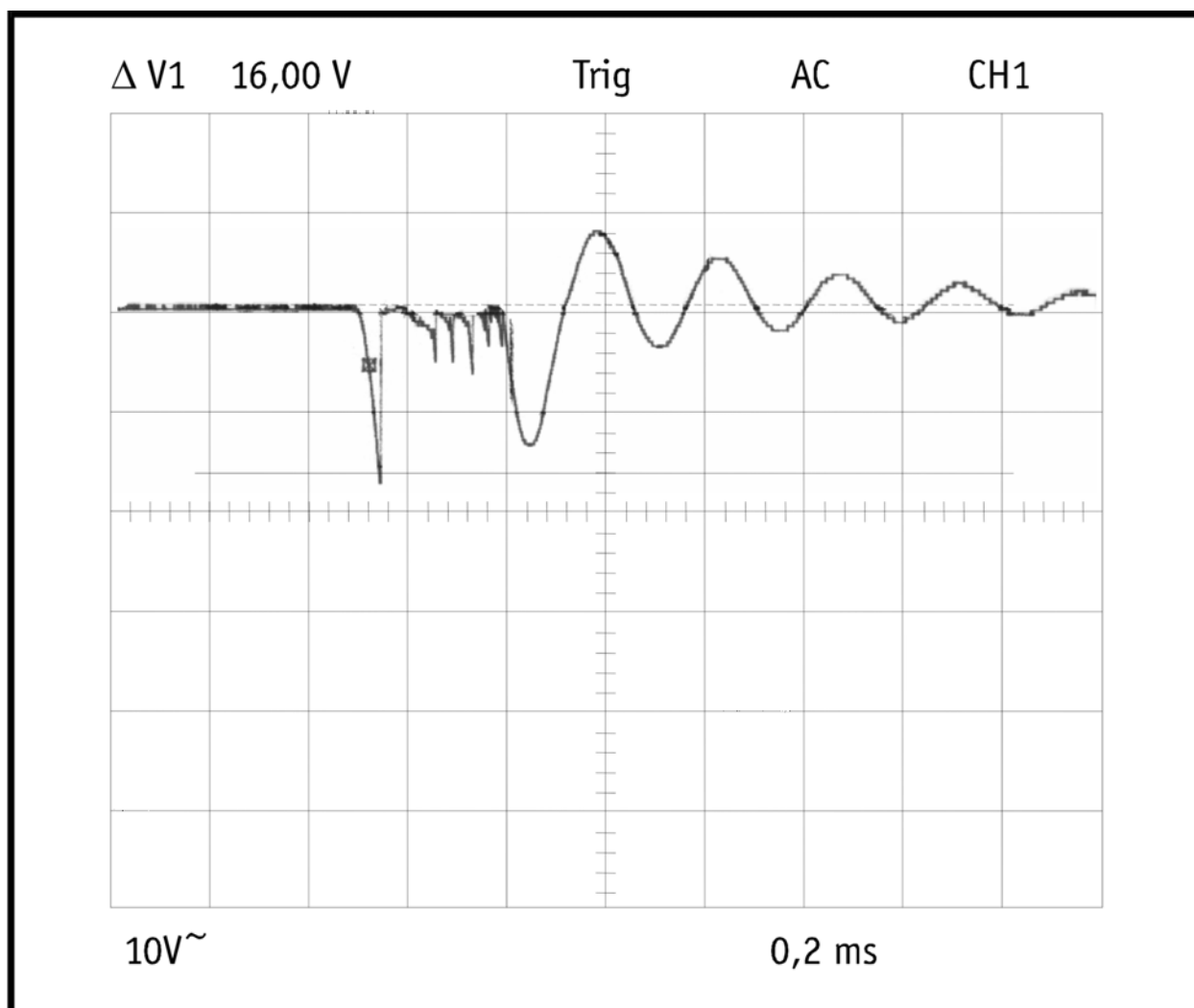
① Requerimiento de alta tensión

② Duración de la Combustión

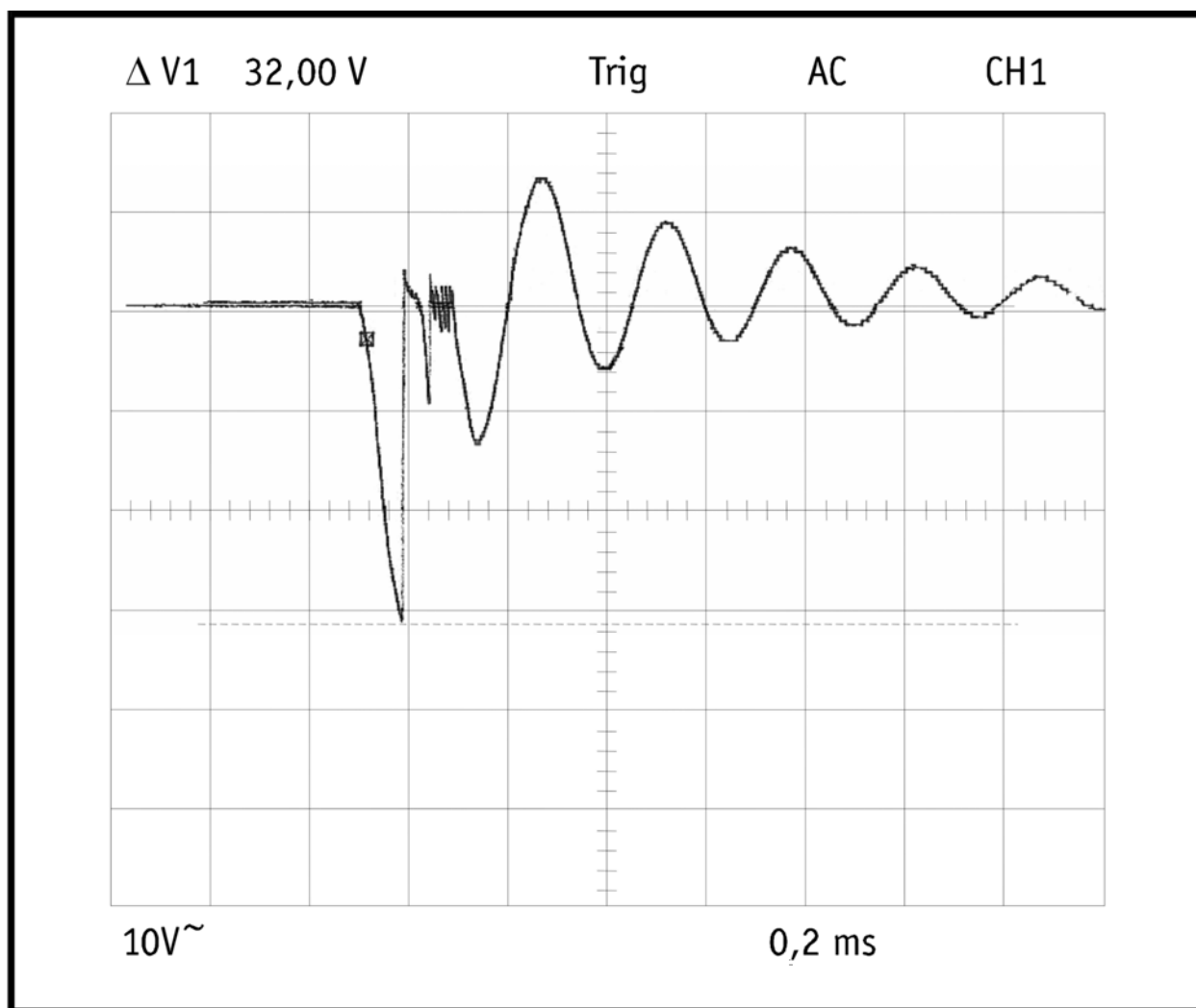
Curva de alta tensión para una bujía defectuosa; Descarga por grieta en el aislador.



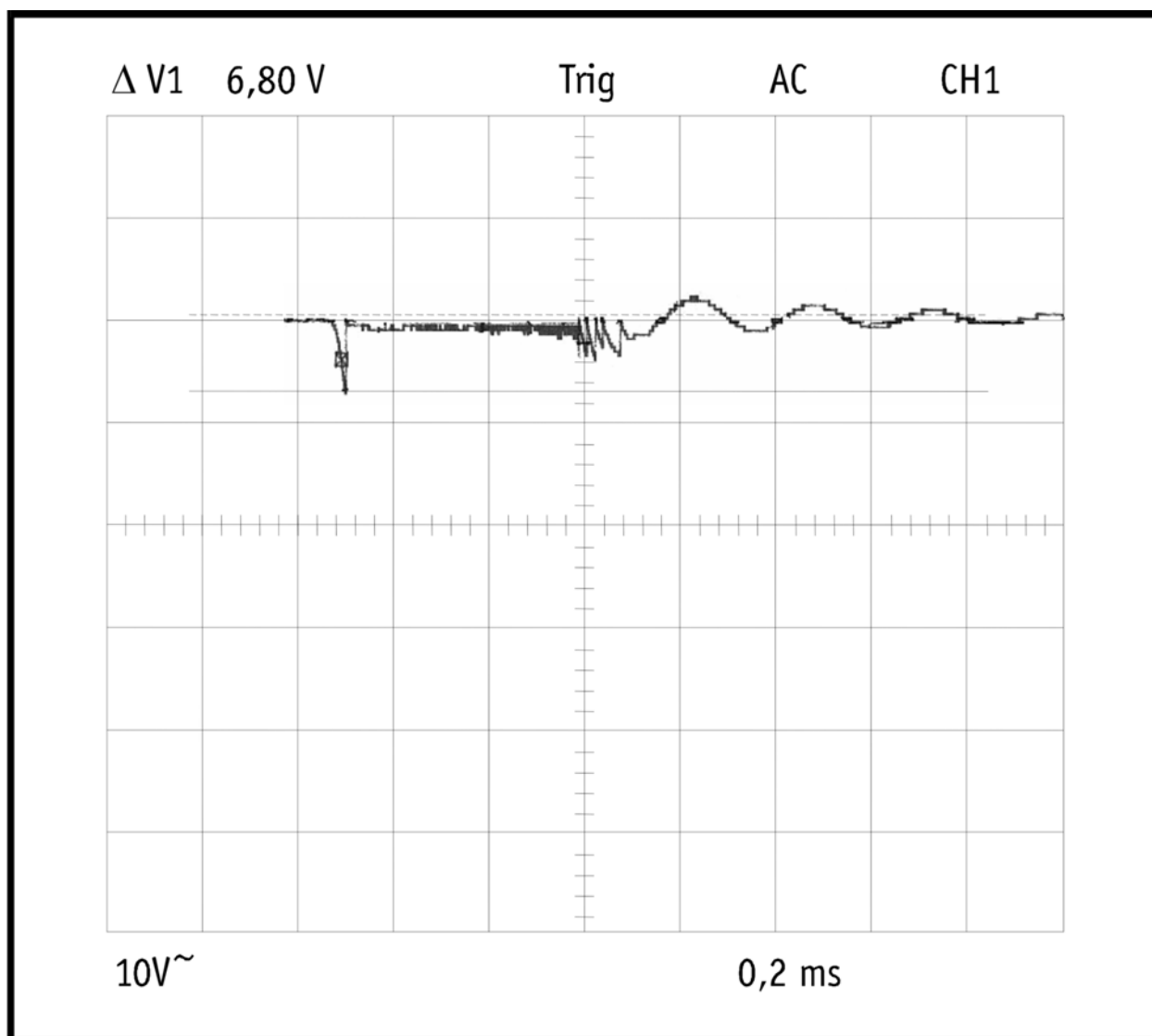
Curva de alta tensión en una bujía ensuciada alrededor de la vía de chispa
(residuos conductibles de la combustión, e.g. lubricantes, etc.):



Curva de alta tensión en una bujía con distancia excesiva entre los electrodos o con insuficiente disponibilidad de voltaje de la bobina, respectivamente.



Curva de alta tensión de una bujía con distancia demasiado corta entre los electrodos.



3 Mención de revisión

Histórico de revisiones

Índice	Fecha	Descripción/Resumen de cambios	Experto Revisor
2	30.04.2019	GE durch INNIO ersetzt / GE replaced by INNIO	Opoku Pichler R.
1	26.05.2010	Umstellung auf CMS / Change to C ontent M anagement S ystem ersetzt / replaced Index: h	Schartner Giese