

SERVICE TECHNIKER ANWEISUNG |

ST- 012 | **Nr.**

06.07.04 | **Datum**

GE Jenbacher | **von**
H. Sonnerer | Service
tel 2168 - fax 42168

Hauptlagertausch Baureihe 6C

Bei der BR 6C ist es ohne Abänderung der Motorlagerung nicht möglich, die Zugankerschrauben zu lösen. Daher ist auch nicht möglich, die Hauptlager (HL) zu tauschen, ohne die Motorlagerung abzuändern. Ausserdem empfiehlt es sich, die Ölwanne abzusenken, um einen wesentlich besseren Zugang zu den HL-Schrauben zu haben. Für HL9 (HL7 bei J612) ist dieses sogar unumgänglich.

1. Anheben des Motors

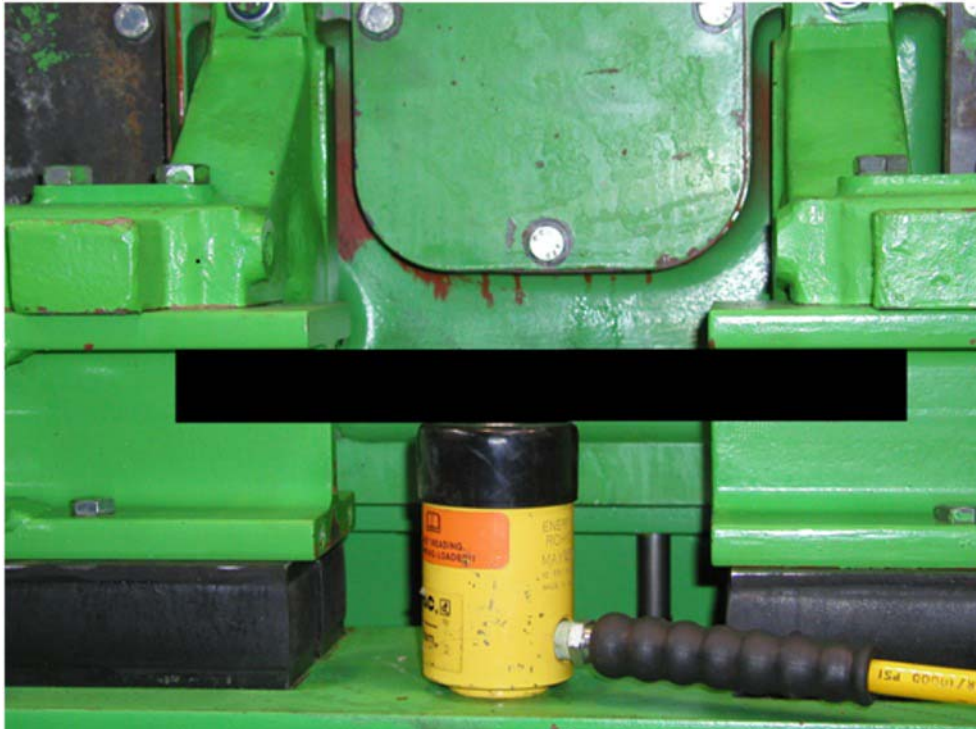
Das Anheben geschieht am besten mittels Hydraulikzylinder (12t), welcher im BR6 Satz zum Ausbauen der Büchsen schon vorhanden ist.



Alle Schrauben zwischen Motorfüße und I-Träger bzw. I-Träger und Gummischienen sind zu entfernen.

Mittels Hydraulik und beigelegtem, dicken Flachstahl oder U-Eisen,... ist der Motor hochzuheben.

An einem der hochgehobenen Motorfüße sind die Gummischienen zu entfernen. Anschließend kann der Motor wieder abgesenkt werden, der I-Träger an diesem Motorfuß entfernt werden und der Hubzylinder an dieser Stelle untergestellt werden.



Nachdem der Motor nun wieder (direkt unter einem Motorfuß) angehoben wird, können die Gummi's und I-Träger herausgenommen und ähnlich nachstehendem Bild abgedreht werden.



Dieses ganze Procedere ist nun auf der anderen Motorseite zu wiederholen.

Bei der gesamten Arbeit ist darauf zu achten, dass der Motor immer sicher steht und immer an genügend Stellen eine Unterlage eingelegt ist, um ein Umfallen des Motors oder ein Quetschen der Hände auch bei Versagen der Hydraulik ausgeschlossen ist.

2. Absenken der Ölwanne

4 leicht zugängliche Ölwannenschrauben (ca. an den 4 Ecken der Ölwanne) herausnehmen und durch Gewindestangen M12 x 160 mm + Mutter ersetzen.

Die Ölwanne restlos entleeren. Die Ölleitung zur Ölpumpe an der Ölwanne abschrauben. Die Ölentleerleitung unterhalb der Ölleitung abschrauben und abschließend die Winkelverschraubung aus der Ölwanne ausschrauben.

Alle Ölwannenschrauben entfernen und die Ölwanne mittels Gewindestangen absenken. Am besten mittels Durchdrehstange die Ölwanne abgestützt am Rahmen anheben, Muttern händisch 2-3 cm absenken, Ölwanne herunterlassen. Dies an allen Ecken sooft wiederholen, bis die Ölwanne genügend (ca. 12 cm) abgesenkt ist.



Nun steht dem Hauptlagertausch nichts mehr im Wege. Bitte auf Sicherheit achten!

Achtung für HL9 (HL7 bei J612) benötigt man längere Zwischenringe und Muttern

Sonstiges Spezialwerkzeug: Drehmomentschlüssel (3/4“) bis 800Nm + lange Verlängerung (3/4“) + 19 mm Innensechskantnuß (3/4“)