



GE Energy

Thomas Hofer

Destinatarios : Jenbacher Service
Filiales Service
Representante Service

GE Jenbacher GmbH & Co OHG
Achenseestr. 1-3
A-6200 Jenbach, Austria

T +435244 600-2720
thomas.hofer@ge.com

Instrucciones para Técnicos

ST-055

24. Oktober 2006

Opcional: Tipo 4 – reconstrucción de la ventilación del cárter

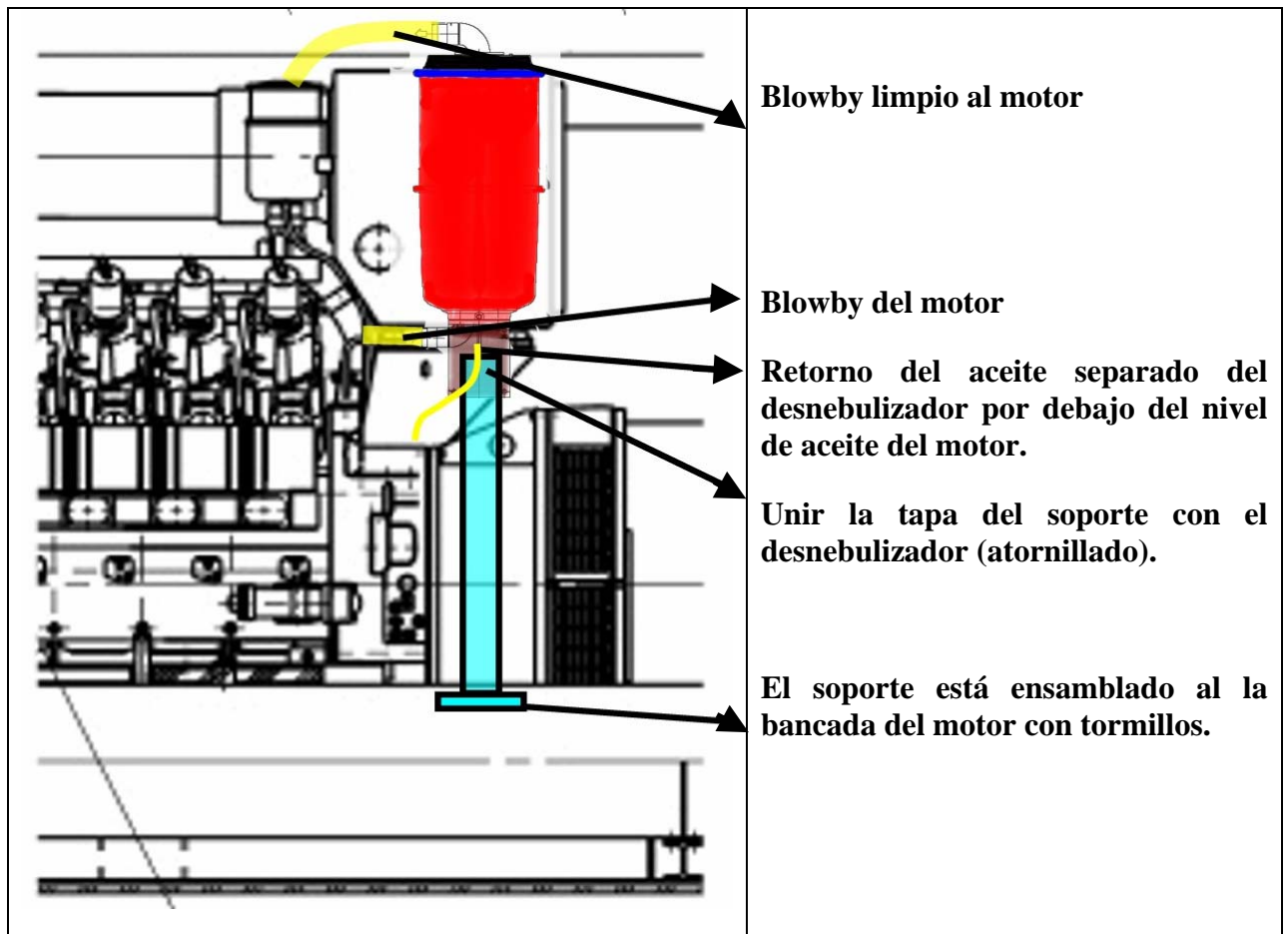
Ventajas: se reduce la contaminación de la zona de succión debido a que hay una mejor separación de aceite con el nuevo desnebulizador.

Piezas necesarias:

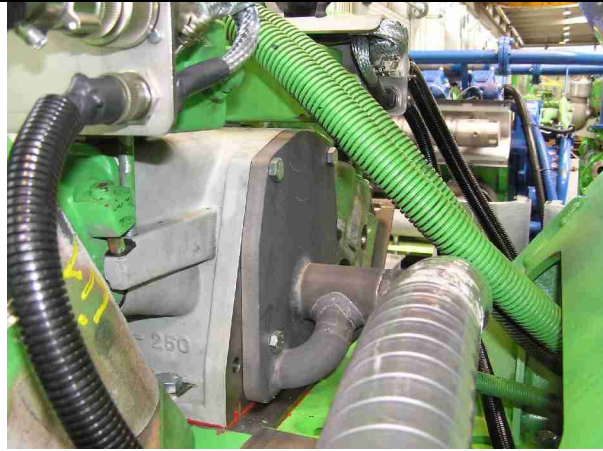
Ref.	Denominación	Unids.	Descripción
470173	Ventilación del cárter	1	Reconstrucción al separador de aceite redondo "Friedrichs". Piezas incluidas: soporte, desnebulizador de aceite y manguera para la corriente de la niebla de aceite.
La utilización de los kits de reconstrucción listados depende del equipo instalado.			
469921	Kit de reconstrucción	1	Instalaciones con la ventilación de cárter ref.: 410332 y ref.: 428148.
469904	Kit de reconstrucción	1	Instalaciones con la ventilación de cárter ref.: 343533 y ref.: 384593.
449269	Kit de reconstrucción	1	Instalaciones con la ventilación de cárter ref.: 343533.
Piezas necesarias para el mantenimiento:			
446779	Filtro	2	Dos piezas por desnebulizador de aceite.

Descripción de la reconstrucción:

1. Quitar la antigua ventilación de cárter y limpiar las superficies de contacto.
2. Montar la tapa con el nuevo racor de toma. Utilizar Loctite 5367 o Loctite Cat.No.: 14409 para el sellado.
3. Colocar el soporte del nuevo desnebulizador de aceite a la altura de la campana del acoplamiento sobre la bancada del motor. Marcar la posición de los agujeros para los tornillos (M10) en la bancada y taladrar. Debido a la accesibilidad puede ser necesario perforar los dos agujeros con inclinación en la parte posterior del soporte. En ese caso es necesario un agujero más grande para asegurar que las cabezas de los tornillos estén totalmente apoyados en la superficie.
4. Colocar las mangueras con posición ascendente y cortarlas si es necesario.



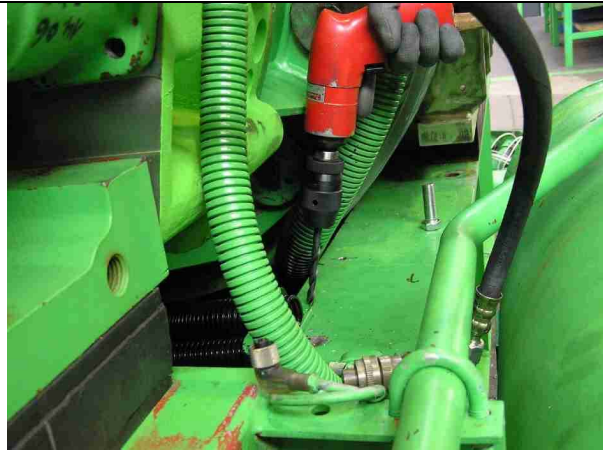
Tapa con racor de toma - Sellado con Loctite 53670
Loctite Cat.No.: 14409



Colocar el soporte en la bancada del motor y marcar la posición de los agujeros.



Perforar los agujeros



Desnebulizador de aceite sobre el soporte.



Desnebulizador de aceite con las mangueras flexibles.



Manguera transparente: unión entre racor de toma y desnebulizador de aceite; manguera negra: para el retorno del aceite separado.

