



TA 1400-0111

Техническая инструкция

Проверка свечей зажигания при помощи осциллографа с цифровой памятью (DSO)



© INNIO Jenbacher GmbH & Co OG
Achenseestr. 1-3
A-6200 Йенбах, Австрия
www.innio.com

1	Проверка свечей зажигания при помощи DSO и HS-клещей на двигателе.....	1
2	Линия высокого напряжения	1
3	Revisionsvermerk	6

Данный документ предназначен для:

клиентов, дилеров, партнеров по техническому обслуживанию, IB-партнеров, дочерних отделений и филиалов GE Jenbacher

Информация о праве собственности компании INNIO: КОНФИДЕНЦИАЛЬНО

Информация, содержащаяся в данном документе – конфиденциальная информация компании INNIO Jenbacher GmbH & Co OG и ее дочерних предприятий и не подлежит разглашению. Она является собственностью компании INNIO и не может использоваться, копироваться и передаваться третьей стороне без ее письменного разрешения. Это касается (но не исключительно) также использования информации для создания, изготовления, разработки, ремонта, модификации запасных частей, изменений конструкции и конфигурации или запросов об этом в государственных учреждениях. Если полное или частичное копирование было разрешено, то на всех страницах данного документа должны быть полностью или частично приведены ссылки на источник.

ПЕЧАТНЫЕ ИЛИ ЭЛЕКТРОННЫЕ ВЕРСИИ НЕ КОНТРОЛИРУЮТСЯ

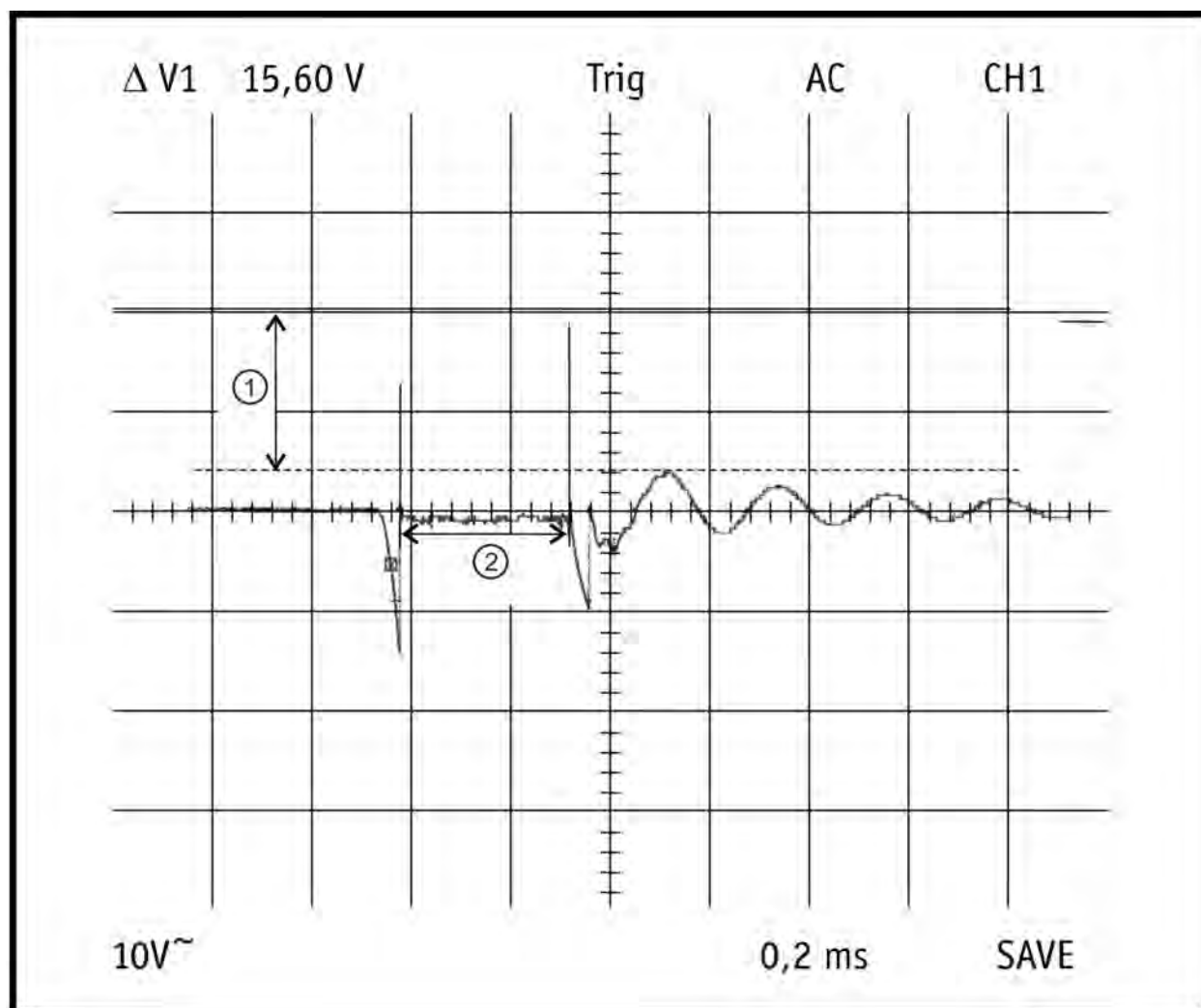
1 Проверка свечей зажигания при помощи DSO и HS-клещей на двигателе

- 1.1 Свечи зажигания необходимо проверять при полной нагрузке двигателя и настроенном регуляторе Леанокс. Характеристику высокого напряжения свечи зажигания можно измерить на основании ТА № 1400-0151.
- 1.2 Ориентировочные значения характеристики высокого напряжения системы зажигания в исправном состоянии:

Измеряемое высокое напряжение:	UH > 35 кВ
Необходимое напряжение зажигания:	UZ < 32 кВ при полной нагрузке

2 Линия высокого напряжения

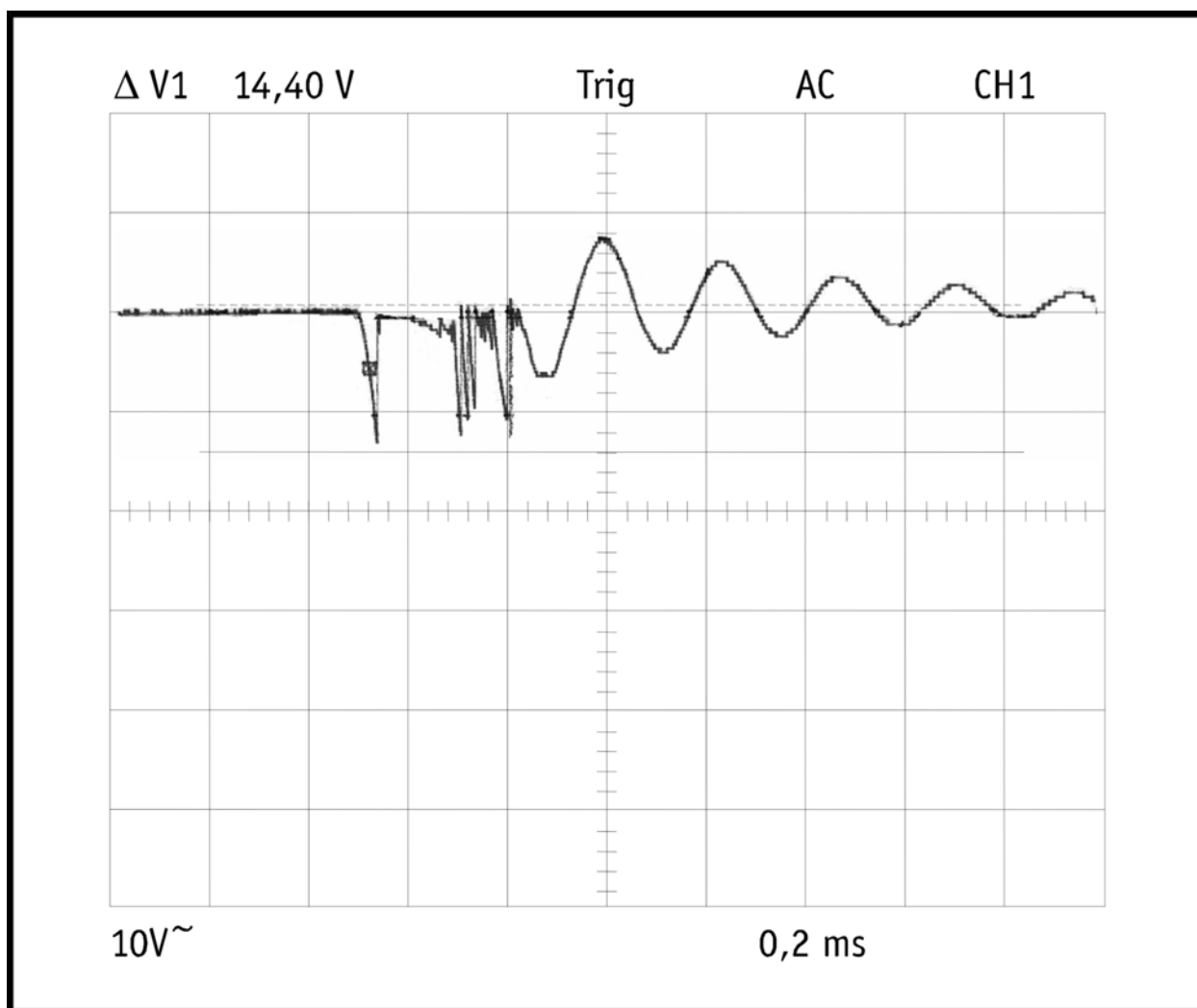
Характеристика высокого напряжения исправной свечи зажигания



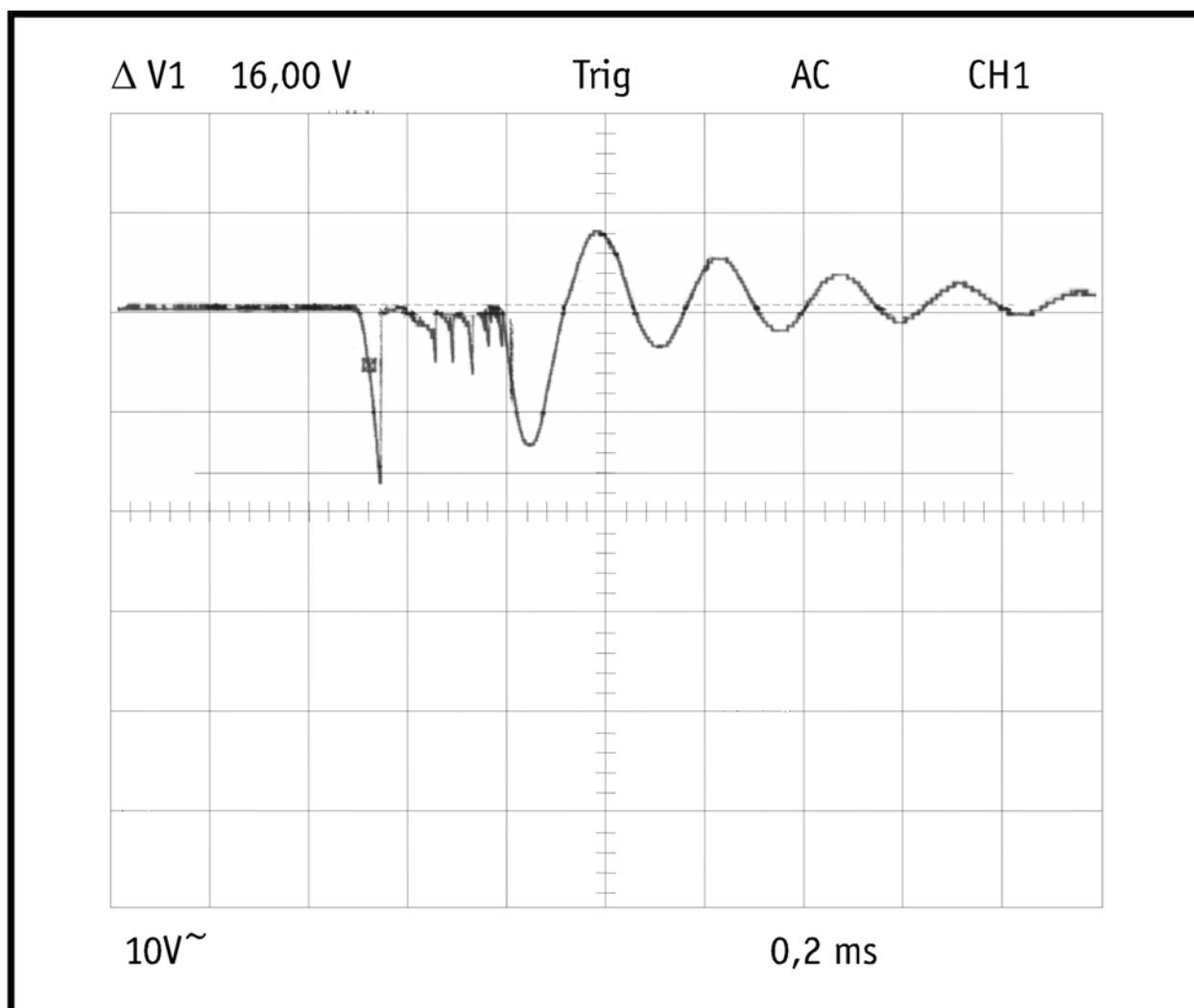
① Цепи высокого напряжения

② Время горения

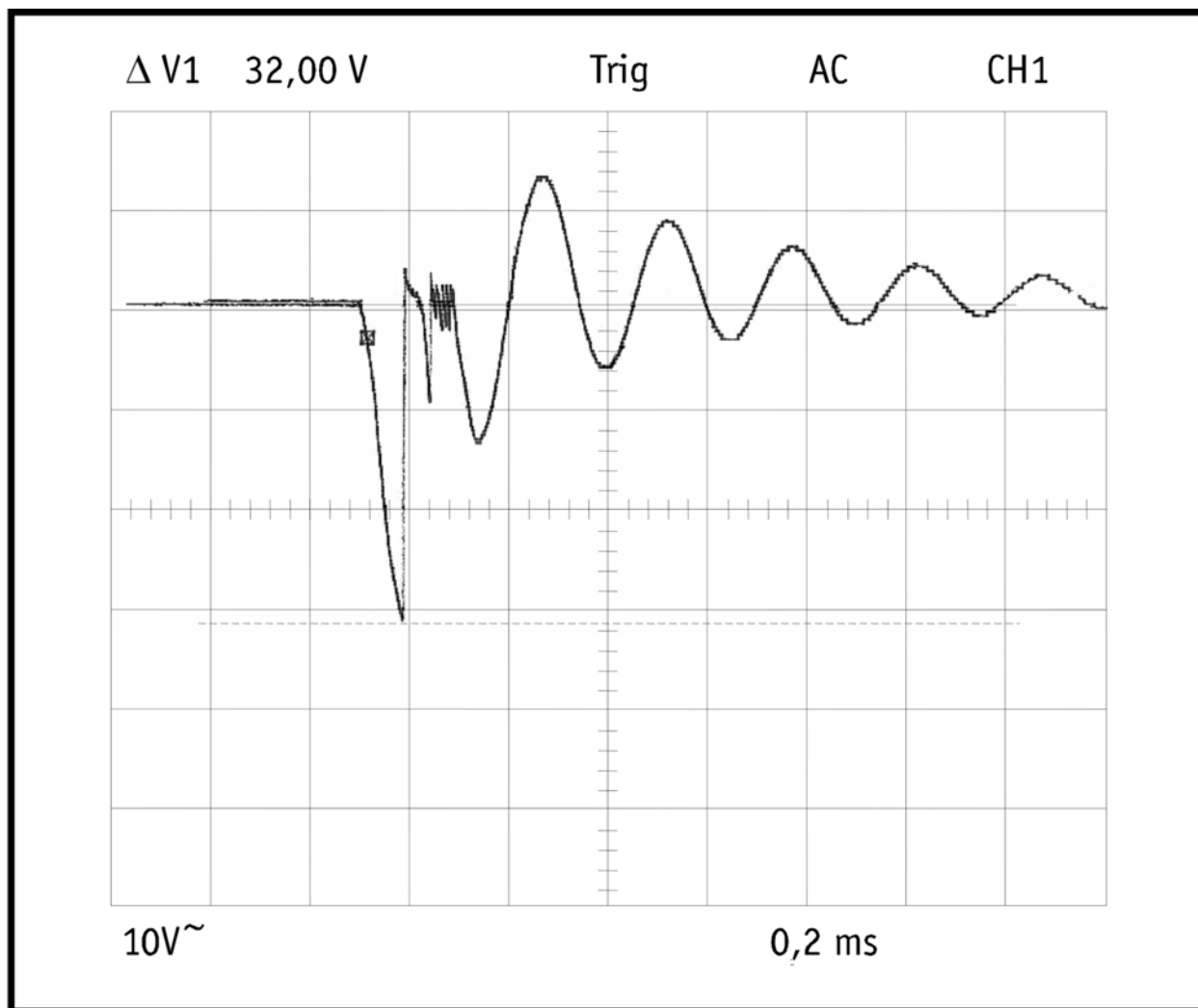
Характеристика высокого напряжения неисправной свечи зажигания; пробой из-за трещины в изоляторе.



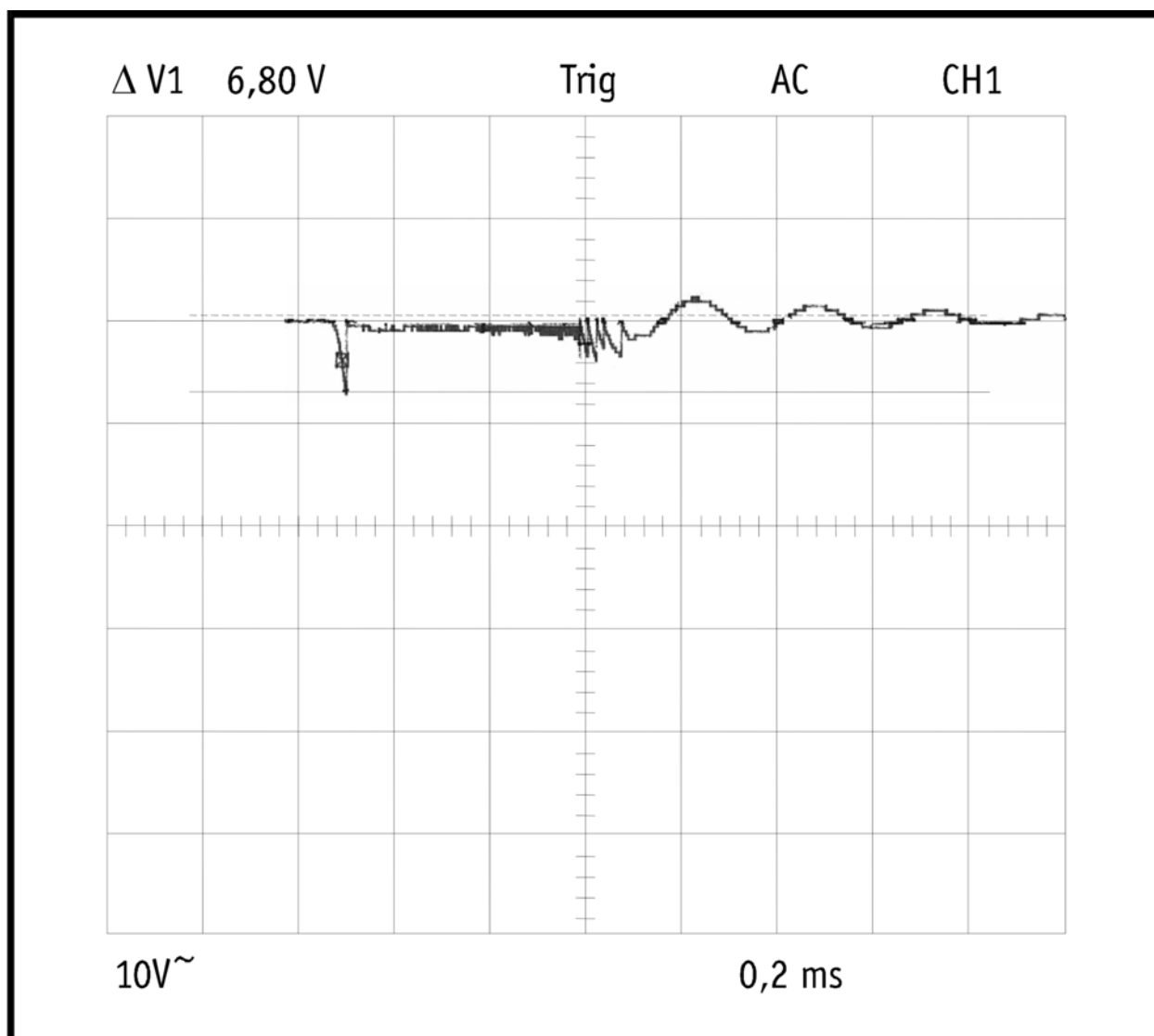
Характеристика высокого напряжения на свече зажигания, загрязненной на искровом зазоре
(проводящие остатки после сжигания, как например смазочный материал и т. п.)



Характеристика высокого напряжения свечи зажигания со слишком большим расстоянием между электродами или слишком малым высоким напряжением катушки зажигания.



Характеристика высокого напряжения свечи зажигания со слишком малым расстоянием между электродами



3 Revisionsvermerk

Порядок изменений

Индекс	Дата	Описание/итоги изменений	Эксперта Проверил
2	30.04.2019	GE durch INNIO ersetzt / GE replaced by INNIO	Opoku Pichler R.
1	26.05.2010	Umstellung auf CMS / Change to C ontent M anagement System ersetzt / replaced Index: h	Schartner Giese