



TA 1330-0001

Technische Richtlijn

Indruk- en uittrekgereedschap voor venturiring



© INNIO Jenbacher GmbH & Co OG
Achenseestr. 1-3
A-6200 Jenbach, Austria
www.innio.com

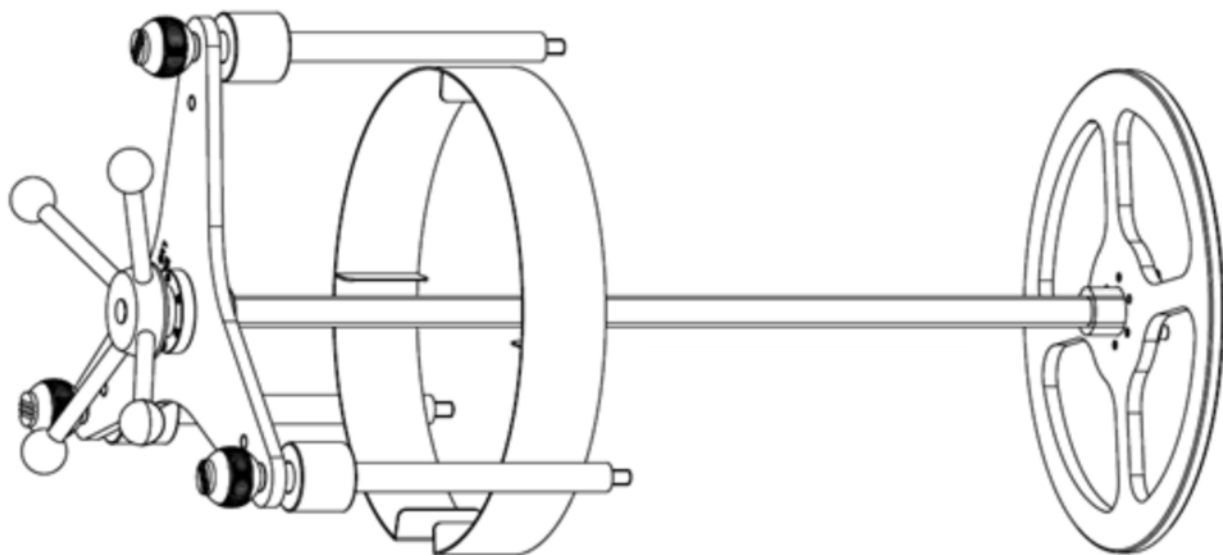
1	Onderdeelnr.: 1215924	1
2	Veiligheidsvoorschriften	1
3	Toepasselijkheid	2
4	Samenstelling en werking van het gereedschap	2
5	Werking centreerring	3
6	Werkwijze bij het in- en uitschuiven van een venturi-tussenring	3
6.1	Inschuiven - venturi-tussenring	4
6.2	Uitschuiven - venturi-tussenring	4
7	Revisienummer	4

Dit document is bestemd voor:

(dochter-)filialen, locatie Jenbach

Copyrightverklaring van INNIO: VERTROUWELIJK

De informatie in dit document is beschermde informatie van INNIO Jenbacher GmbH & Co OG en zijn dochterondernemingen en is vertrouwelijk. De informatie is eigendom van INNIO en mag zonder voorafgaande schriftelijke toestemming niet gebruikt, aan derden doorgegeven of vermenigvuldigd worden. Hieronder valt ook, maar niet uitsluitend, het gebruik van de informatie voor de productie, fabricage, ontwikkeling of afleiding van reparaties, modificaties, reserveonderdelen, constructies of configuratiewijzigingen dan wel het indienen van aanvragen hiervoor bij overheidsinstanties. Als de volledige of gedeeltelijke vermenigvuldiging is toegestaan, dienen deze verklaring en de verdere verklaringen op alle pagina's van dit document helemaal of gedeeltelijk te worden vermeld.

AFGEDRUKTE OF ELEKTRONISCH VERSTUURDE KOPIEËN ZIJN ONGECONTROLEERD**1 Onderdeelnr.: 1215924****2 Veiligheidsvoorschriften**

Houd rekening met de instructies ten aanzien van de veiligheid van werknemers conform Technische Richtlijn 2300-0001.



Volg de veiligheids- en gevareninstructies in de veiligheidsvoorschriften (TA 2300-0005) op en draag passende 'persoonlijke beschermingsmiddelen'.

Vooraf rond de schroefdraad en tussen de venturi-tussenring en de schijf resp. spanklem bestaat er een risico op snijwonden en beknelling/beklemming. Passende veiligheidshandschoenen zijn verplicht.

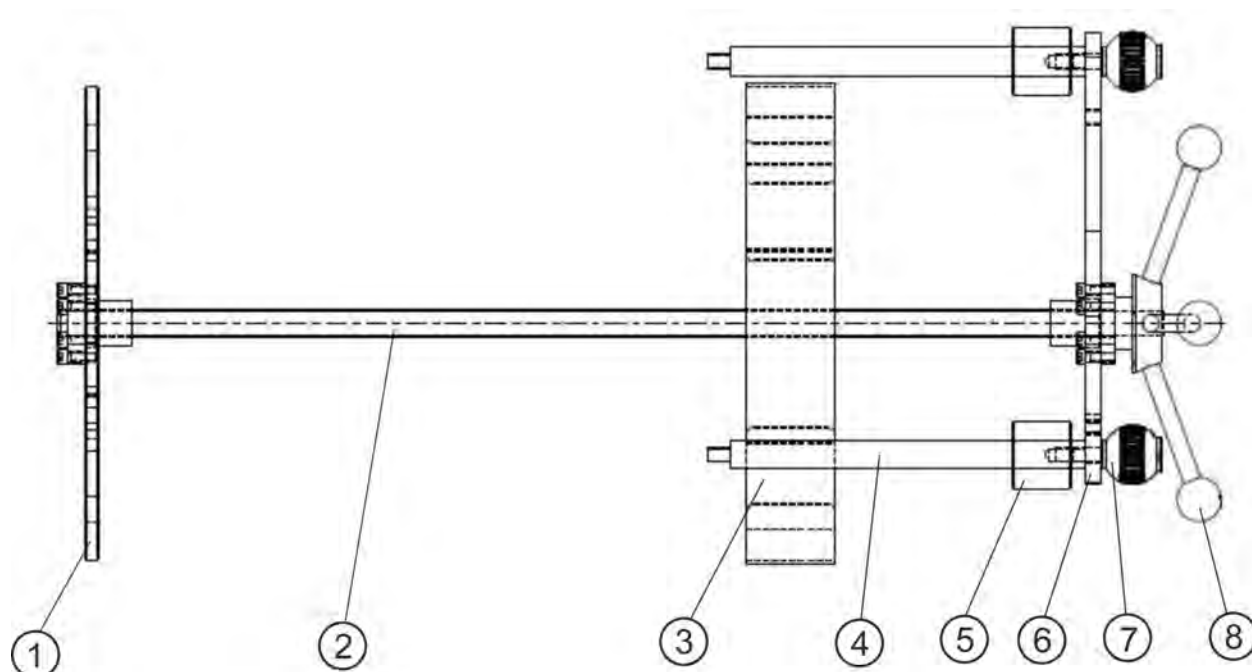
Als gevolg van onoplettendheid kan de venturi-tussenring uit de houders van de afstandsbussen vallen en zo risico's veroorzaken.

3 Toepasselijkheid

Deze Richtlijn is van toepassing op het gebruik van het (de)montagegereedschap voor venturi-tussenringen voor de modelreeksen J612F, J616F en J620F.

4 Samenstelling en werking van het gereedschap

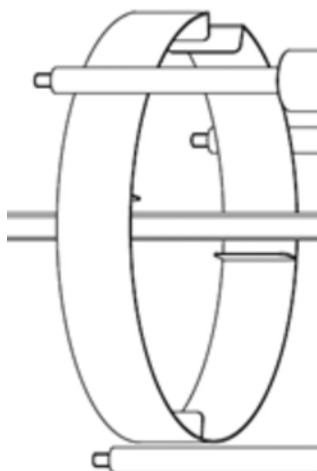
Het gereedschap is samengesteld uit meerdere onderdelen. Deze worden toegelicht aan de hand van de volgende afbeelding.



① Schijf	⑤ Geleiding
② Spil	⑥ Spanklem
③ Centreerring	⑦ Kartelschroef
④ Afstandsbus	⑧ Draaiwiel

De schijf ① is bedoeld voor het verschuiven van de venturi-tussenring in / uit het gasmengershuis. Door aan het draaiwiel ⑧ te draaien, wordt de spil ② bediend. Hierdoor wordt de ring ① tegen de spanklem ⑥ aan geschoven. Bij zowel montage als demontage van de venturi-tussenring worden er drie afstandsbussen ④ tussen het gasmengershuis en de spanklem ⑥ geschroefd. Bij montage kunnen aan gasmengershuiszijde tegenover het draaiwiel ⑧ nog eens 3 afstandsbussen in het gasmengershuis worden geschroefd, zodat de venturi-tussenring hier kan worden geplaatst.

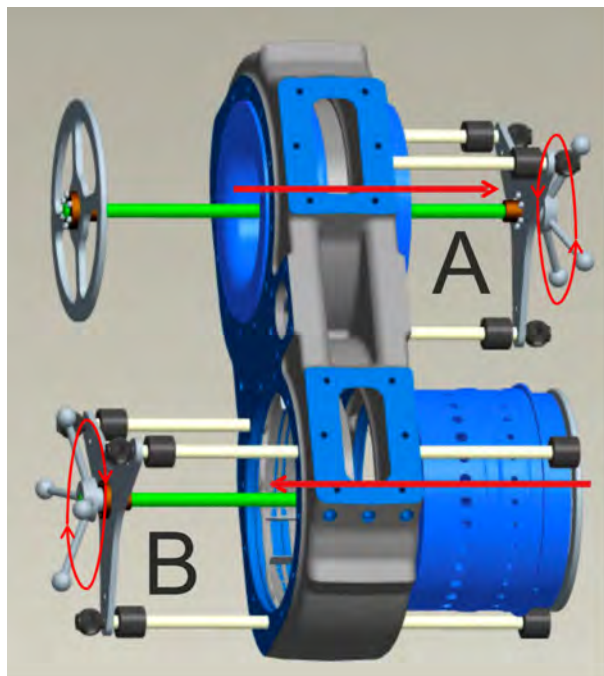
5 Werking centreerring



De centreerring wordt gebruikt bij het inbrengen van de venturi-tussenring in het gasmengerhuis. Deze dient om de O-ring tijdelijk in de gleuf te houden totdat de venturi-tussenring volledig in de betreffende gleuf is geschoven. Na het inbrengen van de O-ring in de gleuf, wordt de centreerring op het betreffende punt geklemd. Tijdens het inschuiven van de venturi-tussenring, wordt de centreerring door de venturi-tussenring uitgeschoven.

6 Werkwijze bij het in- en uitschuiven van een venturi-tussenring

Het volgende schema toont het in- en uitschuiven van de venturi-tussenring.



A	Uitschuiven van de venturi-tussenring	B	Inschuiven van de venturi-tussenring
---	---------------------------------------	---	--------------------------------------

6.1 Inschuiven - venturi-tussenring

1. Schroef de 3 afstandsbussen ④ vast in het gasmengerhuis aan de zijde waar de venturi-tussenring wordt ingeschoven.
2. Schroef de 3 afstandsbussen ④ vast aan de tegenoverliggende zijde van de gasmengerbehuizing.in.
3. Plaats de venturi-tussenring op de afstandsbussen aan de zijde waar de venturi-tussenring wordt ingeschoven.
4. Plaats de spindel ② op de spanklem ⑥ in de venturi-tussenring.
5. Bevestig de spanklem ⑥ op de afstandsbussen ④ met behulp van de kartelschroeven ⑦ aan de zijde tegenover de venturi-tussenring.
6. Draai de schijf ① op de spindel.
7. Controleer of de schijf correct op de venturi-tussenring ligt.
8. Plaats de O-ring (die zich het dichtst bij de venturi-tussenring bevindt) in de groef in het gasmengerhuis.
9. Span de klemring op de positie van de O-ring.
10. Draai het draaiwiel ⑧ om de venturi-tussenring in te schuiven totdat de tussenring de betreffende O-ring helemaal bedekt.
11. Herhaal stap 8 t/m 10 voor de volgende O-ringposities totdat de venturi-tussenring volledig is ingeschoven.
12. Draai de schijf ① van de spindel ② af en verwijder de schijf.
13. Open de kartelschroeven ⑦ en verwijder de spanklem ⑥.
14. Schroef alle afstandsbussen ④ los en verwijder deze.

6.2 Uitschuiven - venturi-tussenring

1. Schroef de 3 afstandsbussen ④ vast in het gasmengerhuis aan de zijde waar de venturi-tussenring wordt uitgeschoven.
2. Plaats de spindel ② op de spanklem ⑥ in de venturi-tussenring.
3. Bevestig de spanklem ⑥ op de afstandsbussen ④ met behulp van de kartelschroeven ⑦ aan de zijde waar de venturi-tussenring wordt uitgeschoven.
4. Draai de schijf ① op de spindel ②.
5. Controleer of de schijf correct op de venturi-tussenring ligt.
6. Draai het draaiwiel ⑧ totdat de venturi-tussenring volledig is uitgeschoven.
7. Open de kartelschroeven ⑦ en verwijder de spanklem ⑥.
8. Verwijder de venturi-tussenring uit de afstandsbussen.
9. Schroef alle afstandsbussen ④ los en verwijder deze.

7 Revisienummer

Revisiehistorie

Index	Datum	Beschrijving / samenvatting wijzigingen	Deskundige Gecontroleerd door
2	15.04.2019	GE durch INNIO ersetzt / GE replaced by INNIO	Opoku <i>Pichler R.</i>
1	19.06.2013	Erstausgabe / First issue	Bilek <i>Spyra</i>