



GE Energy

**Thomas Hofer**

Verteiler: Jenbacher Service  
Töchter Service  
Service Partner

GE Jenbacher GmbH & Co OHG  
Achenseestr. 1-3  
A-6200 Jenbach, Austria

T +435244 600-2720  
thomas.hofer@ge.com

## **Instrucciones para Técnicos      ST – 050      27. September 2006**

### **Cortafuegos en la tubería de turbo by-pass motores tipo 6**

#### **Descripción del problema:**

Existen informes de 2 plantas con motores tipo 6 que tenían el cortafuegos en la tubería de turbo by-pass sucio. En uno de los casos esto ha provocado que el motor (JG620GS) tuviera la válvula de turbo by-pass totalmente abierta y la clapeta de gas regulando a un 55%, con una potencia del motor de 2300kW.

#### **Causas:**

El ensuciamiento del cortafuegos en la tubería del turbo by-pass y como consecuencia la pérdida de presión elevada en este rango, pueden provocar el bombeo del turbo.

#### **Reconocer el fallo:**

Bombeo del turbo con reserva de potencia aumentando según una tendencia, en condiciones de funcionamiento iguales o parecidas.

#### **Solucionar el fallo:**

El problema solamente puede solucionarse limpiando el cortafuegos situado en la tubería del turbo by-pass.