



GE Energy

Thomas Hofer

Verteiler: Jenbacher Service
Töchter Service
Service Partner

GE Jenbacher GmbH & Co OHG
Achenseestr. 1-3
A-6200 Jenbach, Austria

T +435244 600-2720
thomas.hofer@ge.com

Service Techniker Anweisung ST – 050 5. Juli 2006

Flammenrückschlagsperre Turbobypassleitung Baureihe 6

Problembeschreibung:

Es gibt Berichte von 2 Anlagen mit verschmutzten Flammrückschlagsperren in der Turbobypassleitung bei Baureihe 6. Dies hat in einem Fall dazu geführt, dass der Motor (JG620GS) bei Leistung von 2300 kW das Turbobypassventil komplett geöffnet hatte und die Drosselklappe bei ca. 55% regelte.

Ursache:

Aufgrund Verschmutzung an Flammenrückschlagsperren in der Turbobypassleitung und daraus resultierend erhöhtem Druckverlust in diesem Bereich, ist Turbopumpen die Folge.

Fehlererkennung:

Turbopumpen in Zusammenhang mit tendenziell ansteigenden Leistungsreserven bei gleichen bzw. ähnlichen Bedingungen.

Fehlerbehebung:

Das Problem kann durch Reinigung der Flammrückschlagsperren behoben werden.