



ТА 1000-0043

Техническая инструкция

Транспортировка, установка и общие
условия шкафов управления Jenbacher



© INNIO Jenbacher GmbH & Co OG
Achenseestr. 1-3
A-6200 Йенбах, Австрия
www.innio.com



JENBACHER
INNIO

1	Область применения.....	1
2	Назначение	1
3	Указания по технике безопасности.....	1
4	Дополнительная информация.....	2
5	Консервирующие средства и устройства, защита от коррозии.....	2
6	Транспортировка.....	2
6.1	Размеры цоколя	6
6.2	Аккумуляторы шкафов управления при транспортировке.....	7
7	Установка шкафов управления	7
8	Идентификация шкафов управления и их компонентов.....	8
9	Общие условия.....	9
10	Revisionsvermerk	9

Настоящий документ предназначен для:

клиентов, дилеров, партнеров по техническому обслуживанию, ИВ-партнеров, дочерних отделений и филиалов INNIO Jenbacher

Информация о праве собственности компании INNIO: КОНФИДЕНЦИАЛЬНО

Информация, содержащаяся в данном документе – конфиденциальная информация компании INNIO Jenbacher GmbH & Co OG и ее дочерних предприятий и не подлежит разглашению. Она является собственностью компании INNIO и не может использоваться, копироваться и передаваться третьей стороне без ее письменного разрешения. Это касается (но не исключительно) также использования информации для создания, изготовления, разработки, ремонта, модификации запасных частей, изменений конструкции и конфигурации или запросов об этом в государственных учреждениях. Если полное или частичное копирование было разрешено, то на всех страницах данного документа должны быть полностью или частично приведены ссылки на источник.

ПЕЧАТНЫЕ ИЛИ ЭЛЕКТРОННЫЕ ВЕРСИИ НЕ КОНТРОЛИРУЮТСЯ

1 Область применения

Данная техническая инструкция (ТА) действительна для шкафов управления Jenbacher.

2 Назначение

Данная техническая инструкция (ТА) содержит описание транспортировки и перемещения шкафов управления Jenbacher.

3 Указания по технике безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Травмы персонала

Неиспользование средств индивидуальной защиты или несоблюдение правил техники безопасности или охраны труда может стать причиной травм персонала.

- Использовать соответствующие средства индивидуальной защиты (СИЗ).
- Соблюдать правила техники безопасности в соответствии с ТА 2300-0005.
- Соблюдать указания по охране труда в соответствии с ТА 2300-0001.

4 Дополнительная информация

Сопутствующие документы:

ТА 1100-0110 – Граничные условия эксплуатации газовых двигателей Jenbacher

ТА 2300-0001 – Техника безопасности персонала

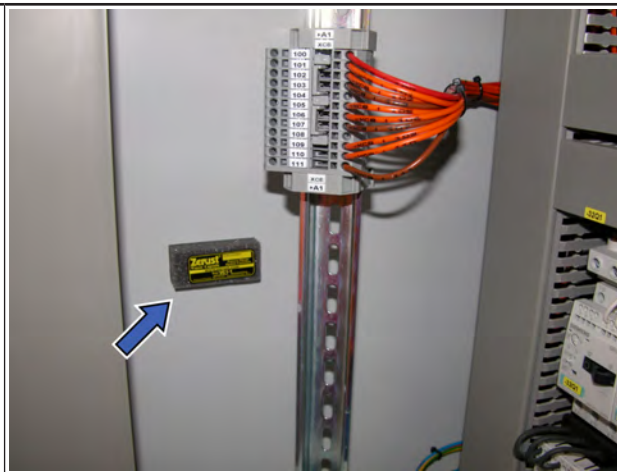
ТА 2300-0005 – Правила техники безопасности

5 Консервирующие средства и устройства, защита от коррозии

Материал/продукт	Примечание
Клейкая лента на роллере	
Защита от коррозии - губка (№ детали 285878)	
Волокнистое полотно (№ детали 337858)	Упаковочная пена 3 мм
Пленка	

6 Транспортировка

В каждый шкаф управления вклеивают по 2 антикоррозионные губки.





Электрические шкафы управления транспортируются в полиэтиленовой упаковке в горизонтальном положении:

На одноразовых палетах:

При этом шкаф на цоколе или изнутри (при отсутствии цоколя) привинчивают к палете 4 винтами.



Шкаф управления с цоколем



Шкаф управления без цоколя

- Транспортировка в пределах Европы:



- Транспортировка морским путем:
Дополнительно обернуть шкаф волокнистым
полотном.

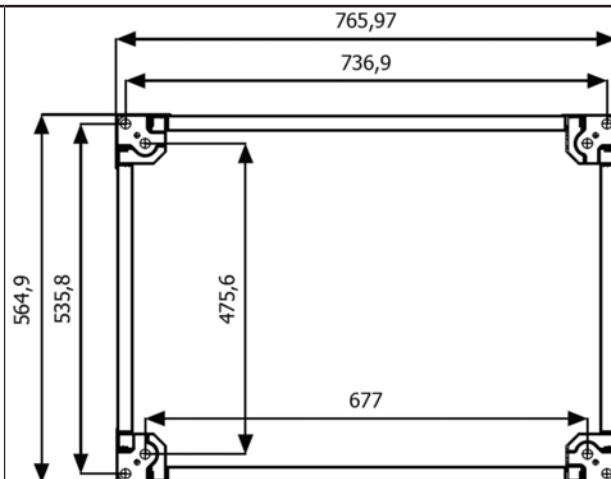


В контейнере:
Шкаф управления привязывают без палет.

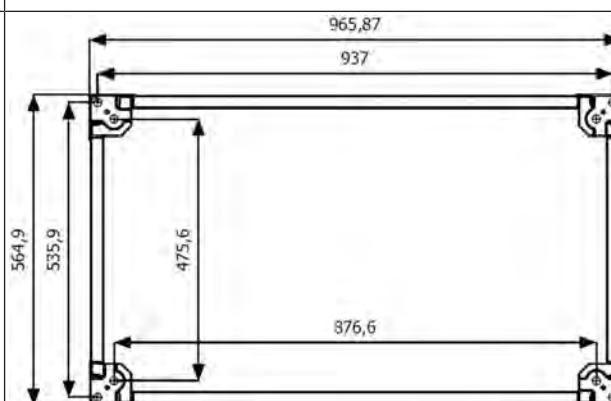


6.1 Размеры цоколя

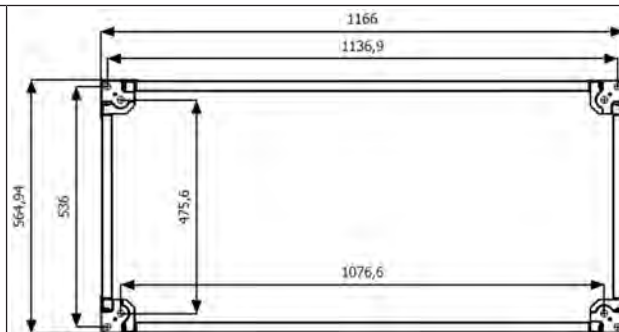
Ширина шкафа 800 мм



Ширина шкафа 1000 мм



Ширина шкафа 1200 мм



6.2 Аккумуляторы шкафов управления при транспортировке

Во избежание глубокой разрядки аккумуляторов шкафы управления не должны транспортироваться или храниться с аккумуляторами (+M, +UPS) дольше 6 месяцев.

Зарядка аккумуляторов невозможна в упакованном и выключенном состоянии шкафов управления.

7 Установка шкафов управления

Для установки и перемещения шкафа управления на его верхней поверхности предусмотрены транспортировочные петли (см. рисунок). Если шкаф перемещается краном, его следует подвешивать на четырех петлях.

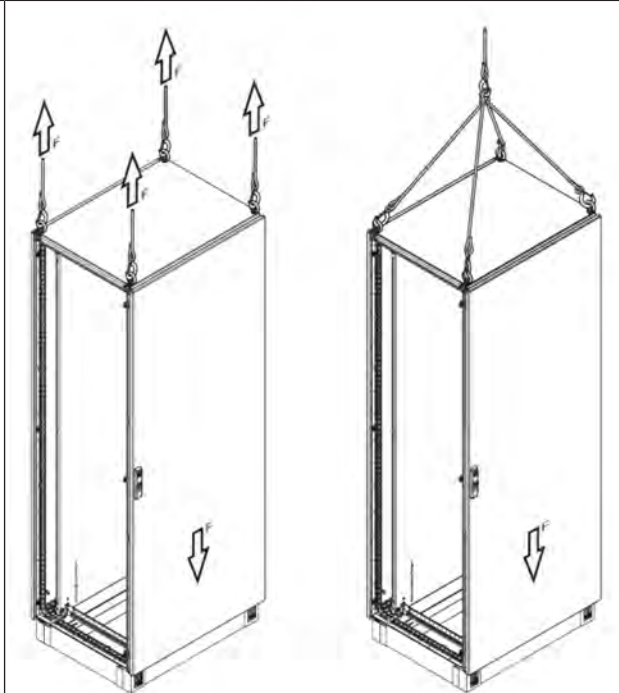


Применяются следующие допустимые суммарные нагрузки:

$F \triangleq 13\,600\text{ Н}$ при угле натяжения троса 90°

$F \triangleq 6400\text{ Н}$ при угле натяжения троса 60°

$F \triangleq 4800\text{ Н}$ при угле натяжения троса 45°



(Источник: Rittal – система шкафов VX25
Техническая документация Допустимая
нагрузка)

Шкаф можно также перемещать на палете с помощью соответствующего вилочного автопогрузчика.

Смещение или падение шкафа предупреждают, закрепив его стяжными лентами надлежащим образом.

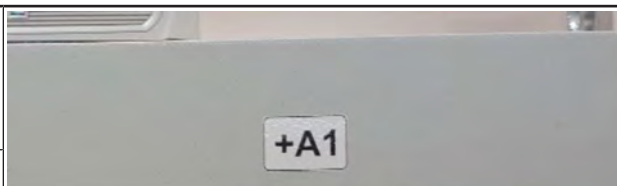


8 Идентификация шкафов управления и их компонентов

Идентификация шкафов управления:

На шкафу управления присутствуют буквы, которые соответствуют определенным электрическим схемам.

+A	Шкаф управления модуля
+M	Шкаф интерфейсов модуля
+V	Корпус насоса для предварительной смазки
+EM	Расширенный интерфейс модуля
+MIB	Блок интерфейса модуля
+AUX	Шкаф вспомогательного оборудования
+ST	Шкаф Master SY
+MC	Контроллер модуля



Идентификация компонентов:

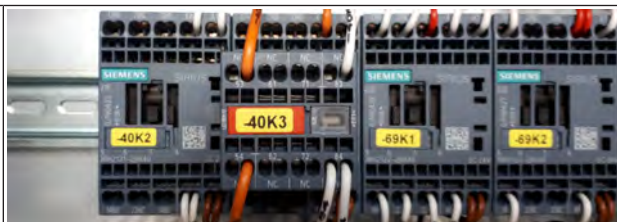
Компоненты в шкафу управления описываются следующим образом:

[номер страницы на электрической схеме] [буква кода компонента] [номер компонента]

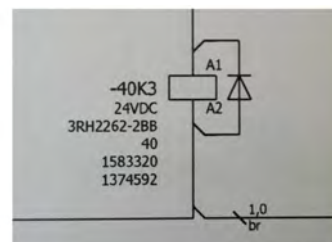
Пример: Компонент -40K3, на электрической схеме на стр. 40 реле № 3.

Полная маркировка:

[номер J] + [шкаф управления] – [компонент]



Компонент в шкафу управления



Компонент на электрической схеме

9 Общие условия

Кабельный ввод, зажим для разгрузки провода от натяжения, экран

Описание кабельного ввода приведено в ТА 1100-0110. Кроме того, в шкафу управления расположены вводы для кабелей и предварительно смонтированная шина экрана.



ТА 1100-0110 – Граничные условия эксплуатации газовых двигателей Jenbacher

Уплотнение/стенки

После завершения работ все стенки должны быть снова установлены. Шкафы управления не должны быть доступны для мелких животных.

Пути эвакуации

Шкаф управления должен быть установлен так, чтобы был гарантирован путь эвакуации. При открытой двери должен быть обеспечен проход в качестве пути эвакуации. В противном случае необходим шкаф с шарнирами 180°. В данном случае должны соблюдаться предписания, действующие в стране эксплуатации оборудования.

10 Revisionsvermerk

Порядок изменений

Индекс	Дата	Описание/итоги изменений	Эксперта
с			Проверил
5	31.10.2019	Grundlegende Überarbeitung / Fundamental revision	Sanner C. Fahringer A.
4	08.04.2019	GE durch INNIO ersetzt / GE replaced by INNIO	Opoku Pichler R.
3	31.08.2015	Abschnitt 6 hinzugefügt / Section 6 added	Gföller H. Fahringer A.

Порядок изменений

2	16.12.2013	Grundlegende Überarbeitung / Fundamental revision	Kecht <i>Krainz</i>
1	26.05.2010	Umstellung auf CMS / Change to C ontent M anagement S ystem ersetzt / replaced Indec: c	Schartner <i>Giese</i>